


LEGENDA:

- TS – TABLICA STEROWNIKA (istniejąca)
 - MS1 – MASZT SYGNALIZACYJNY (istniejący do przeniesienia)
 - MS2 – MASZT SYGNALIZACYJNY (istniejący do przeniesienia)
 - MS3 – MASZT SYGNALIZACYJNY (istniejący)
 - PI – PĘTLE INDUKCYJNE (nowo projektowane)
 - – KABEL YKSY 37x1,5 mm2 PROWADZONY PO NOWEJ TRASIE KABLOWEJ
 - – KABEL YKSY 37x1,5 mm2 PROWADZONY PO ISTNIEJĄCEJ TRASIE KABLOWEJ (w istn. przepustach)
 - – PROJEKTOWANE PĘTLE INDUKCYJNE (4 zwoje przewodu LgYd 2,5mm2)
- ZASILANIE PĘTLI INDUKCYJNYCH WYKONAĆ PRZEWODEM XzTKMxpw 2x2x0,8 mm2 – feederem



STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I ARMII W.P. 21
tel. (029)760-43-38
tel/fax (029)769-10-75
e-mail: sterbud@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: Piotr Wacław PIERSA MAZ/0304/PW0E/04	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY		
DODATKOWA OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA: SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA W TN-C-S		
INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka		
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE I PRZEBUDOWIE CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO		
LOKALIZACJA: Ostrołęka działka nr: 30131		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEGO SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO - plan zagospodarowania terenu - usunięcie kolizji nr 1		
SKALA: 1:500	DATA: lipiec 2015	
PLIK NR: ---	RYSUNEK NR: E-1	
UWAGA: Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.		