

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **rysunek nr 1**
2. Oznakowanie pionowe i poziome:
 - organizacja ruchu na przebudowanym chodniku przy ul. Steyera - **rysunek nr 2,**
3. Zestawienie oznakowania.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEBUDOWANYM ODCINKU CHODNIKA W ULICY STEYERA W OSTROŁĘCE

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka na zlecenie Urzędu Miasta w Ostrołęce pl. gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu pieszego i rowerowego po przebudowaniu chodnika znajdującego się w pasie drogowym ulicy kontradmirała W. Steyera i ulicy 11 Listopada. Chodnik objęty przebudową o długości około 435 m znajduje się po prawej stronie ulicy kontradmirała W. Steyera jadąc w kierunku ronda im. Z. Niedziałkowskiej. Przebudowa przedmiotowego chodnika polegała na wykonaniu wydzielonej ścieżki dla rowerzystów i chodnika dla pieszych. Na rysunku nr 1 przedstawiono orientację i lokalizację chodnika w mieście Ostrołęka. Ulica kontradmirała W. Steyera jest drogą powiatową natomiast ulica 11 Listopada – drogą wojewódzką.

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Chodnik objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej i wojewódzkiej – dróg zaliczonych do klasy dróg głównych.

Przedmiotowy chodnik obecnie wykonany jest w większej części z prefabrykowanych płytek betonowych. Szerokość chodnika wynosi około 2,5 m. Na chodniku tym wyznaczono i oznakowano wspólny ciąg pieszo-rowerowy na którym zgodnie z obowiązującymi przepisami rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pieszemu. Dla wyznaczenia tego ciągu zastosowano pionowe znaki drogowe C-13/16 na których symbole pieszych i rowerów oddziela pozioma kreska. Wspólny ciąg pieszo-rowerowy rozpoczyna się od przejazdu rowerowego przez jezdnię znajdującego się na skrzyżowaniu ulicy kontradmirała W. Steyera i gen. W. Sikorskiego a kończy się przed skrzyżowaniem typu rondo im. Zofii Niedziałkowskiej w którym zbiegają się ulice: W. Witosa, 11 Listopada i kontradmirała W. Steyera.

Ruch kołowy odbywający się po jezdni ulicy przy której wykonana zostanie przebudowa chodnika w przeważającej większości ma charakter ruchu zbiorczego a nawet głównego. Ulica ta służy mieszkańcom w celu dojazdu do osiedla Centrum, Galerii Bursztynowej oraz do południowo - zachodniej części miasta..

Orientacyjną lokalizację chodnika przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów na wysokim poziomie ze znacznym wzroście w godzinach szczytu komunikacyjnego zarówno porannego jak i popołudniowego.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA PRZEBUDOWANYM ODCINKU CHODNIKA W UL. STEYERA W OSTROŁĘCE

W czasie przebudowy istniejącego chodnika powstanie oddzielny pas zieleni, ciąg dla pieszych i ścieżka rowerowa. Zarówno chodnik jak i ścieżka rowerowa będą posiadały szerokość 2 metrów a nawierzchnia wykonana zostanie z prefabrykowanych kostek betonowych typu „polbruk”. Chodnik będzie w kolorze grafitowo-czerwonym natomiast ścieżka rowerowa w kolorze czerwonym. Pobudowane ciągi zostaną odpowiednio oznakowane pionowymi znakami drogowymi C-13, C-16, C-13a oraz oznakowaniem

poziomym P-23. W ulicy 11 Listopada przy rondzie im. Z. Niedziałkowskiej przez jezdnie wyznaczony zostanie przejazd rowerowy. Przejazd ten oznaczają linie P-11 i znaki D-6b. Wykonana ścieżka rowerowa i przejazd rowerowy połączy istniejące wydzielone ścieżki rowerowe znajdujące się w ul. 11 Listopada i dalszej części ul. kontradmirała W. Steyera oraz ciągu wspólnego w al. Jana Pawła II.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania przedstawiona została na rysunku nr 2.

Opracował:

.....