

WIM.7011.2.1.2018

Ostrołęka, dnia 18.01.2018 r.

Pan
Jan Drabot
Przewodniczący Zarządu
Osiedla Dzieci Polskich

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce” – II etap

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.11.2017 r. dotyczące sprawdzenia możliwości zmiany projektu organizacji ruchu w ulicy 11 Listopada oraz ulicy Wincentego Witosa w Ostrołęce, w związku z rozpoczętymi inwestycjami: „Budowa drogi łączącej ul. Korczaka z ul. Dobrzańskiego w Ostrołęce – etap II” i „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 w odcinku ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki” uprzejmie informuję, iż wskazany przez Pana argument, że Osiedle Dzieci Polskich posiada tylko trzy połączenia komunikacyjne nie może przemawiać za dopuszczaniem wszystkich relacji skrzyżnych na tych węzłach. Kształtowanie geometrii skrzyżowań powinno opierać się przede wszystkim o warunki bezpieczeństwa. Cześć Osiedla Centrum ograniczona ulicami: Goworowska, Brata Zenona Żebrowskiego i Al. Jana Pawła II posiada na przykład tylko dwa połączenia z główną siecią dróg.

Natomiast sprawa likwidacji lewoskrętu z ulicy 11 Listopada w ulicę Baśniową została przedstawiona przez projektanta opracowującego dokumentację „Budowa drogi łączącej ul. Korczaka z ul. Dobrzańskiego w Ostrołęce – etap II” już na wstępie projektowania. Projektant uzasadniał potrzebę likwidacji lewoskrętu niewielkim natężeniem ruchu dla tej relacji oraz problemem właściwego i bezpiecznego skoordynowania tego wlotu z projektowanymi zsynchronizowanymi sygnalizacjami świetlnymi na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada z ulicą gen. Józefa Hallera i ulicą Henryka Dobrzańskiego.

W przypadku zjazdu z ulicy Wincentego Witosa zlokalizowanego na wysokości wlotu ulicy Zielonej założenia projektowe przy aktualizowaniu projektu nie zostały zmienione w stosunku projektu opracowanego w roku 2007. Ulica Wincentego Witosa jest odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 627 i posiada klasę techniczną G (główna). Przedmiotowy zjazd jest połączeniem drogi wewnętrznej zarządzanej przez Ostrołęcką Spółdzielnię Mieszkaniową

z drogą wojewódzką – ulicą Wincentego Witosa. Opracowany projekt przebudowy ulicy Witosa zakładał likwidację pewnych relacji skrzyżnych nie tylko na przedmiotowym zjeździe lecz również np. na skrzyżowaniu z ulicą Sportową i Skrzatów, które są drogami publicznymi zarządzanymi przez Prezydenta Miasta Ostrołęki. Przychylając się do licznych próśb mieszkańców ul. Witosa podjęto decyzję o wprowadzeniu zmiany w dokumentacji projektowej mającej na celu likwidację lewoskrętu na teren działki nr ewid. 40957 (teren – Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A.) oraz zaprojektowanie lewoskrętu na drogę wew. - teren działki nr ewid. 40460/29 (teren – Ostrołęcka Spółdzielnia Mieszkaniowa). Przedmiotowy zjazd na wysokości ulicy Zielonej zostanie wykonany w ramach przebudowy ulicy Wincentego Witosa.

WYDZIAŁ DRÓG
[Podpis]

Do wiadomości:

- 1) Wydział Dróg w/m,
- 2) a/a