



MIASTO OSTROŁĘKA  
Plac Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

Ostrołęka, dnia 9 stycznia 2018 r.

KPZ.271.35.2017

Uczestnicy Postępowania

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów z napędem tradycyjnym spełniającym normy EURO VI (5szt.) w ramach projektu pn. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta - Janusza Kotowskiego, przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

### Pytanie nr 1:

**„MAKSYMALNY POZIOM ZUŻYCIA ENERGII PODCZAS STAŁEGO CYKLU UŻYTKOWANIA AUTOBUSU:  
E<sub>max</sub> = 10 512 000 MJ.**

Maksymalny poziom zużycia energii obliczony został na podstawie następującego wzoru:

$$E_{max} = Z(l/100km) \times 36 \text{ MJ/l} \times 800 \text{ 000 km}$$

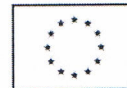
gdzie:

- Z( l/100km) - zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT- 2 wynosi przyjętą wartość maksymalną 36,5 l /100 km,
- 36 MJ/litr - wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych)
- 800 000 km - przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych)

**MAKSYMALNY POZIOM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ CO<sub>2</sub>** wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście **SORT-2: 0,949 kg/km**. Maksymalny poziom emisji CO<sub>2</sub> został obliczony na podstawie następującego wzoru:

$$CO_2 \text{ max} = Z(l/100 \text{ km}) \times 2600 \text{ g/l} \text{ gdzie:}$$

- Z( l/100km) to jest zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosi przyjętą wartość



maksymalną 36,5 l / 100 km,  
- 2600 g/litr – przyjęty wskaźnik emisji CO2 na 1 litr oleju napędowego

Do wyliczenia maksymalnego poziomu zużycia energii oraz maksymalnego poziomu zużycia emisji zanieczyszczeń przyjmujecie Państwo wartość zużycia paliwa wg. raportu SORT-2 na poziomie 36,5l/100km czy wartość ta jest wartością szacunkową czy wymaganą? W przypadku pojazdów z silnikami 6 cylindrowymi o pojemności przekraczającej 6000cm<sup>3</sup> wartość ta jest dość niska, różnice w przypadku innych producentów sięgają 0,2 l/100km tzn. norma podana przeważnie jest na poziomie 36,7l/100 co znacząco wpływa na wartości poziomu zużycia energii oraz emisji zanieczyszczeń CO2. Czy w związku z tym dopuszczacie Państwo zmianę danych z SORT-2 z 36,5l/100 na 36,7l/100?"

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Zamawiający przychyłając się do prośby Wykonawcy, dopuszcza zmianę danych z SORT-2 z 36,5l/100km na 36,7 l/100km, **tym samym zmienia treść SIWZ.**

**I. W załączniku nr 1b-** Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, **pkt 7. Silnik oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 7. Silnik, otrzymują brzmienie:**

„7. Silnik

- a) *spalinowy z zapłonem samoczynnym, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, umieszczony z tyłu pojazdu. Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego, nie krótszy niż 30 000 km*
- b) *moc silnika - min 180 kW*
- c) *pojemność skokowa silnika – od 6 000 do 8 000 cm<sup>3</sup>*
- d) *spełniający wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymieniu spalin EURO VI (test WHTC (CI) ) - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego, potwierdzający spełnienie tej normy oraz wymagań z pkt. 7 b i c przez jednostkę napędową zamontowaną w pojeździe dostarczonym przez Wykonawcę najpóźniej w dniu złożenia oferty przetargowej,*

**- MAKSYMALNY POZIOM ZUŻYCIA ENERGII PODCZAS STAŁEGO CYKLU UŻYTKOWANIA AUTOBUSU:  $E_{max} = 10\ 569\ 600\ MJ.$**

*Maksymalny poziom zużycia energii obliczony został na podstawie następującego wzoru:*

$$E_{max} = Z(l/100km) \times 36\ MJ/l \times 800\ 000\ km$$

gdzie:

- *Z (l/100km) - zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT- 2 wynosi przyjętą wartość maksymalną **36,7 l/100 km,***
- *36 MJ/litr - wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych)*
- *800 000 km - przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi*



Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych)

- **MAKSYMALNY POZIOM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ CO<sub>2</sub>** wyliczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: **0,954 kg/km**. Maksymalny poziom emisji CO<sub>2</sub> został obliczony na podstawie następującego wzoru:

$CO_2 \max = Z(l/100 \text{ km}) \times 2600 \text{ g/l}$  gdzie:

- Z( l/100km) to jest zużycie oleju napędowego według testu SORT-2 wynosi przyjętą wartość maksymalną **36,7 l / 100 km**,

- 2600 g/litr – przyjęty wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na 1 litr oleju napędowego

- **MAKSYMALNY POZIOM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ:**

**NO<sub>x</sub> – 0,46 g/kWh,**

**PM – 0,01 g/kWh, THC – 0,16 g/kWh**

e) silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru,

f) informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. System podtrzymywany baterią dającą możliwość działania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.”

II. W załączniku nr 1-Wzór Formularza Oferty, pkt. IX. OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE MAKSYMALNEGO POZIOMU ZUŻYCIA ENERGII PODCZAS STAŁEGO CYKLU UŻYTKOWANIA AUTOBUSU, **otrzymuje brzmienie:**

„Ja, (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że:

1. Oferujemy autobusy o maksymalnym poziomie zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu który wynosi  $E_{\max} = 10\ 569\ 600 \text{ MJ}$ .
2. Oferujemy autobusy o maksymalnym poziomie emisji zanieczyszczeń CO<sub>2</sub>, który wynosi na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2: **0,954 kg/km**.
3. Oferujemy autobusy o maksymalnym poziomie zużycia zanieczyszczeń NO<sub>x</sub> – 0,46 g/kWh, PM – 0,01 g/kWh, THC – 0,16 g/kWh.”

Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert.



Jednocześnie działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 6 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 i ust. 4a pkt 2) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, tj.:

**I. W Części I SIWZ – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. 20.1. otrzymuje następujące brzmienie:**

„20.1. Ofertę obejmującą całość zamówienia należy złożyć w zamkniętej kopercie/opakowaniu w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miasta Ostrołęki, Punkt Obsługi Interesantów, parter w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	26 stycznia 2018	do godz.	11:30
---------	------------------	----------	-------

**II. W Części I SIWZ – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. 20.2. otrzymuje następujące brzmienie:**

„20.2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Kopertę (paczkę) należy opisać następująco:

<b>Przetarg nieograniczony na zadanie pn. „Zakup autobusów z napędem tradycyjnym spełniającym normy EURO VI (5szt.) w ramach projektu pn. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”</b>
<b>Nie otwierać przed dniem 26.01.2018 godz. 12:00</b>

**III. W Części I SIWZ – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt. 21.4. otrzymuje następujące brzmienie:**

**„21.4. Miejsce i termin otwarcia ofert.**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, Urząd Miasta Ostrołęki, Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, sala nr 9, parter.

w dniu	26 stycznia 2018	o godz.	12.00
--------	------------------	---------	-------

**Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępnia na stronie internetowej BIP ([www.ostroleka.pl](http://www.ostroleka.pl)) nowy obowiązujący tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PREZYDENT MIASTA  
  
Janusz Kotowski