

Ostrołęka, dnia 15.03.2018 r.

WIM.0003.8.2018

Pan
Maciej Kleczkowski
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 6.03.2018 r. w sprawie nawierzchni na przeprawie tymczasowej, odpowiadam na zadane pytania:

Ad.1. Głównym powodem wykonania projektu zamiennego była opinia techniczna pplk. Pytel, dowodzącego brygadą odpowiedzialną za montaż konstrukcji mostu DMS-65, który konsultował przygotowany projekt.

Ad.2. Miasto nie poniosło kosztów w związku z projektem zamiennym.

Ad.3. Projekt zamienny zaczął obowiązywać w dniu 21.11.2017 r.

Ad.4.

Projekt pierwotny zakładał wykonanie n/w warstw:

- nawierzchnia mostowa z asfaltu lanego, gr 4 - 6 cm,
- zbrojenie nawierzchni siatką zgrzewaną z prętów,
- geomembrana HDPE,
- wypełnienie spoin masa zalewową.

Zgodnie z projektem zamiennym wykonano n/w warstwy:

- guma EPDM zbrojona,
- siatka wzmacniająca mesh track (MT 1 typ ciężki),
- mocowanie siatki MMA Slurry Seal MSK grubości 1 cm,
- nawierzchnia ściernalna AC 11S 2 x 4 cm.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. ORM w/m,
3. a/a

PREZYDENT MIASTA
Łukasz Kotowski