

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-ORIENTACJA	b.s.
SOR/02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce
(pierwszy egzemplarz)

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu na Alei Wojska Polskiego w Ostrołęce, na odcinku od ulicy Batalionu Czwartaków do przejazdu kolejowego.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w granicach pasa drogowego Alei Wojska Polskiego.

3. Inwestor:

Miasto Ostrołęka

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w związku z budową odcinka ciągu pieszego i rowerowego na odcinku od zjazdu publicznego na działkę nr 30478/2 do przejazdu kolejowego oraz przebudową istniejącej zatoki autobusowej.

Celem opracowania jest:

szczegółowe określenie lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po wybudowaniu fragmentu ciągu pieszego i rowerowego na odcinku od zjazdu publicznego na działkę nr 30478/2 do przejazdu kolejowego oraz przebudowie istniejącej zatoki

autobusowej. Prawidłowe oznakowanie ciągu pieszego i rowerowego oraz zatoki autobusowej jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie wzdłuż Alei Wojska Polskiego, na obszarze objętym opracowaniem, zlokalizowany jest chodnik, zjazd publiczny na działkę 30478/2 oraz zatoka autobusowa, która nie spełnia wymagań warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ciąg pieszo-rowerowy kończy się na wysokości ulicy Batalionu Czwartaków, a ruch rowerowy jest sprowadzony na jezdnię.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR-02.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR-02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu regulowanie ruchu pieszego i rowerowego po wybudowaniu fragmentu ciągu pieszego i rowerowego oraz przebudowie istniejącej zatoki autobusowej.

Projektowany fragment ciągu pieszego i rowerowego oraz przebudowa istniejącej zatoki autobusowej są uzupełnieniem inwestycji pod nazwą „Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego” (dokumentacja projektowa z lipca 2015 r.). Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano w nawiązaniu do wyżej wymienionej dokumentacji projektowej.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

W związku z wybudowaniem ciągu pieszego i rowerowego zastosowano oznakowanie pionowe C13/16 i C16/13 „droga dla pieszych i rowerów” oraz C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Ponadto na chodniku zastosowano oznakowanie poziome P-26 „symbol pieszych”, na drodze dla rowerów zastosowano oznakowanie poziome P-23 „symbol roweru”, a w miejscu krzyżowania się ruchu pieszego i rowerowego oznakowanie poziome P-10 „przejście dla pieszych”.

W związku z przebudową istniejącej zatoki autobusowej zaprojektowano przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego D-15 „przystanek autobusowy” w pobliże projektowanej lokalizacji wiaty przystankowej. Ponadto zaprojektowano przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego kolidującego z projektowaną zatoką autobusową: słupka wskaźnikowego G-1b oraz tablicy F-10 „kierunki na pasach ruchu” na wspólny słupek przed projektowaną zatoką autobusową, słupka wskaźnikowego G-1c za projektowaną zatoką autobusową. Wzdłuż krawędzi jezdni Alei Wojska Polskiego, na całej długości zjazdu publicznego i zatoki autobusowej zastosowano oznakowanie poziome P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
C-16/13 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	małe	1	1
RAZEM			1	1

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA („Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego”, lipiec 2015 r.)

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
C-13a	koniec drogi dla rowerów	małe	1	1
C-13/16 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	małe	1	1
C-16/13 kreska pionowa	wskazanie strony drogi dla pieszych i rowerów	małe	1	1
RAZEM			3	3

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-7a	cienkowarstwowa	linia krawędziowa – przerywana szeroka	73,0mb x 0,06m ² /mb ≈ <u>4,40 m²</u>
P-10	cienkowarstwowa	przejście dla pieszych	2,0mb x 0,5m ² /mb x 4,0m ≈ <u>4,00 m²</u>
P-23	cienkowarstwowa	symbol roweru	3szt. x 0,662m ² ≈ <u>2,00 m²</u>
P-26	cienkowarstwowa	symbol pieszych	4szt. x 0,523m ² ≈ <u>2,10 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA			12,5

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z przebudową Alei Wojska Polskiego.