

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA OSTROŁĘKI**

z dnia ..... r.

**w sprawie sposobu ustalenia opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1983 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Pasażer miejskiej komunikacji zbiorowej w razie spowodowania bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego jest obowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości ustalonej jako 20% minimalnego wynagrodzenia za pracę.

**§ 2.**

Przysługująca przewoźnikowi opłata manipulacyjna z uwagi na ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej ustalana jest w wysokości 10% opłaty dodatkowej o której mowa w § 1.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

**§ 4.**

Traci moc uchwała nr 354/XLVIII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 30 kwietnia 2009 r. w sprawie ustalenia opłat dodatkowych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2009 r. Nr 103, poz. 2965)

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady  
Miasta Ostrołęki

**Jerzy Grabowski**

Uzasadnienie do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia ..... r.

**do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie sposobu ustalenia opłaty dodatkowej.**

W związku z wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji miejskiej realizowanej przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Ostrołęce zachodzi konieczność zmiany uchwały w sprawie ustalenia opłat dodatkowych. Zapisy uchwały 354/XLVIII/2009 określały obowiązki pasażera dotyczące opłat za przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do ulgowego bądź bezpłatnego przejazdu, opłat za bagaż oraz opłat manipulacyjnych. W przypadku bezpłatnej komunikacji miejskiej zapisy poprzedniej uchwały tracą uzasadnienie i nie odnoszą się do rzeczywistych okoliczności. W związku z powyższym proponujemy zastąpić uchwałą 354/XLVIII/2009 niniejszą uchwałą, która określi opłatę dodatkową dotyczącą zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego oraz opłatę manipulacyjną. Uchwała nie powoduje skutków finansowych dla budżetu Miasta Ostrołęki.