



MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Ostrołęka, dnia 27 grudnia 2017 r.

KPZ.271.35.2017

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów z napędem tradycyjnym spełniającym normy EURO VI (5szt.) w ramach projektu pn. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta - Janusza Kotowskiego, przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 1: „W punkcie 32 – System Przeciwpożarowy Zamawiający dopuszczacie proszek jako medium gaśnicze przy detekcji (sterowaniu) hydrauliczno-pneumatycznej.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Poza tym jest:

- 1) znacznie skuteczniejszy w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system w działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów;
- 2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, która posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej?”

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy, dopuszcza detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej, *tym samym zmienia treść SIWZ.*



W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, pkt 32. System przeciwpożarowy oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 32. System przeciwpożarowy, **otrzymują brzmienie:**

„Komora silnika i komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażone w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru.

System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem z autodiagnozą. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku, dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie **lub pneumatycznie**. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej oraz sygnału dźwiękowego.

Środek gaśniczy nieszkodliwy dla środowiska, niewrażliwy na działanie niskich temperatur w okresie zimowym.”

Pytanie nr 2: „Dot:

C	Podział szyby przedniej	szyba podzielona w pionie oddzielona szyba dla wyświetlacza przedniego	
		szyba przednia dzielona tylko w pionie	
		inne rozwiązanie	

Czy będzie dopuszczone również rozwiązanie w którym szyba czołowa jest podzielona w poziomie gdzie osobno jest szyba wyświetlacza i osobno szyba czołowa pojazdu?”

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza rozwiązanie w którym szyba czołowa jest podzielona w poziomie gdzie osobno jest szyba wyświetlacza i osobno szyba czołowa pojazdu, jednocześnie zaznacza, że zostanie ono zakwalifikowane jako **inne rozwiązanie**. Wobec tego Wykonawca otrzyma 0 pkt w zakresie Kryterium oceny ofert – „Parametry techniczne” (PT), lit. C Podział szyby przedniej (max 5 pkt).

Pytanie nr 3: „Dot:

2. Długość całkowita	10 m - 10,5 m		
----------------------	---------------	--	--

Czy z uwagi na nie wielkie różnice w długości jest możliwość dopuszczenia pojazdu o długości przekraczającej 9,5m nie mniej krótszej niż 10m?”

Odpowiedź na pytanie nr 3: Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy i dopuszcza pojazd o długości 9,5 m – 10,5 m. Tym samym **zmienia treść SIWZ**.

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, pkt 2. Długość całkowita oraz w CZĘŚCI III SIWZ:



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 2. Długość całkowita, **otrzymują brzmienie:**
„2. Długość całkowita **9,5 m – 10,5 m**”

Pytanie nr 4: „Dot:

16. Koła i ogumienie	a) ogumienie bezdętkowe typu miejskiego ze wzmocnionym bokiem i wskaźnikiem zużycia, wielosezonowe, b) na kołach wewnętrznych tylnej osi przedłużane wentyle, c) wszystkie koła wyważone, d) koło zapasowe, e) obręcze stalowe o wymiarach 7,5" x22,5".		
----------------------	---	--	--

Czy jest możliwość dopuszczenia pojazdu o obręczach stalowych 7,5"x19,5"?"

Odpowiedź na pytanie nr 4: Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i dopuszcza pojazd o obręczach stalowych 7,5"x19,5", ***tym samym zmienia treść SIWZ.***

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 16. Koła i ogumienie, lit. e), oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 16. Koła i ogumienie, lit. e) **otrzymują brzmienie:**
„e) obręcze stalowe o wymiarach 7,5" x22,5" **lub 7,5"x19,5"**.”

Pytanie nr 5: „Dot:

20. Drzwi	a) drzwi pasażerskie w układzie 1-2-2 lub 2-2-2 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi pojedynczych min. 750 mm, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1200 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania, b) obsługa drzwi – elektropneumatyczna ze stanowiska kierowcy z oddzielnym niezależnym sterowaniem pierwszych drzwi przy kabinie kierowcy, indywidualne sterowanie każdych drzwi oraz wszystkich jednym przyciskiem,		
-----------	---	--	--



c) wyposażone w mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem pasażera oraz poręczę ułatwiające pasażerom wsiadanie do autobusu,
d) w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa umożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz i z zewnątrz pojazdu,
e) szyba drzwi pierwszych podgrzewana,
f) oszklenie pozostałych skrzydeł drzwiowych wykonane ze szkła bezpiecznego, bezodpryskowego, klejone do skrzydeł drzwiowych lub mocowane w uszczelkach,
g) pierwsze drzwi zamykane na zamek patentowy pozostałe ryglowane od wewnątrz na czworokąt,
h) otwieranie i zamykanie drzwi tylko z pulpitu kierowcy z wyjątkiem pierwszych drzwi otwieranych także z zewnątrz, przyciski sterowania, drzwi podświetlane z sygnalizacją przystanku „na życzenie” i otwarcia drzwi,
i) hamulec przystankowy działający w charakterze blokady jazdy przy otwartych drzwiach.

Czy jest możliwość dopuszczenia pojazdu z układem drzwi 1-2-0? Z uwagi na większą liczbę miejsc siedzących.”

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający uwzględniając prośbę Wykonawcy, dopuszcza pojazd z układem drzwi 1-2-0, **tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 20. Drzwi, lit. a) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 20. Drzwi, lit. a), **otrzymują brzmienie:**

„a) drzwi pasażerskie w układzie 1-2-0 lub 1-2-2 lub 2-2-2 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi pojedynczych min. 750 mm, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1200 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania,”



Pytanie nr 6: „Dot:

28. Podłoga	a) podłoga płaska na całej długości pojazdu bez progów poprzecznych na całej długości i bez stopni w drzwiach wejściowych wyposażona w podjazd dla wózków przy środkowych drzwiach - otwierany ręcznie, b) z wydzielonym miejscem do mocowania wózków inwalidzkich naprzeciw drugich drzwi, zaopatrzonym w przyciski z piktogramem wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego (oznakowana znakami wypukłymi w języku Braille”a) sygnalizującym kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez inwalidę lub matkę z dzieckiem, c) ściany osłonowe komory silnika izolowane termicznie i akustycznie, d) kolorystyka całości wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym lub przyszłym użytkownikiem.		
-------------	---	--	--

Czy jest możliwość dopuszczenia z uwagi na większą liczbę miejsc siedzących pojazdu z podłogą w rozkładzie 70:30? (70% niskiej podłogi 30% podwyższonej?)”

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający uwzględniając prośbę Wykonawcy, dopuszcza pojazd z podłogą w rozkładzie 70:30, tj. 70% niskiej podłogi, 30% podwyższonej, **tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 28. Podłoga, lit. a) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 28. Podłoga, lit. a), **otrzymują brzmienie:**

„a) podłoga płaska na całej długości pojazdu bez progów poprzecznych na całej długości i bez stopni w drzwiach wejściowych wyposażona w podjazd dla wózków przy środkowych drzwiach - otwierany ręcznie. Zamawiający dopuszcza pojazd z podłogą w rozkładzie 70:30, tj. 70% niskiej podłogi, 30% podwyższonej,”

Pytanie nr 7: „W § 8 pkt 8 Wzoru Umowy, dalej „WU” zamieszczono zapis „Wykonawca deklaruje zapewnienie odpłatnie przez okres, co najmniej 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy, możliwości zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu w swoich sieciach sprzedaży lub serwisu”. Pytający zwraca uwagę, że wskazany termin zobowiązujący Wykonawcę do zapewnienia wskazanych tam elementów jest rażąco wydłużony. Prosimy o rozważenie zmiany zapisu w następujący sposób:

„Wykonawca deklaruje zapewnienie odpłatnie przez okres, co najmniej 10 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy, możliwości zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu w swoich sieciach sprzedaży lub serwisu”.

Odpowiedź na pytanie nr 7: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. okresu, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 8: „W § 14 WU ust. 1 zamieszczono zapis o karze umownej: *„Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”.*

Pytający zwraca uwagę, że naliczanie Wykonawcy kar umownych w wysokości proponowanej przez Zamawiającego jest rażąco wygórowane. Prosimy o rozważenie zmiany zapisu § 14 ust. 1 WU w następujący sposób:

„Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny umownej netto w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”.

Odpowiedź na pytanie nr 8: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości ww. kary umownej, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 9: „§ 14 WU ust. 5 pkt. 2 zamieszczono zapis o karze umownej z którego wynika, że Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej: *„za zwłokę w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 2500,00 zł za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 20% ceny umownej. Kara umowna za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego lub stacji ładowania mogących realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego”.*

Pytający zwraca uwagę, że naliczanie Wykonawcy kar umownych w wysokości proponowanej przez Zamawiającego jest rażąco wygórowane. Prosimy o rozważenie zmiany zapisu § 14 ust. 5 pkt. 2 WU w następujący sposób:

„za zwłokę w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 20% ceny umownej. Kara umowna za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego lub stacji ładowania mogących realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego”.

Odpowiedź na pytanie nr 9: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości ww. kary umownej, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 10: „§ 15 ust. 5 WU zamieszczono zapis: *„Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 pkt 1 może ulec zmianie, tj. obniżeniu lub podwyższeniu wskutek zmiany przez władzę ustawodawczą stawki podatku VAT – odpowiednio do zmiany stawki podatku VAT – względem dostaw, do których mają zastosowanie zmienione przepisy”.* Z kolei zgodnie w § 3 ust. 2 WU wskazano: *„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, wynagrodzenie brutto ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku, bez zmiany wynagrodzenia netto”.*

Pytający zwraca uwagę, że zgodnie z treścią wyżej cytowanego § 3 ust. 2 WU zmianie nie może ulec wynagrodzenie netto. W celu doprecyzowania i zachowania zgodności zapisów umowy proponujemy zapis:



„Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 pkt 1 może ulec zmianie, tj. obniżeniu lub podwyższeniu wskutek zmiany przez władzę ustawodawczą stawki podatku VAT – odpowiednio do zmiany stawki podatku VAT – względem dostaw, do których mają zastosowanie zmienione przepisy. W przypadku takiej zmiany wynagrodzenie brutto ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku, bez zmiany wynagrodzenia netto”.

Odpowiedź na pytanie nr 10: Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy i **zmienia treść SIWZ**. W § 15 ust. 5 Wzoru umowy **otrzymuje brzmienie:**

„5. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 pkt 1 może ulec zmianie, tj. obniżeniu lub podwyższeniu wskutek zmiany przez władzę ustawodawczą stawki podatku VAT – odpowiednio do zmiany stawki podatku VAT – względem dostaw, do których mają zastosowanie zmienione przepisy. W przypadku takiej zmiany wynagrodzenie brutto ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku, bez zmiany wynagrodzenia netto.”

Pytanie nr 11: „§ 2 ust. 7 Umowy Serwisowej (dalej „US”) wskazano, że „Wykonawca deklaruje zapewnienie odpłatnie przez okres, co najmniej 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy, możliwości zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu w swoich sieciach sprzedaży lub serwisu”.

Zdaniem pytającego tak jak w umowie wskazany termin zobowiązujący Wykonawcę do zapewnienia wskazanych tam elementów jest rażąco wydłużony. Prosimy o rozważenie zmiany zapisu w następujący sposób:

„Wykonawca deklaruje zapewnienie odpłatnie przez okres, co najmniej 10 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy, możliwości zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusu w swoich sieciach sprzedaży lub serwisu”.

Odpowiedź na pytanie nr 11: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. okresu, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 12: „W § 3 pkt 2 US wskazano: „w przypadku braku możliwości dokonania napraw, o których mowa w pkt 1) przez Zamawiającego – naprawy dokonuje serwis Wykonawcy w terminie do 120 godzin od dnia zgłoszenia”.

W ocenie pytającego termin na naprawę jest za krótki i powinien ulec wydłużeniu do 240 godzin. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 3 pkt 2 US nadanie mu brzmienia: „w przypadku braku możliwości dokonania napraw, o których mowa w pkt 1) przez Zamawiającego – naprawy dokonuje serwis Wykonawcy w terminie do 240 godzin od dnia zgłoszenia”.

Odpowiedź na pytanie nr 12: Zamawiający wyjaśnia, iż maksymalny okres dokonania naprawy przez serwis to **120 godzin roboczych** (liczonych od dnia zgłoszenia). Godziny pracy robocze: od poniedziałku do niedzieli (4:00 – 24:00). Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną przez Wykonawcę zmianę, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 13: „§ 4 ust. 1 pkt 1 US zamieszczono następujący zapis: „dostawy części zamiennych w okresie gwarancji w terminie max 72 godzin od dnia i godziny złożenia zamówienia (decyduje godzina wysłania e-maila ze zgłoszeniem gwarancyjnym)”.

W ocenie pytającego termin na dostawę części zamiennych jest za krótki i powinien ulec wydłużeniu do 144 godzin. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 4 ust. 1 pkt 1 US i nadanie mu brzmienia: „dostawy części zamiennych w okresie gwarancji w terminie max 144 godzin od dnia i godziny złożenia zamówienia (decyduje godzina wysłania e-maila ze zgłoszeniem gwarancyjnym)”.



Odpowiedź na pytanie nr 13: Zamawiający wyjaśnia, iż maksymalny okres dostawy części zamiennych w okresie gwarancji to maksymalnie **72 godziny robocze**, liczone od dnia i godziny złożenia zamówienia (decyduje godzina wystania e-maila ze zgłoszeniem gwarancyjnym). Godziny pracy robocze: od poniedziałku do niedzieli (4:00 – 24:00). Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną przez Wykonawcę zmianę, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 14: „Punkt 10 SIWZ – Termin wykonania zamówienia.

Prosimy o zmianę terminu wykonania umowy z 30 czerwca 2018 r. na 30 września 2018 r. Podyktowane jest to terminami dostaw komponentów niezbędnych do wykonania zamówienia.”

Odpowiedź na pytanie nr 14: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, tym samym pozostawia zapisy SIWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 15: „Punkt 19d Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) mówi: „...klapy te winny być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub nie domkniętej pokrywie obsługowej”.

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści autobus bez takiego rozwiązania? Sygnalizowane będzie tylko otwarcie lub nie domknięcie klapy silnika.”

Odpowiedź na pytanie nr 15: Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i wykreśla wymóg wyposażenia klapy w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub niedomkniętej pokrywie obsługowej. Zamawiający dopuszcza autobus sygnalizujący jedynie otwarcie lub nie domknięcie klapy silnika, tym samym **zmienia treść SIWZ**.

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 19. Nadwozie, lit. d) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 19. Nadwozie, lit. d), otrzymują brzmienie:

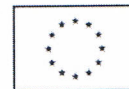
„d) zewnętrzne pokrywy obsługowe i klapy wykonane z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, zabezpieczone przed opadaniem przy otwarciu.”

Pytanie nr 16: „Punkt 19f OPZ „wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”.

Pytający zwraca uwagę, że wyjście bezpieczeństwa przez tylną szybę nie jest wymagane przepisami prawa (Regulamin 107 EKG ONZ pkt. 7.6.2.5.1) dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I, jeżeli posiadają one wyjścia bezpieczeństwa przez dach i okna boczne. W związku z powyższym prosimy o zmianę tego zapisu w OPZ.”

Odpowiedź na pytanie nr 16: Zamawiający przychyła się do prośby Wykonawcy i wykreśla sformułowanie: „w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”, tym samym **zmienia treść SIWZ**.

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 19. Nadwozie, lit. f) oraz w CZĘŚCI III



SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 19. Nadwozie, lit. f) , **otrzymują brzmienie:**

„f) wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa,”

Pytanie nr 17: „Punkt 30 OPZ „...stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy...”.

Pytający zwraca uwagę, że Regulamin 107 EKG ONZ nie opisuje takiego rozwiązania. Pytający prosi więc o dopuszczenie autobusu wyposażonego w pas bezpieczeństwa dla inwalidy. Ewentualnie prosimy o wyjaśnienie lub doprecyzowanie tego zapisu albo o przekazanie przykładu takiego rozwiązania.”

Odpowiedź na pytanie nr 17: Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy i wykreśla sformułowanie: „Stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy.”, tym samym **zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, pkt 30. Stanowisko na wózek inwalidzki oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 30. Stanowisko na wózek inwalidzki, **otrzymują brzmienie:**

„Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy. Oparcie ochronne dla inwalidy pokryte materiałem w kolorze zgodnym z obiciami siedzeń. Przyciski zewnętrzne sygnalizujące kierowcy potrzebę opuszczenia rampy (przy II drzwiach). Stanowisko powinno spełniać wymagania Załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 EKG ONZ.”

Pytanie nr 18: „Punkt 37 OPZ „...6 szt. Ramek reklamowych A3... ramka ma umożliwić 2 stronną prezentację zamieszczonej informacji...”

Pytający prosi o doprecyzowanie miejsca umieszczenia tych ramek w autobusie.”

Odpowiedź na pytanie nr 18: Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt 37. Pozostałe elementy zamówienia i wyposażenia - w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca ma obowiązek wyposażyć każdy autobus w 6szt. ramek reklamowych A3 (297mm x 420 mm), umożliwiających ekspozycję plakatu formatu A3. **Wymagane ramki reklamowe należy dostarczyć do Zamawiającego, który sam dokona ich montażu.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wprowadza następujące zmiany w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**



1. W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 19. Nadwozie, lit. e) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 19. Nadwozie, lit. e) szyby klejone do nadwozia, myślnik pierwszy:

Jest:

- przednia jednoczęściowa lub dwuczęściowa (dzielona pionowo w osi pojazdu), ze szkła bezpiecznego, wklejana do wnęki ściany przedniej,

Powinno być:

„- przednia jednoczęściowa lub dwuczęściowa (preferowana dzielona pionowo w osi pojazdu **lub poziomo**), ze szkła bezpiecznego, wklejana do wnęki ściany przedniej,”

2. W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 19. Nadwozie, lit. c) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 19. Nadwozie, lit. c):

Jest:

„c) ściana przednia i tylna, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium, zderzak przedni trzyczęściowy,”

Powinno być:

„c) ściana przednia i tylna, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium, **preferowany zderzak przedni trzyczęściowy,**”

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępni na stronie internetowej BIP (www.ostroleka.pl) nowy obowiązujący tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PREZYDENT MIASTA


Janusz Kotowski