

**Sprostowanie****Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji****Dostawy****Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Ostrołęka  
Pl. Gen. J. Bema 1  
Ostrołęka  
07-410  
Polska  
Osoba do kontaktów: Marzena Suski  
Tel.: +48 297654271  
E-mail: zp@um.ostroleka.pl  
Faks: +48 297654325  
Kod NUTS: PL924  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: www.ostroleka.pl

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka  
Numer referencyjny: KPZ.271.2.2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
34970000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka w ramach projektu pn." Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki"  
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa, montaż i uruchomienie do działania Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) wraz ze wszystkimi podsystemami.  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przedstawiony został w Części III SIWZ.  
Zamawiający wymaga dostosowania przedmiotu zamówienia do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 29 ust.5 i art. 30 ust. 9 pkt 1 ustawy PZP.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
25/04/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Logín TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: nsusmarz

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-033722

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 044-095545

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 01/03/2018

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3. pkt 1

Zamiast:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie co najmniej dwa zamówienia polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 50 000 mieszkańców, obejmującego łącznie wszystkie niżej wymienione elementy:

Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzenie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych,

minimum 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężenia ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 20 pojazdów transportu zbiorowego,

System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji,

System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 5 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,

System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej z 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego na centralnym serwerze

Dla których osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu, na co najmniej jednym odcinku, dla transportu publicznego o co najmniej 10%. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu.

Powinno być:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie co najmniej dwa zamówienia polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 50 000 mieszkańców, obejmującego łącznie wszystkie niżej wymienione elementy:

Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzenie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych,

minimum 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężenia

ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 20 pojazdów transportu zbiorowego,

System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji,

System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 5 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,

System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej z 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego

Dla których osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu na wszystkich badanych odcinkach, dla transportu publicznego o co najmniej 10%. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu, które zostały wykonane nie później niż 6 miesięcy po wdrożeniu systemu ITS. „

**VII.2) Inne dodatkowe informacje:**



## TED - tenders electronic daily

## Odebrano ogłoszenie

| Identyfikatory ogłoszenia  |  |
|--|--|
| <b>Tytuł zamówienia</b>  | Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka |
| <b>Wysłane przez</b>   | Miasto Ostrołęka   |
| <b>Data odbioru</b>  | 25.04.18 10:31   |
| <b>Reception Id (numer wewnętrzny)</b>   | 18-186661-001  |
| <b>ID nadawcy</b>  | ENOTICES-ECAS_nsusmarz/2018-063108   |
| Uwaga  |  |
| <p>Odebrano ogłoszenie i nadano mu tymczasowy numer referencyjny 18-186661-001.</p> <p>Zostanie ono opublikowane na stronie TED (<a href="http://ted.europa.eu/">http://ted.europa.eu/</a>) w ciągu 5 dni. Więcej informacji o przepisach, terminach itp. można znaleźć w dyrektywach o zamówieniach publicznych (<a href="http://ec.europa.eu/growth/single-market/public-procurement/rules-implementation/index_en.htm">http://ec.europa.eu/growth/single-market/public-procurement/rules-implementation/index_en.htm</a>).</p> <p>Ta wiadomość została wygenerowana automatycznie. Proszę na nią nie odpowiadać.</p> <p>Aby skontaktować się z Urzędem Publikacji, proszę skorzystać z danych kontaktowych (<a href="http://simap.ted.europa.eu/contact">http://simap.ted.europa.eu/contact</a>) na stronie SIMAP (<a href="http://simap.ted.europa.eu/">http://simap.ted.europa.eu/</a>). W każdej kolejnej wiadomości należy podać numer wewnętrzny: 18-186661-001.</p> |  |

Więcej informacji można uzyskać pod poniższymi numerami telefonów:

|                                |                              |                                 |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Belgique/België +800 2929 1111 | България +800 2929 1111      | Česká republika +352 2929 44926 |
| Danmark +800 2929 1111         | Deutschland +800 2929 1111   | Eesti +800 2929 1111            |
| Éire/Ireland +800 2929 1111    | Ελλάδα +352 2929 44895       | España +800 2929 1111           |
| France +800 2929 1111          | Hrvatska +352 2929 44983     | Italia +800 2929 1111           |
| Κύπρος/Kıbrıs +352 2929 44895  | Latvija +800 2929 1111       | Lietuva +800 2929 1111          |
| Luxembourg +800 2929 1111      | Magyarország +800 2929 1111  | Malta +352 2929 44886           |
| Nederland +800 2929 1111       | Österreich +800 2929 1111    | Polska +352 2929 44899          |
| Portugal +800 2929 1111        | România +800 2929 1111       | Slovenija +352 2929 44985       |
| Slovensko +800 2929 1111       | Suomi/Finland +800 2929 1111 | Sverige +800 2929 1111          |
| United Kingdom +800 2929 1111  |                              |                                 |