

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE
  - 1.1. Inwestor
  - 1.2. Lokalizacja
  - 1.3. Zarząd ulic
  - 1.4. Projektant
2. STAN ISTNIEJĄCY
  - 2.1. Charakterystyka istniejącego stanu
  - 2.2. Występujące zagrożenia
  - 2.3. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
  - 3.1. Projektowane rozwiązania drogowe
4. CEL OPRACOWANIA
5. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU
6. WYKAZ OZNAKOWANIA

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1	Plan orientacyjny	bez skali
Rysunek nr 2	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. DANE OGÓLNE**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy gen. Z. Berlinga w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej.

#### **1.1. Inwestor:**

Miasta Ostrołęka, Pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka.

#### **1.2. Lokalizacja:**

Teren przeznaczony pod niniejszą inwestycję zlokalizowany jest na terenie miasta Ostrołęka na prawach powiatu, województwo mazowieckie.

#### **1.3. Zarząd ulic:**

Zarządzającym ruchem w pasach drogowych na terenie miasta Ostrołęka jest Prezydent Miasta Ostrołęka.

#### **1.4. Projektant:**

Przedsiębiorstwie Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.1. Charakterystyka stanu istniejącego:**

##### **Funkcja ulicy**

Ulica pełni funkcję wewnątrzsiedlowego ciągu komunikacyjnego klasy technicznej „L” droga lokalna.

##### **Lokalizacja terenowa**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod niniejszą inwestycję zlokalizowany jest na terenie miasta Ostrołęka na prawach powiatu, województwo mazowieckie.

## **Charakterystyka ulicy**

### ulica Berlinga

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. od 6,00m na wlocie do 7,00m,
- obustronne chodniki szer. od 2,00m do 4,00m – przykrawężnikowe i oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. od 2,00m do 6,00m,
- zjazdy - bezpośrednie, częściowo o nawierzchni z kostki brukowej oraz asfaltowe, do osiedlowych parkingów i zapleczy skół,
- obustronne zatoki postojowe szer. od 2,50m do 5,00m,
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa (stan techniczny zły).
- oświetlenie uliczne,

## **Skrzyżowania**

W rejonie inwestycji zlokalizowane są następujące skrzyżowania:

### ul. Berlinga – al. Jana Pawła II

- skrzyżowanie proste - trójwlotowe,

### ul. Berlinga – ul. Sucharskiego

- skrzyżowanie proste - trójwlotowe,

### ul. Berlinga – ul. Madalińskiego – ul. Zubrzyckiego

- skrzyżowanie proste - czterowlotowe,

### ul. Berlinga – ul. Sikorskiego – ul. Roweckiego

- skrzyżowanie proste - czterowlotowe,

### Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- szkoły,
- urządzenia i tereny sportowo – rekreacyjne.

### Zieleń:

Występuje jako niska (trawy, krzewy) oraz wysoka (drzewa).

## **Istniejąca organizacja ruchu:**

Występuje jako pionowa i pozioma.

## **2.2. Występujące zagrożenia:**

- penetracja pieszych w tym dzieci (bezpośrednie sąsiedztwo szkół),
- duża gęstość zaludnienia obszaru przylegającego do pasa drogowego przekładająca się na zapotrzebowanie na miejsca postojowe,
- zły stan techniczny nawierzchni jezdni,
- brak elementów geometrycznych jezdni spowalniających ruchu,

## **2.3. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: listopad 2013 roku.**

### **3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Wprowadzono:

- a). rozmalowanie poziome,
- b). oznakowanie pionowe,
- c). wygrozdzenia separacyjne,
- d). zastosowano dla podkreślenia miejsc niebezpiecznych punktowe elementy odblaskowe.

**Uwaga!** Zastosowane oznakowanie poziome i pionowe jest zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowano znaki pionowe:

- **Małe „M”.**

Zastosowano dla nowych tablic znaków **drugi typ folii odblaskowej** dla znaków: A-7, D-6 dla pozostałych znaków **typ pierwszy folii odblaskowej.**

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako **cienkwarstwowe.**

Lokalizację oznakowania pokazano w technice kolorowej na **rysunku nr 2.**

**Projektowane znaki pionowe opisano na odnośnikach ze strzałką – kolor czerwony.**

**Projektowane oznakowanie poziome opisano rodzajem linii i jej długością.**

### **3.1. Projektowane rozwiązania drogowe:**

ulica Berlinga

zaprojektowano:

- jezdnię szer. od 6,00m do 10,00m - okrawężnikowaną,
- chodniki obustronne szer. od 1,60m do 4,00m, przykrawężnikowe i oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. od 2,00m do 6,00m,
- zatoki postojowe do parkowania prostopadłego do krawędzi jezdni szer. 5,00m i równoległego szer. 2,50m,
- miejsca postojowe szer. 2,50m, dla niepełnosprawnych 3,60m,
- ilość miejsc postojowych szer. 2,50m = 120szt.,
- ilość miejsc dla niepełnosprawnych szer. 3,60m = 8szt.,
- przejścia dla pieszych na progach zwalniających w ilości 2szt.,
- skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego i Roweckiego w postaci wyniesionego skrzyżowania na zasadzie progu zwalniającego,
- skrzyżowanie z al. Jana Pawła II porządkując geometrycznie zatokę autobusową oraz przeprowadzając korektę łuku na którym zlokalizowane jest skrzyżowanie,
- pasy prawo i lewo skrętne na wlocie do al. Jana Pawła II,
- korektę łuków i zjazdów z ulicy,

### **4. CEL OPRACOWANIA**

- wprowadzenie możliwie wielu elementów zabezpieczających ruch drogowy,
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu kołowego,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych z szczególnym uwzględnieniem dzieci,
- wytworzenie maksymalnej powierzchni parkingowej,
- uporządkowanie terenu, uwzględniające walory estetyczne dla miasta.

### **5. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU**

Projekt niniejszy jest integralną częścią opracowania pod nazwą „Przebudowa ulicy gen. Z. Berlinga w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej”.

Znaki pionowe istniejące i do przestawienia ew. przewieszenia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami podczas robót budowlanych. Oznakowanie poziome stare w miejscach jego zmiany należy wyfrezować (nie dopuszcza się zamalowywania). Słupki znaków w części podziemnej powinny być wyposażone w przyspawany poprzeczny pręt i zabetonowane.

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

<b>Zestawienie oznakowania pionowego</b>				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
F-10	Kierunki na pasach ruchu	1	1	mała
D-18	Parking	18	18	mała
T-29	Osoba niepełnosprawna	7	-	mała
D-18a	Ograniczenie prędkości	7	7	mała
T-1	Odległość	8	-	mała
A-11a	Próg zwalniający	8	-	mała
D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	2	mała
T-3a	Koniec	9	-	mała
T	Informacyjna	1	-	mała
B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	1	mała
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	-	mała
T-27	Agatka	1	-	mała
D-6	Przejście dla pieszych	5	5	mała
<b>Razem:</b>		<b>69</b>	<b>34</b>	

<b>Zestawienie oznakowania poziomego</b>			
Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m <sup>2</sup> /mb], [ m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> ]	Długość [szt.; mb; m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-21	0,38	14,35 m <sup>2</sup>	5,45
obwiednia	0,24	27,37 mb	6,56
P-1e	0,12	37 mb	4,44
P-13	0,2625	55 mb	14,44
P-14	0,38	78 mb	29,64
P-10-4	0,5 x 4	70 mb	140,00
P-1b	0,04	252 mb	10,08
P-20/24	3,66	9szt.	32,94
P-7a	0,12	241 mb	28,92
P-25	0,323	50 mb	16,15
P-4	0,24	429mb	102,96
P-2b	0,24	12 mb	2,88
P-1c	0,12	18 mb	2,16
P-18	0,12	550 mb	66,00
P-8b	1,49	2 szt.	2,98

P-8d	1,49	2 szt.	2,98
-	-	-	-
		<b>Razem:</b>	<b>468,58 m<sup>2</sup></b>

<b>Zestawienie urządzeń BRD (wygrodenie segmentowe i peo)</b>			
			Ilość [mb][szt]
Wygrodenie nowe (rodzaj wg. ist. wzoru)			15mb
PEO - żeliwne			24szt.
Wygrodenia do przestawienia			75mb

**Powierzchnia oznakowania poziomego do usunięcia – 17m<sup>2</sup>**

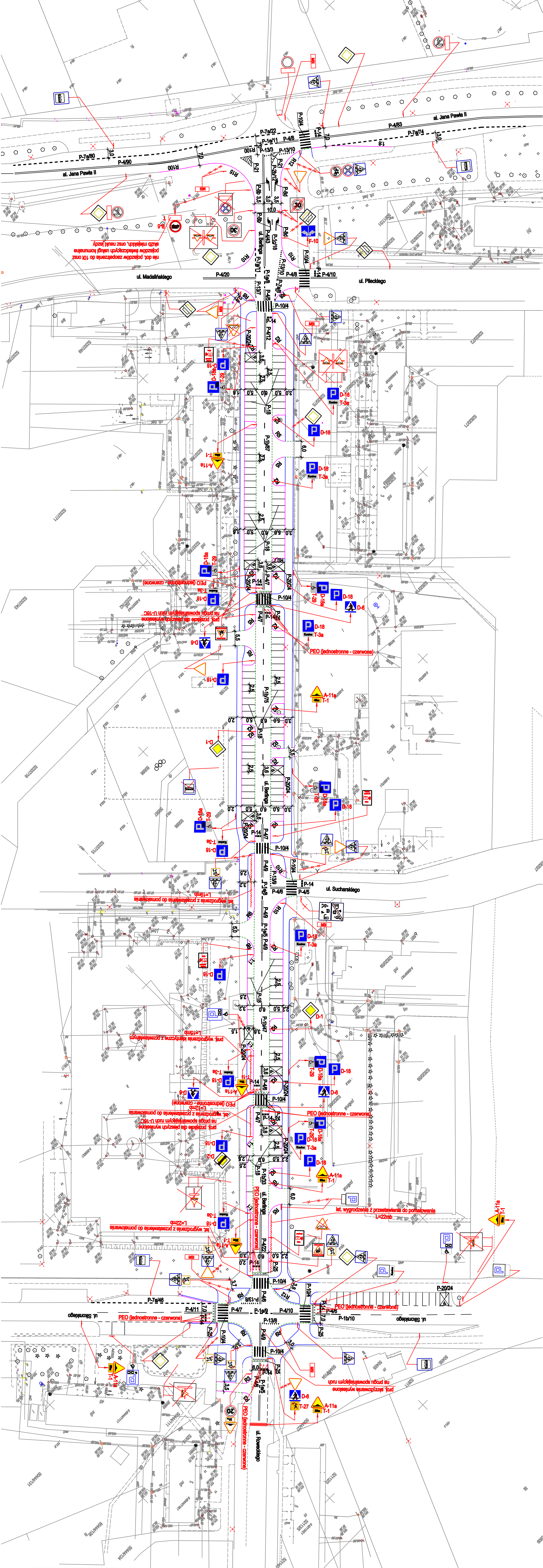
**Znaki pionowe do przestawienia i tablice do przewieszenia – 15szt.**

**Znaki pionowe do likwidacji – 9szt.**

**Zał. nr1**

**Element odblaskowy w osłonie żeliwnej**





nie dot. pojazdów zaparkowanych do 10i oraz pojazdów świadczących usługi komercyjne w strefach mieszkalnych, oraz rezerwy bezczynny

ul. Madalińskiego

ul. Piłsudskiego

PEO (jednostronne - czerwone)

prot. przejście dla pieszych wyznaczone na progu spowolnieniem ruch U-TBC

ist. wygródzenia z przesłonięcia do pomarkowania L=19mb

prot. wygródzenia ścieżki z przestawieniem L=15mb

PEO (jednostronne - czerwone) uwaga z przestawieniem do pomarkowania

prot. przejście dla pieszych wyznaczone na progu spowolnieniem ruch U-TBC

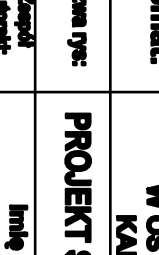
PEO (jednostronne - czerwone)
















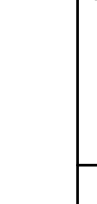


ist. wygródzenia z przesłonięcia do pomarkowania L=22mb

PEO (jednostronne - czerwone) (uwaga z przestawieniem do pomarkowania)

PEO (jednostronne - czerwone)

prot. skrzyżowanie wyznaczone na progu spowolnieniem ruch

	Pracownia Projektowa 2 - Wykonawca	
	ul. Piłsudskiego 117A, 01-665 Warszawa, tel. 22 644 11 11	
	NIP: 147-213-99-33, REGON: 141937000, KRS: 000045779	
	ul. Długa 41, 01-643 Warszawa, tel. 22 644 11 11	
Inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 117A, 01-665 Warszawa, tel. 22 644 11 11		
Temat: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU W OSTROŁĘCE WRAZ Z EUROPIA KANALIZACJĄ DESzczOWĄ		
Nazwa: ul. Piłsudskiego Inicjator: mgr inż. Przemysław Zieliński Inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA Nr. projektu: 2/15		
Data: Ostrołęka, lipiec 2015		
Skala: 1:500		

- LEGENDA:
-  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe
  -  oznakowanie pionowe