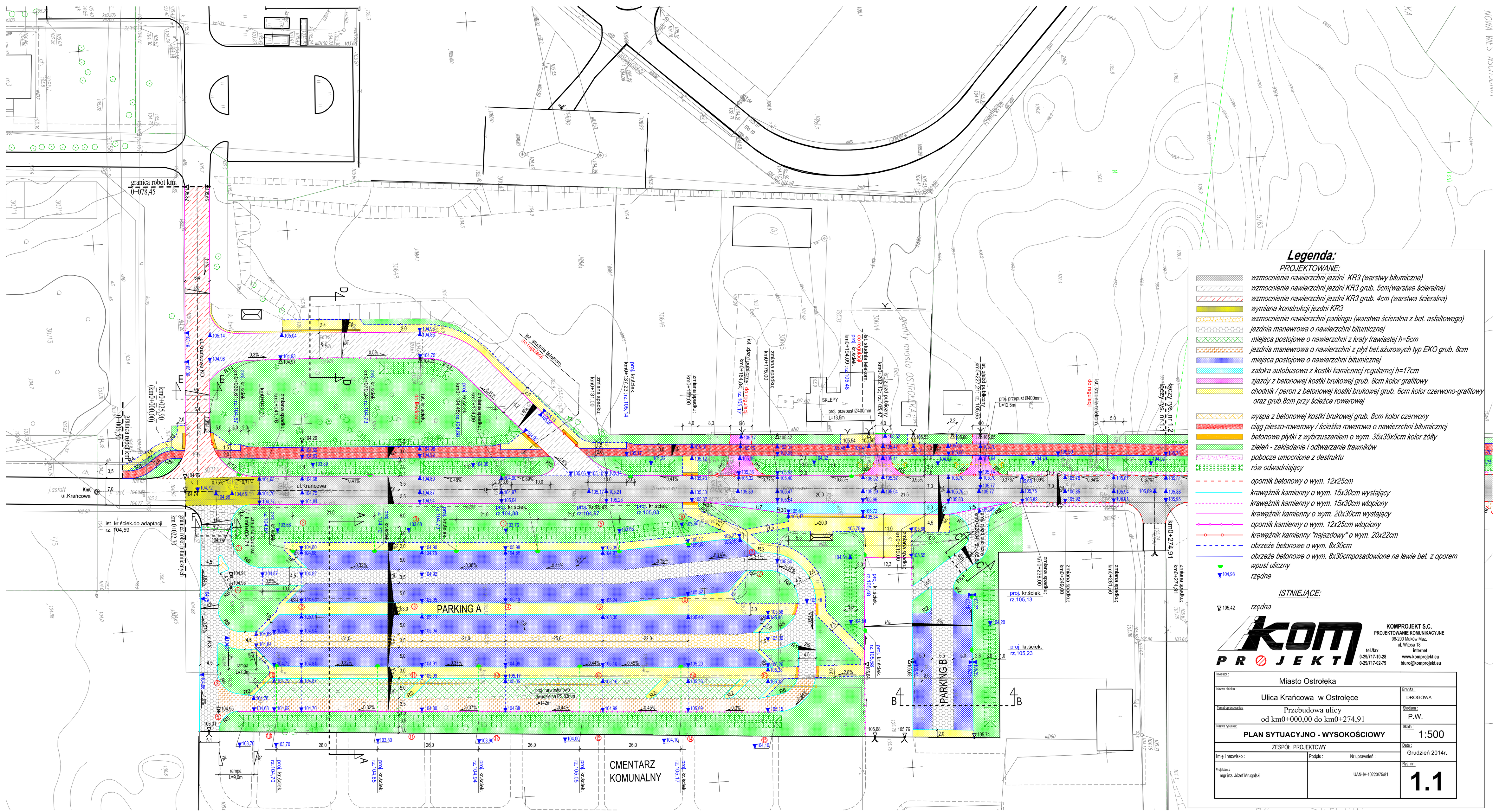

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- wzmocnienie nawierzchni jezdni KR3 (warstwy bitumiczne)
- wzmocnienie nawierzchni jezdni KR3 grub. 5cm(warstwa ścieralna)
- wzmocnienie nawierzchni jezdni KR3 grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- wymiana konstrukcji jezdni KR3
- wzmocnienie nawierzchni parkingu (warstwa ścieralna z bet. asfaltowego)
- jezdnia manewrowa o nawierzchni bitumicznej
- miejsca postojowe o nawierzchni z kraty trawiastej h=5cm
- jezdnia manewrowa o nawierzchni z płyt bet.ażurowych typ EKO grub. 8cm
- miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej
- zatoka autobusowa z kostki kamiennej regularnej h=17cm
- zjazdy z betonowej kostki brukowej grub. 8cm kolor grafitowy
- chodnik / peron z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor czerwono-grafitowy oraz grub.8cm przy ścieżce rowerowej
- wyspa z betonowej kostki brukowej grub. 8cm kolor czerwony
- ciąg pieszo-rowerowy / ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- betonowe płytki z wybruszeniem o wym. 35x35x5cm kolor żółty
- zieleń - zakładanie i odtwarzanie trawników
- pobocze umocnione z destruktu
- rów odwadniający
- opornik betonowy o wym. 12x25cm
- krawężnik kamienny o wym. 15x30cm wystający
- krawężnik kamienny o wym. 15x30cm wtopiony
- krawężnik kamienny o wym. 20x30cm wystający
- opornik kamienny o wym. 12x25cm wtopiony
- krawężnik kamienny "najazdowy" o wym. 20x22cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cmposadowione na ławie bet. z oporem
- wpust uliczny
- 104.98 rzędna

ISTNIEJĄCE:

- 105,42 rzędna

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18
tel./fax
0-29/7717-10-28
0-29/7717-02-79
Internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Miasto Ostrołęka	
Nazwa obiektu: Ulica Krańcowa w Ostrołęce	Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy od km0+000,00 do km0+274,91	Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**	Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: Grudzień 2014r.
Imię i nazwisko: / Podpis: / Nr uprawnień:	Rys. nr: **1.1**
Projektant: mgr inż. Józef Mrugalski — UAN-IV-10220/75/81	