

Ostrołęka, dnia 2.02.2018 r.

WIM.003.2.2018

Pan

Łukasz Kulik

Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 19.01.2018 r. (data wpływu do Urzędu – 22.01.2018r.) uprzejmie informuję, że konstrukcja mostu tymczasowego jest przegubowa i pod wpływem obciążenia pracuje. W ramach gwarancji wykonawca zobligowany jest do usuwania wad i usterek na własny koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do dwukrotnej wymiany całości nawierzchni na moście w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Konstrukcja mostu tymczasowego przystosowana jest do ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton wobec czego nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń masy całkowitej pojazdów poruszających się po obiekcie. Zezwolenia na przejazd pojazdów po moście tymczasowym wydawane są sukcesywnie na podstawie złożonych wniosków. Wg stanu na dzień 1.02.2018r. Wydano 428 zezwoleń obejmujących 2776 pojazdów. Próba obciążeniowa mostu tymczasowego przebiegła pozytywnie i jej wynik nie ma wpływu na wydawane zezwolenia. Potwierdza to fakt, że decyzja o ograniczeniu ruchu podyktowana była zamiarem ograniczeniem ruchu tranzytowego i zapadła w dniu 19 października 2017r. Próba obciążeniowa była przeprowadzona w dniu 12 grudnia 2017r. Nadmieniam, że warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu mostowego jest przeprowadzenie prób obciążeniowych i ich pozytywny wynik gwarantujący bezpieczną eksploatację.

Realizacja inwestycji była prowadzona pod nadzorem Zespołu Inżyniera Kontraktu, który przekazywał swoje uwagi na bieżąco. Równoległe z pracą Zespołu Inżyniera Kontraktu wykonywane był badania kontrolne przez niezależne laboratorium drogowe.

Budowa przeprawy tymczasowej realizowana była w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu na rzece Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61, ul. Mostowa w Ostrołęce” na realizację którego Miasto Ostrołęka otrzymało środki z rezerwy subwencji ogólnej której dysponentem jest Minister Rozwoju i Finansów w wysokości 16 773 900 zł. Ponadto w realizacji inwestycji w 50% partycypuje spółka Elektrownia Ostrołęka S.A. Maksymalny udział finansowy spółki w zadaniu inwestycyjnym wyniesie 19 900 000,00 netto.

Ponadto informuję, że wgląd do: dokumentacji z próbnego obciążenia mostu, raportów Zespołu Inżyniera Kontraktu, badań laboratoryjnych oraz dokumentów potwierdzających partycypację w kosztach zadania przez Ministerstwo Rozwoju i Finansów oraz spółkę Elektrownia Ostrołęka S.A. możliwy będzie w dniu 14 lutego 2018 r. w godzinach 14:00 – 16:00 w Wydziale Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki. Inny termin udostępnienia dokumentacji należy uzgodnić telefonicznie z Dyrektorem Wydziału Inwestycji Miejskich tel. 764-68-11 wew. 366.

PREZYDENT MIASTA
Jarusz Kozowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. ORM w/m,
3. a/a