

NAZWA:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO ULICY BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W OSTROŁĘCE	
	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
INWESTOR:	MIASTO OSTROŁĘKA Pl. Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
ADRES BUDOWY:	Ostrołęka jednostka ewidencyjna: Ostrołęka obręb: 0005-5 działki nr: 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2; 50327/33	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	INŻ. RUCHU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Dorota Szymańska <i>projektant branży drogowej</i>	Wa/223/02	

Ostrołęka, październik 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienie projektu z Komendantem Miejskim Policji w Ostrołęce

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejąca organizacja ruchu
7. Charakterystyczne parametry techniczne
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1:500

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący przebudowę pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego, polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego (odcinek od zjazdu na teren stacji paliw do ronda im. Zbawiciela Świata) oraz na przebudowie ciągu pieszo - rowerowego (odcinek od zjazdu na teren parkingu obiektu handlowego do zjazdu na teren stacji paliw).

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce na działkach nr 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2; 50327/33, która stanowi część pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego.

3. Inwestor:

Miasto Ostrołęka

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego w Ostrołęce został opracowany na podstawie:

- projektu budowlanego branży drogowej przebudowy odcinka drogi
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce na działkach nr 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2; 50327/33, która stanowi część pasa drogowego ulicy Brata Zenona Żebrowskiego.

Fragment pasa drogowego ulicy podlegający przebudowie położony jest pomiędzy skrzyżowaniem zjazdem na teren parkingu obiektu handlowego a rondem im. Zbawiciela Świata.

W rejonie planowanej inwestycji, znajduje się parking przy obiekcie handlowym oraz stacja paliw. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi około 50,0m.

Przebudowie podlegał będzie istniejący chodnik oraz ścieżka rowerowa, odcinek zlokalizowany między zjazdem na parking przy obiekcie handlowy a zjazdem na stację paliw). Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0m oraz chodnik szerokości 2,0m, spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika obrzeżem betonowym wtopionym o wym. 8x30cm.

Na odcinku między zjazdem na stację paliw a rondem im. Zbawiciela Świata w pasie zieleni zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0m oraz chodnik szerokości 2,0m, spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika obrzeżem betonowym wtopionym o wym. 8x30cm.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego.

6. Istniejąca organizacja ruchu:

Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rysunku SOR/02. Oznakowania poziomego nie przedstawia się ze względu na to ,że przebudowa drogi wymaga likwidacji istniejącego oznakowanie poziomego w obszarze objętym przebudową.

7. Charakterystyczne parametry techniczne:

Parametry nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia kostka betonowa fazowa gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- odwodnienie chodnika poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

Parametry nawierzchni ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni,

- odwodnienie chodnika poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

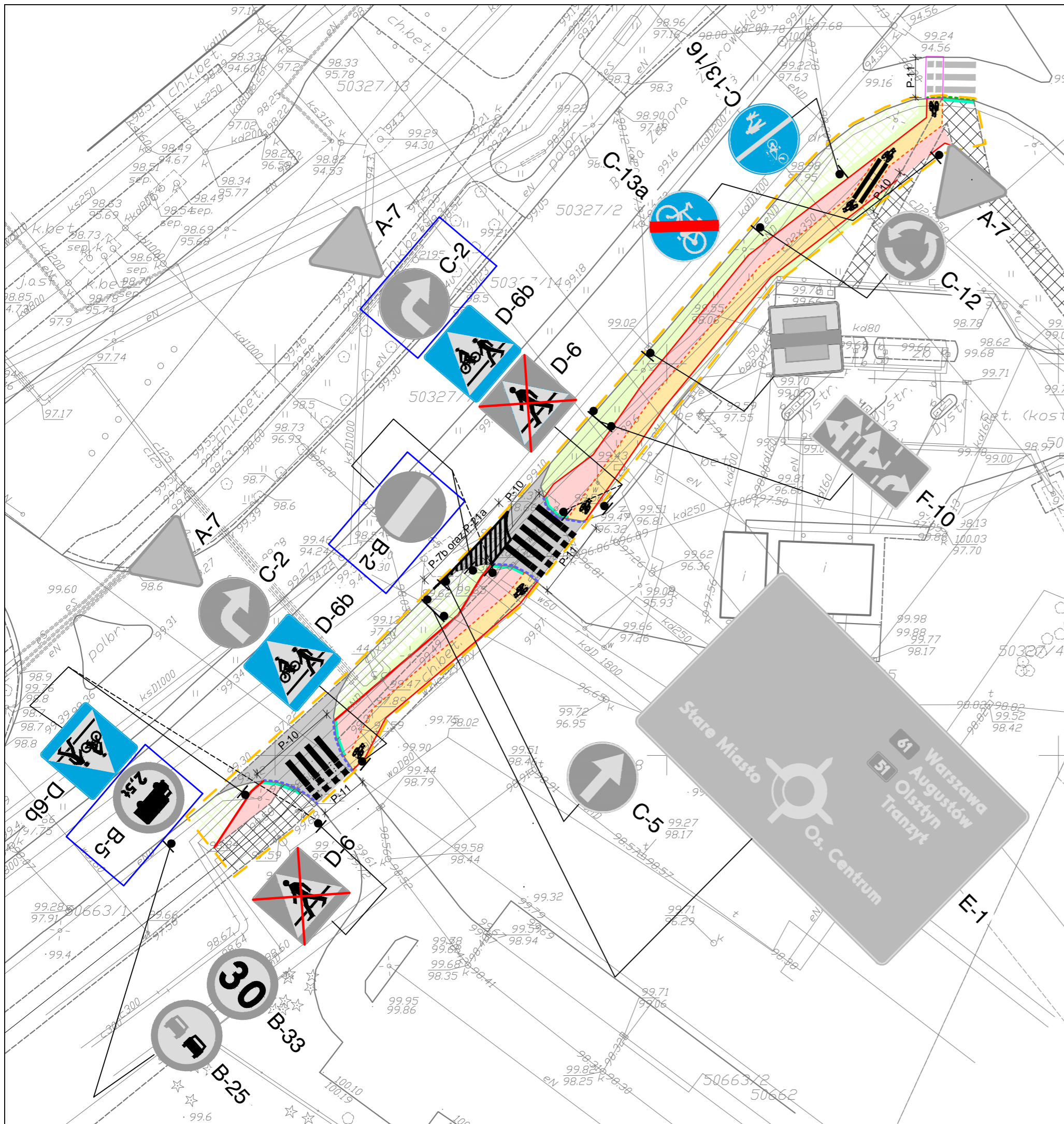
OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	1
C-13/16	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	1	1
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	3	-
RAZEM		5	2

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	OPIS	DŁUGOŚĆ [mb]	ILOŚĆ (szt.)	POWIERZCHNIA [m ²]
P-10	przejście dla pieszych	-	-	38,00
P-11	przejazd dla rowerzystów	-	-	4,50
P-7b oraz P-21a	powierzchnia wyłączona z ruchu	-	-	13,00
P-23	symbol roweru		6	4,00
RAZEM		-	6	59,50

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac budowlanych.



LEGENDA:

-  D-6b - oznakowanie pionowe
-  - oznakowanie poziome
-  A-7 - istn. oznakowanie pionowe
-  B-2 - istn. oznakowanie pionowe po zmianie lokalizacji
-  D-6 - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - koncepcja oznakowania poziomego
-  - istn. oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 UL. I. ARMII W.P. 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Dorota Szymańska Wz/223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Łukasz Białobrzewski	DROGOWA	

FAZA:
PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:
 MIASTO OSTROŁĘKA
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO
 ULICY BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO
 W OSTROŁĘCE**

Ostrołęka działki nr:
 50663/1; 50327/7; 50327/14; 50327/2; 50327/33
 LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
1:500

DATA:
 październik 2014

PLIK NR:
 RYSUNEK NR:
SOR/01

UWAGA:
 Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.