

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

SOR01-ORIENTACJA	1:2000
SOR02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat:**

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Mostowej w Ostrołęce.

### **2. Adres budowy:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w pasie drogowym ulicy Mostowej, Stacha Konwy, Obozowej oraz działkach zlokalizowanych w rejonie ronda im. Księcia Siemowita. Należą do nich działki o numerach geodezyjnych: 10463/17, 10405/1, 10404, 10414/2, 10276.

### **3. Inwestor:**

**Prezydent Miasta Ostrołęki**

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

### **4. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu drogowego przebudowy ulicy Mostowej w Ostrołęce,
- projektu stałej organizacji ruchu „Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391”,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

### **5. Zakres i cel opracowania:**

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacje istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- oznakowanie drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- wyznaczenie wspólnych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Celem opracowania jest:

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu przebudowy ulicy Mostowej w Ostrołęce, powiat

ostrołęcki, województwo Mazowieckie. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

#### **6. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Ulica Mostowa należy do ciągu drogi krajowej nr 61. Posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym 1x2. Obsługuje ruch tranzytowy, krajowy i lokalny.

Na projektowanym odcinku (od przejścia dla pieszych na rondzie w ulicy Obozowej do płyty mostu w ulicy Mostowej) po obu stronach ulicy występują przyjezdniowe chodniki dla pieszych.

Na wlotach ronda im. Księcia Siemowita III oraz zjeździe z ulicy Mostowej na stację benzynową występują przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

#### **7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:**

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

Oznakowanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy i w obrębie ronda im. Księcia Siemowita III oraz poprawę spójności sieci tras rowerowych w powyższym obszarze miasta.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

Na wlocie ronda im. Księcia Siemowita III od strony ulicy Mostowej wyznaczono wspólne przejście dla pieszych (szer. 4 metry) oraz przejazd dla rowerzystów (szer. 3 metry) za pomocą oznakowania poziomego P-10 i P-11.

Na zjeździe z ulicy Mostowej na stację benzynową wyznaczono wspólne przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów za pomocą połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla pieszych oznaczono barwą czerwoną. Łączna szerokość zaprojektowanego znaku P-10 ze znakiem P-11 wynosi 6,0 metrów.

Przejścia i przejazdy przez ulicę Mostową oznakowano znakami pionowymi D-6b dla pojazdów.

Od płyty mostu do przystanku autobusowego przy ulicy Mostowej projektuje się drogę dla rowerów oznakowaną znakami pionowymi C-13 i poziomymi P-23. Od ww. przystanku do przejścia dla pieszych w ulicy Stacha Konwy zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerzystów oznakowaną znakami pionowymi C-13/16 (linia pionowa) oraz poziomymi P-23 i P-26. Za ww. przejściem dla pieszych zaprojektowano ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerów oznakowany kombinacją znaków C-16 z tabliczkami T-22. Oznakowanie to służy dopuszczeniu ruchu rowerzystów na chodniku, ale bez obowiązku korzystania z niego tak jak dzieje się to w przypadku zastosowania znaków C-13/16.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
C-13	droga dla rowerów	mini	1	1
C-16	droga dla pieszych	mini	3	1
T-22	tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	-	2	-
C-13/16 kreska pionowa	droga dla pieszych i rowerów	mini	3	3
C-16/13 kreska pionowa	droga dla pieszych i rowerów	mini	4	3
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	średnie	4	3
<b>RAZEM</b>			<b>14</b>	<b>10</b>

### UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1.

Dla znaków D-6b zastosowano folię typu 2.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m <sup>2</sup> ]
P-2a	<b>cienko-warstwowa</b>	linia pojedyncza ciągła - wąska	14,0mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>2,0 m<sup>2</sup></u>
P-10	<b>cienko-warstwowa</b>	przejście dla pieszych	95,0m <sup>2</sup> x 0,5m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> ≈ <u>48,0 m<sup>2</sup></u>
P-11	<b>cienko-warstwowa</b>	przejazd dla rowerzystów	23,5mb x 0,5m <sup>2</sup> / mb ≈ <u>12,0 m<sup>2</sup></u>
P-14	<b>cienko-warstwowa</b>	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,5mb x 0,375m <sup>2</sup> / mb ≈ <u>3,0 m<sup>2</sup></u>
P-23	<b>cienko-warstwowa</b>	rower	8szt. x 0,662m <sup>2</sup> / szt. ≈ <u>6,0 m<sup>2</sup></u>
P-26	<b>cienko-warstwowa</b>	piesi	7szt. x 0,719m <sup>2</sup> / szt. ≈ <u>6,0 m<sup>2</sup></u>
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWA BIAŁA</b>			<b>77,0m<sup>2</sup></b>
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWA CZERWONA (znak P10 połączony z P-11)</b>			<b>32,0m<sup>2</sup></b>

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

### 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z przebudową ulicy Mostowej w Ostrołęce.