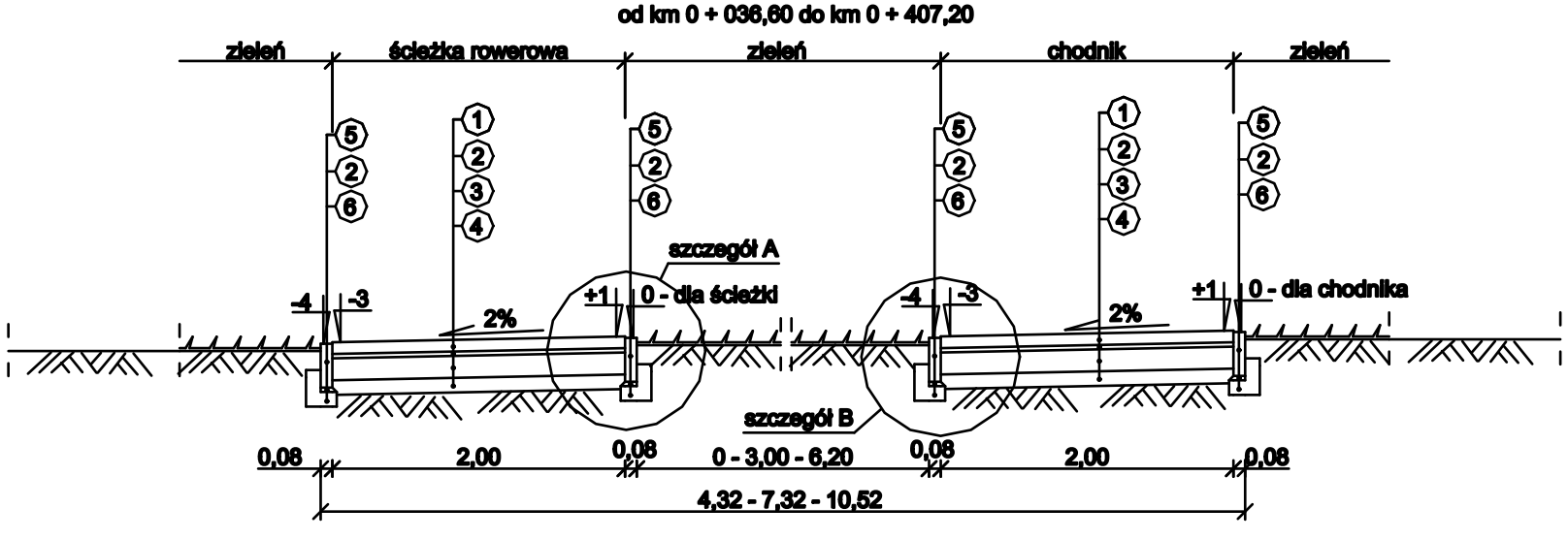
PRZEKRÓJ CIĄGU PIESZEGO I ROWEROWEGO

od km 0 + 036,60 do km 0 + 407,20



LEGENDA:

1). betonowa kostka brukowa grub. 8cm (bezfazowa) - kolor grafit (ścieżka rowerowa), czerwony/grafit (chodnik)
2). podsypka cem. - piask. 1:4 grub. 3cm
3). podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uzyskanego z przekruszenia skały litej) stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm o Is=1,00
4). warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm o Is=0,98
5). obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
6). ława z betonu cem. B-15

UWAGA! 0 - dla chodnika i 0 - dla ścieżki rowerowej wg. rys. nr 4

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07 - 410 Ostrołęka

NIP: 7581030525
REGON: 141366662
tel.: 600664669
e-mail: ppwdrokom@wp.pl

Inwestor:	**MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA**		**Nr rys: 7.**
Temat:	**PRZEBUDOWA CHODNIKA W ULICY STEYERA W OSTROŁĘCE**		
Nazwa rys:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		
Zespół autorski:	**Imię i nazwisko**	**nr upr.**	**podpis**
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	*MAZ/0413/PWOD/10*	
Ostrołęka, wrzesień 2014		**skala: 1:50**	