Załącznik nr 1 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego ITS Ostrołęka

			Zakres prac ogólnie				Inwentaryzacja																Zakres modernizacji													
								Pasy (na wlotach)			Sygnalizatory							Maszty					Sterownik		Sygnalizatory				Maszty			Detekcja			e)	
Nr	Skrzyżowanie	Kierunek główny	Modernizacja	Monitoring	Priorytet	Sterownik	Sterownik	Pasów na wprost + kierunek lub na wprost	Kierunkowe w lewo	Kierunkowe w prawo	Pojazdowe		Kierunkowe	Warunkowe	Rowerowy	Piesze	Detekcja	Maszt drogowy	Maszt pieszy	Wysięgnik	Przyciski dla pieszych	Kamera PTZ	Sterownik	Szafa	Pojazdowe	Kierunkowe	Warunkowe	Piesze	Maszt drogowy	Maszt pieszy	Wysięgnik	Detekcja pieszych c)	Detekcja pojazdów	Detekcja rowerowa	Kamer ANPR	Kamera - tarcza skrzyż.
S1	M.Kopernika - gen. E.Fieldorfa "Nila" - T.Rejtana	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	1												1
wlot	gen. A.E.Fieldorfa "Nila"							2	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku od strony ul. M.Kopernika		1		2		1	2						2	1	1	2	1	2	1	2	b)		1	
wylot	T.Rejtana															2			2									2		2		2				
wlot	M.Kopernika - od północy							2			2			1				1		1					2		1		1		1	b)			1	
wlot	M.Kopernika - od południa							2			2			1		2		1	1	1					2		1	2	1	1	1	2	b)		1	
S2	M.Kopernika - Goworowska - Sienkiewicza - J.Kilinskiego	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	a)												1
wlot	Goworowska								1	1	2			1		2		2	1			1			2		1	4	2	2		4	b)		1	
wlot	Sienkiewicza							2			2	1 sygnalizator na wysięgniku od Goworowskiej		1		2		1	1	1					2		1	2	1	1	1	2	b)		1	
wlot	J.Kilińskiego							1	1		2			1		2		2							1	1	1	2	2	1		2	b)		1	
wlot	M.Kopernika							2			2	1 sygnalizator na wysięgniku od Goworowskiej						1							2				1				b)		1	
S3	gen. L.Bogusławskiego - 11 Listopada - M.Kopernika - B.Głowackiego	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 12										Brak						1	1												1
wlot	M.Kopernika							2			2			1				1		1					2		1		1	0	1		b)		1	
wlot	11 Listopada							1		1	2			1		2		1	1	1		1			3		1	4	2	2	1	4	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego							2	1		3			1		2		1	1	1					3	2	1	4	2	1	1	4	b)		2	
wylot	B.Głowackiego															2			2									2		2		2				
PDP1	M.Kopernika - ZARZĄDZANY Z S3	M.Kopernika	X				Sterowane z S3																													
wlot	M.Kopernika - od północy							2			2					1		2	1						2			1	2		1	1				
wlot	M.Kopernika - od południa							2			2					1		1							2			1	1			1				
wlot	gen. I. Prądzynskiego - od zachodu									1																										
wlot	gen. I. Prądzynskiego - od wschodu							1																												
S4	Staszica - gen. L.Bogusławskiego - marszałka J.Piłsudskiego	L.Bogusławskiego	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	1												1
wlot	gen. L.Bogusławskiego - od południa							2			2			1		2		1	1	1		1			2			2	1	1	1	2	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego - od północy							2			2			1				1		1					2		1		1		1		b)		1	
wlot	marszałka J.Piłsudskiego							1	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku wspólnie z Bogusławskiego		1		2		1	1						2		1	2	1	1		2	b)		1	
wlot	Staszica							1			2	1 sygnalizator na wysięgniku wspólnie z Bogusławskiego		1		2		1							2			2	1	1		2	b)		1	
S5	Mostowa - gen. L.Bogusławskiego - R.Traugutta	L.Bogusławskiego		X	X	X	MSR 2002										Pętle ind.						1	a)												1
wlot	Mostowa							2		1	2		2			4		2	2	1	3					1 d)						4	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego								2	1	2		2			4		2	2	1	3											4	b)		1	
wlot	R.Traugutta							2	1		2		2					2		1													b)		1	
PDP2	R.Traugutta - ZARZADZANY Z S5	R.Traugutta	X				Sterowane z S5																													
wlot	R.Traugutta - od wschodu							2	1		2		2		2	2		3	1	1	3											4				
wlot	R.Traugutta - od zachodu							2			2				2	2		2	2		3											4				
S6	R.Traugutta - W.Witosa - Podchorążych	R.Traugutta		X		X	Aster 40/20										Pętle ind.						1	1												1
wlot	R.Traugutta - od wschodu							1	2		2 (↑ + →)		2					2		1		1				1 d)							b)	1	1	
wlot	R.Traugutta - od zachodu							1	1	1	3			1		4		2	1	1	4										1	4	b)	1	1	
wlot	W.Witosa							1		1	2					6		2	2		4											4	b)		1	
wlot	Podchorążych							1			2					2		1	1		2											2	b)		1	
S7	11 Listopada - gen. J.Hellera - STAN DOCELOWY PO PRZEBUDOWIE	11 Listopada		X			SSU 8										Pętle ind.																			1
wlot	11 Listopada - od wschodu							2			2	1 sygnalizator na słupie wysięgnika od 11 Listopada zach.		1		2		1	1														b)		1	
wlot	11 Listopada - od zachodu							1	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku				2		1	1	1													b)		1	
wlot	gen. J.Hellera								1*	1	2	1 sygnalizator na słupie wysięgnika od 11 Listopada zach.		1		2		1	1														b)		1	
S8	11 Listopada - H.Dobrzańskiego - STAN DOCELOWY PO PRZEBUDOWIE	11 Listopada		X			-										Pętle ind.																			1
wlot	11 Listopada - od wschodu							1	1		2		1					1		1													b)		1	
wlot	11 Listopada - od zachodu							2			2			1				1		1													b)		1	
wlot	H.Dobrzańskiego								1	1			2			2		2	2		2												b)		1	
																						Razem	6	6 a)	33	4	11	32	21	17	11	58	b)	2	28	8

Legenda:

a) Zalecane jest pozostawienie szaf, o ile będzie można je zaadopować do nowego sterownika.

b) Wykonawca winien zaprojektować i zainstalować odpowiednią do rozwiązania liczbę punktów detekcji

c) Detekcja pieszych - przyciski oraz sygnalizacja akustyczna

d) podwieszenie dodatkowej latarni dla kierunku na wprost

e) wraz z wymaganym osprzętem

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Mazowsze serce Polski | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego | OSTROŁĘKA