

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:184063-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Ostrołęka: Urządzenia monitorowania ruchu  
2018/S 082-184063**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 044-095545)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Miasto Ostrołęka  
pl. Gen. J. Bema 1  
Ostrołęka  
07-410  
Polska  
Osoba do kontaktów: Marzena Suski  
Tel.: +48 297654271  
E-mail: [zp@um.ostroleka.pl](mailto:zp@um.ostroleka.pl)  
Faks: +48 297654325  
Kod NUTS: PL924  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.ostroleka.pl](http://www.ostroleka.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka  
Numer referencyjny: KPZ.271.2.2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
34970000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.  
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa, montaż i uruchomienie do działania Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) wraz ze wszystkimi podsystemami.  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przedstawiony został w Części III SIWZ.

Zamawiający wymaga dostosowania przedmiotu zamówienia do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 29 ust. 5 i art. 30 ust. 9 pkt 1 ustawy Pzp.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

25/04/2018

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 044-095545

#### **Sekcja VII: Zmiany**

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie co najmniej dwa zamówienia polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 50 000 mieszkańców, obejmującego łącznie wszystkie niżej wymienione elementy:

- Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzenie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych,
- minimum 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 20 pojazdów transportu zbiorowego,
- system detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji,
- system nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 5 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- system automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej z 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego na centralnym serwerze.

Dla których osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu, na co najmniej jednym odcinku, dla transportu publicznego o co najmniej 10%. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu.

Powinno być:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie co najmniej dwa zamówienia polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 50 000 mieszkańców, obejmującego łącznie wszystkie niżej wymienione elementy:

- Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzenie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych,
- Minimum 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 20 pojazdów transportu zbiorowego,

- System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji,
- System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 5 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej z 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego dla których osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu na wszystkich badanych odcinkach, dla transportu publicznego o co najmniej 10 %. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu, które zostały wykonane nie później niż 6 miesięcy po wdrożeniu systemu ITS.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**