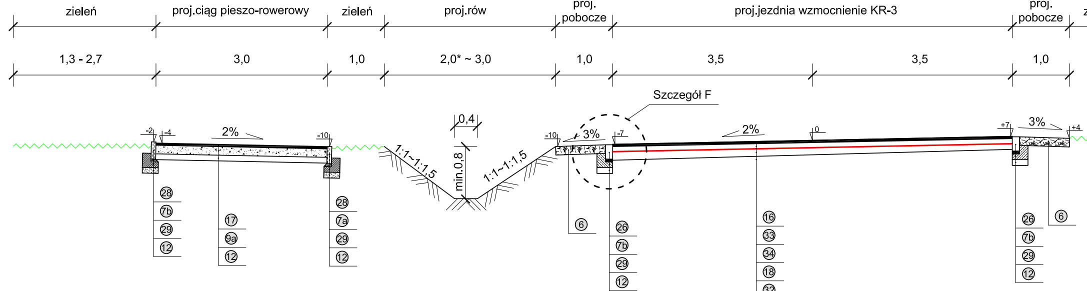
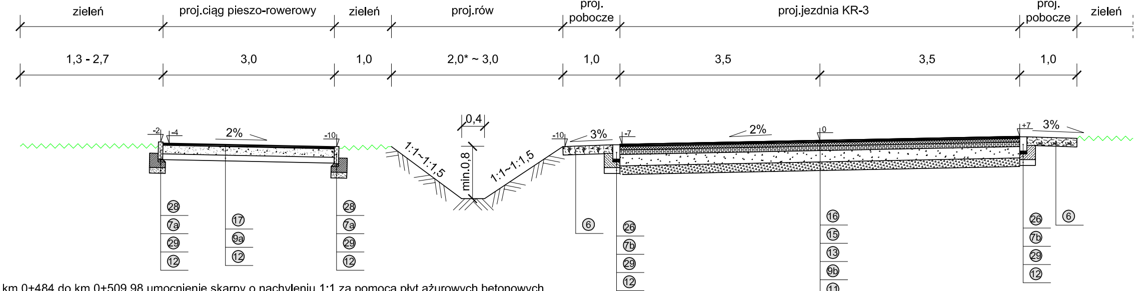
od km 0+235,00 do km 0+409,98
od km 0+509,98 do km 0+885,70


zieleń
proj.ciąg pieszo-rowerowy
zieleń
proj.rów
proj. pobocze
proj.jezdnia wzmocnienie KR-3
proj. pobocze
zieleń
1,3 - 2,7
3,0
1,0
2,0* ~ 3,0
1,0
3,5
3,5
1,0
Szczegół F
0,4
min.0,8
1:1~1:1,5
1:1~1:1,5
-2
-4
2%
-10
-10
3%
-7
2%
0
+7
3%
+4
28 7b 29 12
17 9a 12
28 7a 29 12
6
26 7b 29 12
16 33 34 18 32
26 7b 29 12
6

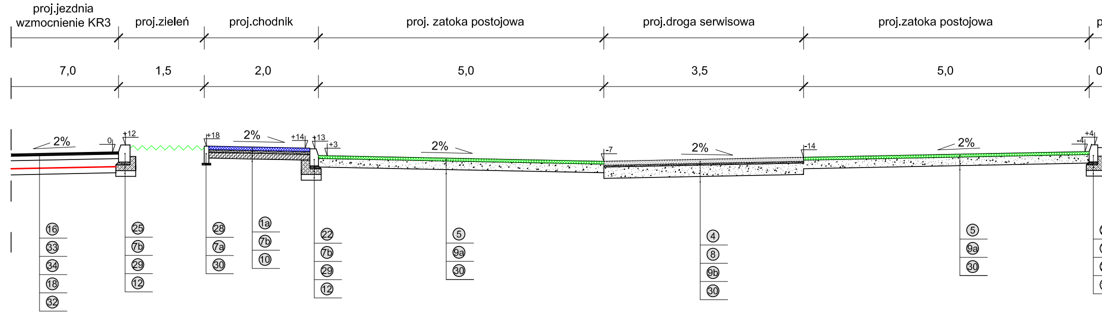
* od km 0+509,98 do km 0+616,73 umocnienie skarpy o nachyleniu 1:1 za pomocą płyt ażurowych betonowych

od km 0+409,98 do km 0+509,98
od km 1+024,44 do km 1+111,85

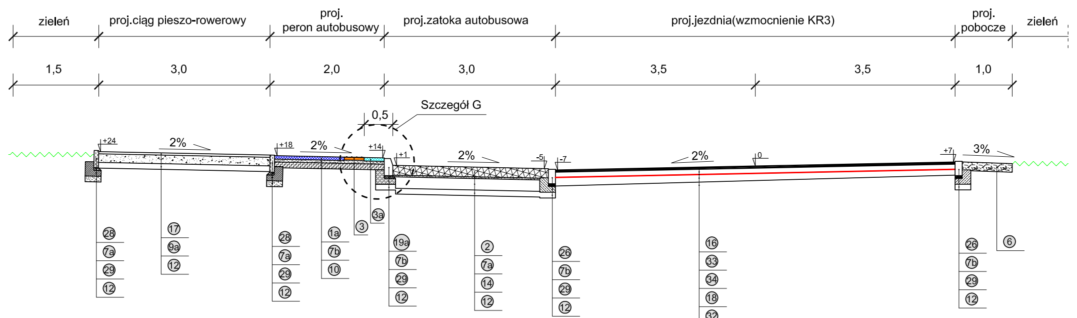

zieleń
proj.ciąg pieszo-rowerowy
zieleń
proj.rów
proj. pobocze
proj.jezdnia KR-3
proj. pobocze
zieleń
1,3 - 2,7
3,0
1,0
2,0* ~ 3,0
1,0
3,5
3,5
1,0
0,4
min.0,8
1:1~1:1,5
1:1~1:1,5
-2
-4
2%
-10
-10
3%
-7
2%
0
+7
3%
28 7a 29 12
17 9a 12
28 7a 29 12
6
26 7b 29 12
16 15 13 9b 11
26 7b 29 12
6

* od km 0+484 do km 0+509,98 umocnienie skarpy o nachyleniu 1:1 za pomocą płyt ażurowych betonowych

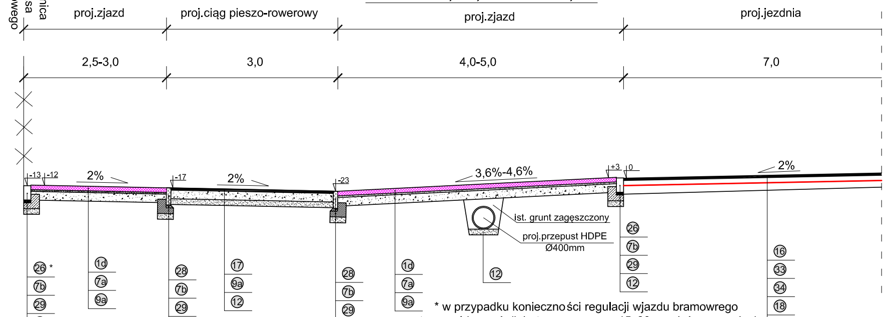
od km 0+377,14 do km 0+409,98
(proj. parking Parku Linowego)


proj.jezdnia wzmocnienie KR3
proj.zieleń
proj.chodnik
proj. zatoka postojowa
proj.droga serwisowa
proj.zatoka postojowa
proj.zieleń
7,0
1,5
2,0
5,0
3,5
5,0
0,5
2%
0
+12
+18
2%
+14
+13
+3
2%
-7
2%
-14
2%
+4
-4
1:1,5
16 33 34 18 32
25 7b 29 12
28 7a 30
1a 7b 10
22 7b 29 12
5 9a 30
4 8 9b 30
5 9a 30
22 7b 29 12

Przekrój km 0+911


zieleń
proj.ciąg pieszo-rowerowy
proj. peron autobusowy
proj.zatoka autobusowa
proj.jezdnia(wzmocnienie KR3)
proj. pobocze
zieleń
1,5
3,0
2,0
3,0
3,5
3,5
1,0
0,5
Szczegół G
+24
2%
+18
2%
+14
+1
2%
-5
-7
2%
0
+7
3%
28 7a 29 12
17 9a 12
28 7a 29 12
1a 7b 10
3
3a
19a 7b 29 12
2 7a 14 12
26 7b 29 12
16 33 34 18 32
26 7b 29 12
6

Przekrój zjazdu publicznego
km0+371,48; km0+583,63


granica pasa drogowego
proj.zjazd
proj.ciąg pieszo-rowerowy
proj.zjazd
proj.jezdnia
2,5-3,0
3,0
4,0-5,0
7,0
-13
-12
2%
-17
2%
-23
3,6%-4,6%
+3
0
2%
ist. grunt zagęszczony
proj.przepust HDPE Ø400mm
26 * 7b 29 12
1d 7a 9a
28 7b 29 12
17 9a 12
28 7b 29 12
1d 7a 9a
12
26 7b 29 12
16 33 34 18 32

* w przypadku konieczności regulacji wjazdu bramowrego stosować krawężnik betonowy o wym. 15x30cm ułożony na płask

LEGENDA:
1a. Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 6cm - kolor grafitowo-czerwony
1d. Betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm - kolor grafitowy
2. Kostka kamienna o wys. 17cm regularna, zaklinowana piaskiem łam. drobnym
3. Płytki betonowe z wypustkami o wym.40x40x6,5cm - kolor żółty
3a. Płytki betonowe o szorstkiej nawierzchni o wym. 30x30x5cm
4. Płyty betonowe ażurowe grub.8cm z wypełnieniem pospółką
5. Krata trawiasta z tw.sztucznego o wys.5cm z wypełnieniem pospółką
6. Destrukt grub.15cm
7a. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
7b. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
8. Podsypka piaskowa grub. 3cm
9a. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm, wg PN-S 06102
9b. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm, wg PN-S 06102
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.10cm
11. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem Rm=1,5MPa grub.15cm
12. Warstwa pospółki grub.10cm
13. Podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 grub.8cm
14. Podbudowa z betonu cementowego C16/20 grub.20cm dylatowana
15. Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub.6cm
16. Warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55 grub.4cm KR3
17. Warstwa ścieralna AC 11 S 70/100 grub.4cm
18. Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70
19. Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
19a. Krawężnik betonowy o wym. 20x30cm
20. Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "na płask"
21. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm
22. Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
25. Krawężnik betonowy o wym. 20x30cm
26. Opornik betonowy o wym. 12x25cm
28. Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
29. Ława betonowa C12/15
30. Istniejące podłoże gruntowe
31. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
32. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu
33. Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub.10cm
34. Wzmocnienie, kompozyt, na całej szer.jezdni (np. siatka Hatelit)
35. Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 grub. 4cm

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18
tel./fax email:
0-29/717-10-28 komprojekt@go2.pl
0-29/717-02-79 biuro@komprojekt.eu

Inwestor : Miasto Ostrołęka		
Nazwa obiektu : Ulica Krańcowa w msc. Nowa Wieś Wschodnia gmina Rzekuń		Branża : Drogowa
Temat opracowania : Przebudowa ulicy od km0+235,00 do km1+111,85		Stadium : P.W.
Nazwa rysunku : PRZEKROJE NORMALNE		Skala : 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : Grudzień 2014r.
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień:	
Projektant : mgr Inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	Rys. nr : 3.2