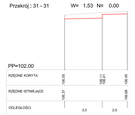
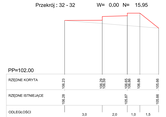
Zatoka autobusowa P - ETAP I

Przekrój : 31 - 31 W= 1,53 N= 0,00

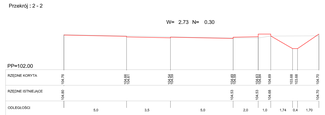


Przekrój : 32 - 32 W= 0,00 N= 15,95

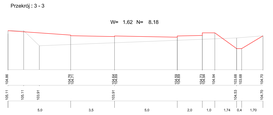


PARKING A - ETAP II

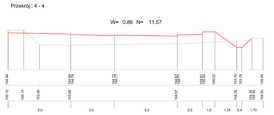
Przekrój : 2 - 2 W= 2,73 N= 0,30



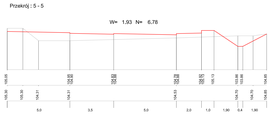
Przekrój : 3 - 3 W= 1,62 N= 8,18



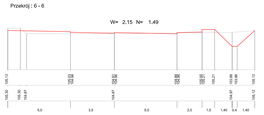
Przekrój : 4 - 4 W= 0,86 N= 11,57



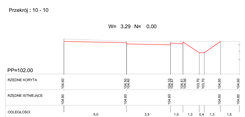
Przekrój : 5 - 5 W= 1,03 N= 6,78



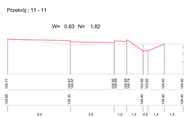
Przekrój : 6 - 6 W= 2,15 N= 1,49



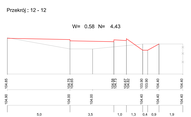
Przekrój : 10 - 10 W= 3,29 N= 0,00



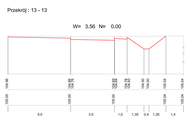
Przekrój : 11 - 11 W= 0,83 N= 1,82



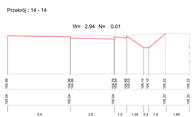
Przekrój : 12 - 12 W= 0,58 N= 4,43



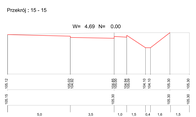
Przekrój : 13 - 13 W= 3,56 N= 0,00



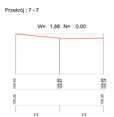
Przekrój : 14 - 14 W= 2,94 N= 0,01



Przekrój : 15 - 15 W= 4,69 N= 0,00

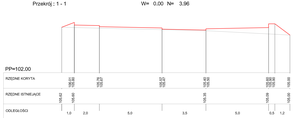


Przekrój : 7 - 7 W= 1,88 N= 0,00

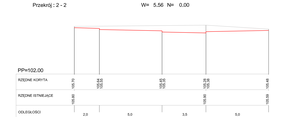


DROGA SERWISOWA - ETAP III

Przekrój : 1 - 1 W= 0,00 N= 3,96

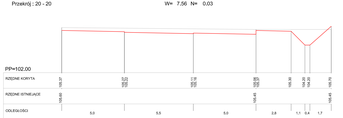


Przekrój : 2 - 2 W= 5,56 N= 0,00



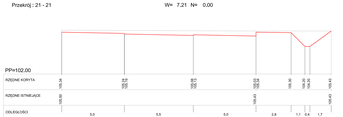
PARKING B - ETAP III

Przekrój : 20 - 20 W= 7,56 N= 0,03



PARKING B - ETAP III

Przekrój : 21 - 21 W= 7,21 N= 0,00



KOM PROJEKT
KOMUNIKACJA KOMUNALNA
ul. Wilcza 19
tel./fax
e-mail:

Inwestor: Miasto Ostrołęka

Nazwa inwestycji: Budowa ul. Wilcza w Ostrołęce wraz z budową pętli przy Stadionie

Przedmiot opracowania: PRZEKROJE PODŁUŻNE

Branża: DROGOWA

Data: grudzień 2014

Skala: 1:100

Nr arkusza: 4

Projektował: Tomasz Kosmalski

Sprawdził: Tomasz Kosmalski

Uprawnienia: 120/OST/2006