

Ostrołęka, dnia 22.01.2018 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na dokonywaniu przeglądów codziennych i okresowych mających na celu zapewnienie stałej gotowości eksploatacyjnej składanego mostu drogowego typu DMS-65 wraz z drogami objazdowymi – od zjazdu z drogi krajowej nr 61 ul. Mostowa po stronie zachodniej rzeki do zjazdu z ul. Spacerowej na drogę krajową nr 61 ul. Mostowa po stronie wschodniej rzeki, stanowiącego zastępczą przeprawę mostową przez rzekę Narew na czas wykonania robót budowlanych dotyczących rozbudowy istniejącego mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu na rzece Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61, ul. Mostowa, Ostrołęka” oraz sprawdzanie stanu technicznego przeprawy zastępczej wraz z drogami objazdowymi i doprowadzanie ich do pełnej sprawności eksploatacyjnej.

Każdy przegląd powinien być zakończony określeniem stanu technicznego mostu i dróg objazdowych oraz zakresu rzeczowego wykonanych robót remontowych i ich ilości. Wykryte w czasie przeglądu uszkodzenia, deformacje i usterki zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub obniżające wytrzymałość i nośność mostu muszą być natychmiast usuwane. W przypadku uszkodzeń mechanicznych elementów konstrukcji mostu lub elementów bezpieczeństwa ruchu na drogach objazdowych, których naprawa wymaga wymiany uszkodzonych elementów lub użycia sprzętu specjalistycznego do ich naprawy należy niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od czasu ujawnienia uszkodzenia, powiadomić Zamawiającego w celu wyboru firmy specjalistycznej, która będzie w stanie dokonać naprawy uszkodzenia.

W ramach przeglądu należy m.in. sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać nakrętki, śruby, ponadto dokładnie sprawdzać wszystkie połączenia sworzniowe (bolcowe), zabezpieczenia sworzni zawleczkami oraz prawidłowe ułożenie (przyleganie) wszystkich elementów mostu.

Przeglądów codziennych należy dokonywać celem zabezpieczenia stałej gotowości eksploatacyjnej mostu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (zwane dalej BRD). W przeglądach codziennych zasadniczą uwagę zwracać na stopień dokręcenia śrub i stan techniczny elementów nośnych mostu i elementów BRD. W przypadku stwierdzenia poluzowania się śrub należy je dokręcić, uszkodzone elementy wymienić lub wzmocnić, ewentualnie zgłosić Zamawiającemu według określonych powyżej zasad.

W miejscach narażonych na niebezpieczeństwo rozmywania dna w pobliżu podpór przeprawy mostowej należy mierzyć głębokość wody. Jeżeli stwierdzi się podmycie podpór, należy niezwłocznie powiadomić Zamawiającego w celu wyboru firmy specjalistycznej, która będzie w stanie wzmocnić dno w rejonie podpór narzutem kamiennym lub innym kruszywem, zatwierdzonym przez Zamawiającego.

Przeglądów okresowych należy dokonywać raz w miesiącu lub częściej, w zależności od sytuacji i warunków eksploatacyjnych. Zadaniem przeglądów okresowych jest sprawdzenie stanu technicznego mostu oraz elementów BRD i utrzymanie ich w pełnej sprawności eksploatacyjnej.

W zakres przeglądów okresowych wchodzi:

- 1) dokładne obejrzenie mostu i wszystkich jego elementów,
- 2) sprawdzenie stanu technicznego połączeń śrubowych i sworzniowych,
- 3) sprawdzenie stanu połączeń w elementach przęsła i podpór,
- 4) sprawdzenie stanu fundamentów przyczółków i podpór,
- 5) obejrzenie stanu dojazdów i wjazdów na most,
- 6) dokładne sprawdzenie dróg objazdowych i towarzyszących elementów infrastruktury drogowej,



- 7) sprawdzenie stanu technicznego jezdni i poboczy,
- 8) sprawdzenie stanu technicznego nasypów i ich umocnień,
- 9) sprawdzenie stanu technicznego wszystkich elementów BRD,
- 10) sprawdzenie stanu technicznego oznakowania drogowego poziomego i pionowego.

Wykryte w czasie przeglądów uszkodzenia, deformacje, usterki zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub obniżające wytrzymałość i nośność mostu muszą być natychmiast usuwane i/lub zgłaszane Zamawiającemu w celu ich usunięcia według określonych powyżej zasad.

Przeгляд techniczny po zakończeniu eksploatacji mostu przeprowadzony zostanie komisyjnie. W komisji będą brali udział przedstawiciele Użyczącego most składany, tj. Agencji Rezerw Materiałowych z siedzibą w Warszawie, Zamawiającego (w tym wykonawca usługi wynikającej z przedmiotowego zamówienia) oraz, jeżeli Użyczący uzna za zasadne, niezależnego eksperta wybranego przez Użyczącego, będącego rzeczoznawcą budowlanym w specjalności mostowej.

Po zakończeniu okresu eksploatacji powołana komisja przeprowadzi m.in.:

- 1) ocenę stanu technicznego wszystkich elementu mostu składanego, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy czasowego udostępnienia specjalistycznego asortymentu rezerw strategicznych nr BILrt-4420-2-U1/2017 zawartej w dniu 24.07.2017 r. pomiędzy Agencją Rezerw Materiałowych z siedzibą w Warszawie i Miastem Ostrołęka,
- 2) ocenę przydatności do dalszego użytkowania przez Użyczącego każdego elementu przedmiotu użyczenia,
- 3) kwalifikację każdego elementu, w oparciu o oceny, o których mowa w pkt 1 i 2 i sporządzi wykaz elementów konstrukcji mostu.

Wyboru niezależnego eksperta dokona Użyczący. Komisja podejmie ustalenia większością głosów, przy czym każda reprezentowana w komisji strona posiada jeden głos. Prace i ustalenia komisji potwierdzone zostaną pisemnym protokołem.

Wykonawca usługi zobowiązany będzie w okresie eksploatacji mostu przeprowadzić inwentaryzację wszystkich elementu mostu składanego w drodze spisu z natury i przekazać ją Zamawiającemu w terminie do dnia 5 stycznia każdego roku wg stanu na dzień 31 grudnia poprzedniego roku. Inwentaryzacja powinna zawierać nazwy poszczególnych elementy mostu z określeniem ich stanu technicznego.

Po okresie eksploatacji i demontażu mostu należy sporządzić protokół zwrotu/odbioru kompletnej konstrukcji mostu składanego do magazynu/magazynów wskazanego/wskazanych przez Użyczącego most.

Protokół zwrotu/odbioru powinien zawierać w szczególności:

- 1) dane przedmiotu użyczenia, w tym wykaz jego elementów z wyszczególnieniem ich ilości i ciężaru oraz podsumowaniem ciężaru całej konstrukcji przedmiotu użyczenia.
- 2) ocenę kompletności poszczególnych elementów konstrukcji przedmiotu użyczenia.
- 3) ocenę oraz opis zakresu i jakości przeprowadzonych prac remontowych.

#### **UWAGA!**

**Pomimo powyższych obowiązków przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich czynności wynikających z zapisów art. 62 Prawa budowlanego (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06), dotyczących konieczności dokonywania okresowych kontroli stanu technicznego obiektu budowlanego, instalacji i przewodów.**

Przewidywany czas eksploatacji składanego mostu drogowego typu DMS-65 wraz z drogami objazdowymi od 2.01.2018 r. do 30.09.2019 r., natomiast zwrot konstrukcji mostu Użycząjącemu do 31.12.2019 r.

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

- 1) posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie wykonywania usług odpowiadających przedmiotowi zamówienia; w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, wykonał co najmniej jedną usługę popartą dowodami należytego ich wykonania, polegającą na przeprowadzeniu badania i oceny stanu technicznego odpowiadającego przedmiotowi zamówienia,
- 2) dysponuje lub będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, zgodnie z polskim prawem budowlanym, zarejestrowaną we właściwej izbie samorządu zawodowego oraz posiadającą aktualne ubezpieczenie OC, która w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji minimum jednej inwestycji polegającej na budowie, przebudowie lub rozbudowie obiektu mostowego o konstrukcji stalowej lub żelbetowej,
- 3) dysponuje lub będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, zgodnie z polskim prawem budowlanym, zarejestrowaną we właściwej izbie samorządu zawodowego oraz posiadającą aktualne ubezpieczenie OC, która w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji minimum jednej inwestycji polegającej na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej.

**UWAGA!**

Zamawiający dopuszcza pełnienie przez jedną osobę funkcji opisanych w punktach 2) i 3).

Załącznik:

- wykaz wszystkich elementów mostu składanego, stanowiący załącznik do umowy z Agencją Rezerw Materiałowych z siedzibą w Warszawie.



**Zestawienie ilości elementów konstrukcji składanego  
mostu drogowego DMS-65 podlegających udostępnieniu**

Lp	Nazwa elementu	Ilość	Waga 1 szt (w kg)	Ciężar (w kg)
<b>lokalizacja: magazyn zamiejscowy ARM w Kazuniu Nowym</b>				
1	Kratownica przestrzenna	160,00	445,00	71 200,00
2	Kratownica płaska	320,00	326,00	104 320,00
3	Tężnik	324,00	29,00	9 396,00
4	Belka poprzeczna	160,00	290,00	46 400,00
5	Płyta pomostu	484,00	220,00	106 480,00
6	Krawężnik	160,00	87,00	13 920,00
7	Wiatrownica	320,00	15,00	4 800,00
8	Wspornik chodnika	80,00	25,00	2 000,00
9	Płyta chodnika	82,00	58,00	4 756,00
10	Słupek poręczowy	80,00	10,00	800,00
11	Sworzeń (boleć)	968,00	3,30	3 194,40
12	Zawlecza	968,00	0,035	33,88
13	Śruba pasowa	1 600,00	3,10	4 960,00
14	Śruba M20	2 116,00	0,40	846,40
15	Śruba krawężnikowa	320,00	2,20	704,00
16	Podstawa łożyska	40,00	100,00	4 000,00
17	Wahacz podłożyskowy	24,00	165,00	3 960,00
18	Wahacz łożyska	64,00	192,00	12 288,00
19	Oczep pała	24,00	308,00	7 392,00
20	Belka poprzeczna	12,00	341,00	4 092,00
21	2-metrowy segment słupa	24,00	242,00	5 808,00
22	Rozpórka poprzeczna	12,00	28,00	336,00
23	Rozpórka podłużna	12,00	178,00	2 136,00
24	Ściąg zastrzałowy mniejszy	12,00	50,00	600,00
25	Ściąg zastrzałowy większy	24,00	58,00	1 392,00
26	Segment belki podłużnej	24,00	575,00	13 800,00
27	Belka podłożyskowa	24,00	366,00	8 784,00
28	Płyta podłożyskowa	24,00	216,00	5 184,00
29	Śruba kleszczy pali drewnianych z podkładką	48,00	1,89	90,72
30	Śruba kotwiąca M48	24,00	39,00	936,00
31	Śruba M30 L=120	744,00	1,30	967,20
32	Skrzynia	78,00	49,00	3 822,00
33	Pakiet na sworznie	316,00	6,00	1 896,00
<b>lokalizacja: magazyn zamiejscowy ARM w Karczewie</b>				
34	Kratownica wjazdowa lewa	4,00	136,00	544,00
35	Kratownica wjazdowa prawa	4,00	137,00	548,00
<b>lokalizacja: magazyn zamiejscowy ARM w Łajskach</b>				
36	Belka poprzeczna wjazdu	2,00	411,00	822,00
<b>lokalizacja: magazyn zamiejscowy ARM w Baniosze</b>				
37	Belka poprzeczna wjazdu	2,00	411,00	822,00

**RAZEM: 454 030,60**

ZASTĘPCA PREZESA

Przemysław Maksymiuk

Biuro Infrastruktury i Logistyki  
**DYREKTOR**

Leszek Polakowski

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski

DYREKTOR

Z-ca DYREKTORA Wydziału Inwestycji Miejskich

Radosław Papiński

Piotr Brydacki

SKARBNICZKA MIASTA

BWA A. Wasilijewicz