

Ostrołęka, 7 marca 2018 r.

ORM-RM.0003.10.2018

Pan
Łukasz Kulik
Radny Miasta Ostrołęki

W związku z interpelacją z dnia 23 lutego 2018 roku informuję, iż o zamiarach likwidacyjnych firmy Mobilis dotyczących PKS Ostrołęka dowiedziałem się z oficjalnego komunikatu firmy. Wcześniej nikt z przedstawicieli firmy nie przekazał samorządowi miasta żadnych konkretnych informacji.

II etap budowy ulicy Witosa został zaplanowany znacznie wcześniej niż ujawnione zostały plany firmy Mobilis. Obecnie budowa jest w trakcie realizacji. Dostaliśmy na tę inwestycję potężne (sięgające 80%) dofinansowanie zewnętrzne.

Przed kilku laty byłem inicjatorem porozumienia między powiatami, które miało na celu przejęcie państwowego wówczas PKS Ostrołęka. Niestety, mimo właściwej uchwały Rady Miasta, wspólnych działań ze starostami oraz popierających nas związków zawodowych – ministrowie z Platformy Obywatelskiej zlekceważyli nasze starania. Obecnie, w moim przekonaniu, nie jest możliwe „przejęcie likwidowanej spółki...” przez Miasto. Chyba, że właściciel PKS Ostrołęka chciałby przekazać Miastu majątek likwidowanej spółki. Wtedy możemy z Radą Miasta rozważyć tą propozycję.

Na koniec dodam, iż nie są mi znane konkretne zamiary inwestycyjne właściciela gruntu. Podtrzymuję też stanowisko, iż Miasto nie znajduje tytułu, by inwestować np. w obiekty handlowe z funkcją dworca autobusowego.

Mimo, iż zadaniem samorządu jest przede wszystkim zapewnienie komunikacji miejskiej, podejmę osobiste wysiłki, by w sytuacji PKS Ostrołęka, zaradzić powstającym problemom gmin. Do tych działań zamierzam zaprosić i zmobilizować samorzady powiatu.


PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski