

Ostrołęka, 2017.11.06.

RG. 7240.11.2017

Pan

Waldemar Popielarz

Radny Miasta Ostrołęki

W związku z Pana interpelacją w sprawie negatywnych skutków wprowadzenia darmowej komunikacji w mieście Ostrołęka uprzejmie informuję :

Ad. 1. Ad. 2 Wg informacji przekazanych przez MZK ilość kursów autobusów uległa zmniejszeniu (lecz nie o połowę). Zmniejszenie ilości kursów autobusów wiązało się z niepożądaną do tej pory sytuacją dublowania się odjazdów autobusów z tego samego przystanku i jadących jeden za drugim w tym samym kierunku. Kompleksowa reorganizacja i racjonalizacja linii komunikacyjnych według kryteriów funkcjonalnych i finansowych, ma na celu optymalne dostosowanie rozkładów jazdy/tras do wielkości realnego popytu. Propozycja nowego rozkładu jazdy uwzględnia konieczność zapewnienia przesiadek na linie komplementarne w punkcie węzłowym przy Dworcu PKS. Jednakże wsłuchując się w postulaty mieszkańców dotyczące bezpośrednich połączeń, Spółka postanowiła uruchomić również trzy takie linie (nr 2, 15 i 17).

Ad. 3. MZK Sp. z o.o. nie planuje zwalniać i ograniczać etatów pracowników w związku z sytuacją wprowadzenia bezpłatnej komunikacji. Dwie osoby, które dotychczas zajmowały się sprzedażą biletów, otrzymały propozycję pracy w innych miejskich instytucjach, kasjerka odeszła na planowaną emeryturę, natomiast dwóch kierowców autobusów nabyło prawa emerytalne.

Ad. 4. Ostrołęczanie zawsze i od zawsze mogli i mogą liczyć na modyfikacje zarówno rozkładów jazdy, jaki i ewentualnego zwiększenia częstotliwości kursów. Pod koniec roku 2013 na stronie internetowej www.mzk.ostroleka.pl jak również w lokalnych mediach ukazała się informacja dotycząca propozycji, sugestii i uwag pasażerów do rozkładu jazdy. Spółka przez cały czas zbiera informacje dotyczące potrzeb komunikacyjnych mieszkańców i nigdy nie była na nie obojętna. Analizując ww. propozycje, sprawdzając ich zasadność (różnymi narzędziami – monitoring wizyjny, badania ankietowe itp.) MZK stara się dostosowywać ofertę przewozową do potrzeb mieszkańców. Informujemy, iż od dnia 29.10.17r. na stronie

mzk.ostroleka.pl widnieje nowy rozkład jazdy, zmodyfikowany w odpowiedzi na sygnały mieszkańców dotyczące niektórych połączeń.

Informujemy jednocześnie, iż w miarę możliwości sukcesywnie Spółka dostosowuje nowy rozkład jazdy do zapotrzebowania pasażerów, tak, aby w najbardziej optymalny sposób zaspokoić potrzeby komunikacyjne mieszkańców Ostrołęki i gmin ościennych.

Ad. 5. Jednym z głównych celów, oprócz zachęcenia mniej zamożnych Ostrołęczan do korzystania z komunikacji miejskiej, było zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego w mieście. Mamy nadzieję, iż wprowadzenie darmowej komunikacji spowoduje wzrost liczby osób z niej korzystających, a co za tym idzie zmniejszy się natężenie ruchu kołowego. Niezadowolenie mieszkańców wiąże się głównie z faktem konieczności tzw. „przesiadek”, które mamy nadzieję zrekompensuje dobrze przygotowana oferta przewozowa.

PREZYDENT MIASTA

Andrzej Krawowski