



LEGENDA 1:

- ścieżka rowerowa (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr.6cm, pasy ukośne czerwono-grafitowe)
- chodnik (nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi - kolor żółty gr.8cm)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia z kostki granitowej)
- zjazd publiczny (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- nawierzchnia ciągu pieszego i rowerowego wg odrębnego opracowania ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)
- zieleń
- krawężnik betonowy 20x30cm
- krawężnik betonowy wtopiony 20x30cm
- opornik kamienny 12x25cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- rezerwa terenu pod wiatę przystankową - poza zakresem opracowania (w zakres opracowania wchodzi fundamenty oraz zasilanie wiaty)
- istniejące obiekty do likwidacji
- istniejące słupy elektroenergetyczne do likwidacji
- istniejące słupy elektroenergetyczne do wymiany
- projektowane słupy elektroenergetyczne

LEGENDA 2:

- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe zaprojektowane wg odrębnego opracowania ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia wg odrębnego opracowania ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji wg odrębnego opracowania ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)
- oznakowanie pionowe zaprojektowane wg odrębnego opracowania do likwidacji ("Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego" lipiec 2015 r.)

BIURO PROJEKTOWE:

**STERBUD S.C.**

07-401 OSTROŁĘKA  
Aleja Wojska Polskiego 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Paweł Suska	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:

**MIASTO OSTROŁĘKA**  
ul. Plac gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

NAZWA:

**PRZEBUDOWA  
ALEI WOJSKA POLSKIEGO  
W OSTROŁĘCE**

LOKALIZACJA:

Ostrołęka, Aleja Wojska Polskiego  
działki nr 30131 i 30478/1

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:	DATA:
1:500	wrzesień 2017
PLIK NR:	RYSEK NR:
	SOR-02

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.