

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Materiały formalno-prawne:

- mapa do celów projektowych (egz.1),
- uzgodnienie projektu budowlanego, pismo nr WD.7211.7.14.2014,
- opinia stowarzyszenia rowerzystów w Ostrołęce,
- uzgodnienie GKiOŚ.

II. Część opisowa:

1. Przedmiot, podstawa i zakres opracowania.
2. Istniejący zagospodarowanie terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - Branża drogowa.
 - Branża elektryczna.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
5. Zestawienie powierzchni i elementów do likwidacji.
6. Charakterystyczne parametry techniczne.
7. Rozwiązania materiałowe.

III. Część rysunkowa:

Rys. DR/01	- Zagospodarowania terenu	1:500
Rys. DR/02	- Przekrój poprzeczny A-A; B-B	1:50
Rys. DR/03	- Plansza robót rozbiórkowych	1:500
Rys. E-1	- Schemat zasilania opraw - słupy od 24 do 28	b/s
Rys. E-2	- Schemat zasilania oprawy, oznaczenie słupa, oraz widok złącza słupowego	b/s
Rys. E-3	- Oświetlenie ulicy B. Z. Żebrowskiego - plan zagospodarowania terenu - stan istniejący	1:500
Rys. E-4	- Oświetlenie ulicy B. Z. Żebrowskiego - plan zagospodarowania terenu - stan projektowany	1:500

IV. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie z izby.

V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Część opisowa:

1. Przedmiot, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego, polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego (odcinek od zjazdu na teren stacji paliw do ronda im. Zbawiciela Świata) oraz na przebudowie ciągu pieszo - rowerowego (odcinek od zjazdu na teren parkingu obiektu handlowego do zjazdu na teren stacji paliw).

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- aktualna mapa,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- aktualne normy i obowiązujące przepisy,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rejonu „Śródmieście Płn.-Goworowska „ miasta Ostrołęki.

2. Istniejący zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce na działkach nr 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2; 50327/33, która stanowi część pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego.

Fragment pasa drogowego ulicy podlegający przebudowie położony jest pomiędzy zjazdem na teren parkingu obiektu handlowego a rondem im. Zbawiciela Świata.

W rejonie planowanej inwestycji, znajduje się parking przy obiekcie handlowym oraz stacja paliw. Między zjazdem na teren parkingu a zjazdem na stację paliw zlokalizowany jest ciąg pieszy szer. 2,00m oraz ścieżka rowerowa szer. 2,00m z nawierzchnią z kostki betonowej, oddzielone od zieleni obrzeżem betonowym. Ciąg pieszy oraz ścieżka rowerowa przeznaczone są do rozbiórki ponieważ częściowo zlokalizowane są poza pasem drogowym ulicy Brata Zenona Żebrowskiego.

Pomiędzy zjazdem na teren stacji paliw a rondem im. Zbawiciela Świata brak zlokalizowany jest pas zieleni. Szerokość pasa drogowego , ul. Brata Zenona Żebrowskiego , w liniach rozgraniczających wynosi około 50,0m.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia kablowe,
- sieć ciepłownicza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Branża drogowa:

Przebudowie podlegał będzie istniejący chodnik oraz ścieżka rowerowa, odcinek zlokalizowany między zjazdem na parking przy obiekcie handlowy a zjazdem na stację paliw. Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0m oraz chodnik szerokości 2,0m, spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika obrzeżem betonowym wtopionym o wym. 8x30cm.

Na odcinku między zjazdem na stację paliw a rondem im. Zbawiciela Świata zaprojektowano nowy odcinek ścieżki rowerowej szerokości 2,0m oraz chodnika szerokości 2,0m, spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika obrzeżem betonowym wtopionym o wym. 8x30cm.

Branża elektryczna:

Opracowanie stanowi projekt budowlany przebudowy istniejącego oświetlenia ulicy B. Z. Żebrowskiego w Ostrołęce na działkach nr 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2 i 50327/33 kolidującego z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową. Przebudowa dotyczy przeniesienia latarni nr 25, 26 i 27 wraz z wymianą linii kablowej pomiędzy nimi, oraz wymianie istniejących słupów betonowych 26 i 27 na słupy stalowe. Projekt zakłada wykorzystanie istniejących opraw SGS340 wraz z źródłami światła.

Istniejącą linię kablową wykonaną kablem YAKY 4x35 mm² pomiędzy słupem nr 24 a 25, oraz słupem nr 27 i 28 należy odkopać i skrócić. Stalowy słup nr 25 wraz z oprawami i źródłem światła należy przenieść w miejsce wskazane na rysunku E-1. W słupie zamontować nowe złącze IZK.

Postawić nowe sześciokątne słupy wysięgnikowe typu S-95 na fundamencie F15/200 za słupy betonowe WZ-9 nr 26 i 27. Słupy wyposażać w nowe złącza IZK. Wykorzystać istniejące oprawy SGP304 zdemontowane ze słupów WZ-9. Pomiedzy słupami 25, 26 i 27 ułożyć nową linię kablową wykonaną kablem YAKXS 4x35 mm² prowadzonym w zmieni. Kabel prowadzić w na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Kabel oznaczyć oznacznikami kablowymi, następnie przykryć 10 cm warstwą piasku, 15 cm gruntu rodzimego i folią koloru niebieskiego. Pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym wolnym od gruzu i kamieni z warstwowym ubiciem. Pozostawić zapasy kabla przy wprowadzaniu kabla do słupa. Obok kabla w odległości 15cm prowadzić płaskownik ocynkowany FeZn 25x4 mm. W miejscach skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi, oraz na przejazdach kable należy chronić rurą DVK/SRS ϕ 75 z pojedynczym kablem w osłonie. Nową lokalizację słupów jak i trasę linii kablowej pokazano na rysunku E-1.

Jako ochronę przed dotykiem bezpośrednim przyjęto zastosowanie izolacji części czynnych. Jako dodatkową ochronę przy uszkodzeniu zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania w układzie TN-C do złącz słupowych, oraz samoczynne wyłączanie zasilania w układzie TN-S dla zasilania opraw.

Montaż urządzeń wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów. Po zakończeniu prac opisać obwody zgodnie z dokumentacją projektową. Do urządzeń, materiałów instalacyjnych dostarczyć certyfikaty potwierdzające ich stosowanie w budownictwie. Druty, taśmy przeznaczone na uziomy powinny być przed montażem wyprostowane za pomocą wstępnego naprężania lub przy zastosowaniu odpowiedniego urządzenia prostującego. Wszystkie połączenia spawane w części naziemnej zabezpieczyć przez malowanie, a w ziemi lepikiem lub masą asfaltową.

Podczas prowadzenia całości prac należy sporządzać dokumentację sprawdzającą wykonaną zgodnie z normą PN-HD 60364-6:2008: Instalacje elektryczne niskiego napięcia – część 6: Sprawdzenie. Wyniki badań zestawić w protokołach pomiarowych dla danego typu pomiaru. Instalacje przekazać do eksploatacji o ile jej budowa i wyniki pomiarów spełniają wymogi aktualnych przepisów i norm.

Wszystkie prace prowadzone przy liniach elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Właściciela.

Przedstawione w projekcie urządzenia, aparaty, słupy, złącza i wysięgniki można zastąpić materiałem równoważnym lub o wyższych parametrach.

4. Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszego
z kostki betonowej gr. 8cm (kolor pasy czerwono-grafitowe) 245,00 m²,
- projektowana nawierzchnia ciągu rowerowego
z kostki betonowej gr. 8cm (kolor czerwony) 212,00 m²,
- projektowana wymiana nawierzchni istniejących zjazdów
kostka betonowa gr.8cm (kolor szary) 194,00 m²,
- projektowana nawierzchnia z płyt chodnikowych
ze znakami dotykowymi gr.8cm 10,00 m²,
- projektowana zieleń 173,00 m²,
- istniejąca zieleń 208,00 m².

5. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki :

- istniejąca zieleń 173,00m²,
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej 352,00m²,
- istniejący krawężnik 35,00mb,
- istniejące obrzeże 92,00mb.

6. Charakterystyczne parametry techniczne.

Parametry nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia kostka betonowa fazowa gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- odwodnienie chodnika poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

Parametry nawierzchni ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- odwodnienie chodnika poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

7. Rozwiązania materiałowe.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża:

Nawierzchnia chodnika oraz ścieżki rowerowej oddzielona od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce piaskowo - cementowej.

Nawierzchnia chodnika oddzielona od nawierzchni ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym wtopionym 8x30cm na podsypce piaskowo - cementowej.

Nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej od zjazdów oddzielono krawężnikami betonowymi wtopionymi typu lekkiego 15x30cm oraz typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10.

Zestawienie elementów prefabrykowanych:

- | | |
|------------------------------|-----------|
| • krawężnik betonowy 15x30cm | 36,00mb, |
| • krawężnik betonowy 20x30cm | 8,00mb, |
| • obrzeża betonowe 8x30cm | 324,00mb. |