

WIM.0003.14.2018

Pan Łukasz Kulik
Radny Miasta Ostrołęki

Dotyczy: interpelacji Pana Łukasza Kulika Radnego Miasta Ostrołęki w sprawie budowy ul. Witosa.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dn. 18.04.2018r. informuję, że przebudowa drogi woj. nr 627 w odc. ul. Witosa na terenie miasta Ostrołęki, realizowana jest przez Wykonawcę PRD-M „OSTRADA” Sp. z o.o. na podstawie umowy nr KPZ.272.14.2017 z dn. 08.08.2017r.

Zgodnie z § 21 przedmiotowej umowy z chwilą przekazania placu budowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe przy wykonywaniu przedmiotu umowy, odpowiada także w pełnym zakresie za wszelkie działania podwykonawców i innych osób działających w jego imieniu, jak za działania własne.

Wykonawca posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, polisa nr COR000272, Gothaer Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa.

W sprawie pańskiego ogrodzenia przy ul. Witosa 15. Nie można jednoznacznie stwierdzić, że pęknięcie ogrodzenia murowanego z cegły klinkierowej powstało podczas robót budowlanych związanych z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 627 w odc. ul. Witosa w Ostrołęce”.

Wykonawca robót instalacyjnych stwierdził, że posiada dokumentację fotograficzną przedstawiającą pęknięcia, wykonaną przed rozpoczęciem robót.

Dnia 18.04.2018r. PINB dokonał kontroli budowy oraz oględzin uszkodzonego ogrodzenia przy udziale kierownika budowy oraz inspektorów nadzoru inwestorskiego. Podczas wykonywania oględzin pańskiego ogrodzenia zauważono, że bezpośrednio za nim zainstalował Pan panel bilbordowy o konstrukcji stalowej. Uszkodzenie murowanego ogrodzenia prawdopodobnie powstało w wyniku nieumiejętnego montażu bilbordu w odległości kilkudziesięciu centymetrów od ogrodzenia. Bilbord jest dużą konstrukcją wspartą na dwóch stalowych słupach o przekroju kwadratowym (ok. 12x12 cm). Konstrukcja przez swoją dużą powierzchnię jest poddawana oddziaływaniu wiatru, a obciążenie powstające poprzez słupy stalowe jest przenoszone do gruntu, który stanowi posadowienie dla ogrodzenia. Bardzo prawdopodobne, że nieumiejętny montaż bilbordu oraz jego „praca” jako konstrukcji doprowadziła do pęknięcia ogrodzenia.

W sprawie prowadzenia robót ziemnych informuję, że wykonawca używa przenośnej obudowy stalowej do wykopów i stosuje ją tam gdzie jest to konieczne. Po robotach instalacyjnych grunt jest zagęszczany.

Roboty ziemne są prowadzone w pobliżu Centrum Ogrodniczego ponieważ wymaga tego technologia, budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej. Sieci te nie mogą być ułożone w jednym wykopie stąd konieczność wykonywania dwóch wykopów liniowych. W tym przypadku roboty dodatkowe nie występują.

W związku z krótkim okresem realizacji inwestycji Wykonawca w uzgodnieniu z Inwestorem podjął ryzyko wykonywania robót w okresie zimowym, wykorzystując dni kiedy temperatura temu sprzyjała. Do jednej z tego typu robót zakwalifikowano ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem. Zgodnie z projektem krawężniki kamienne powinny być posadowione na ławie z betonu klasy C 8/10. Biorąc pod uwagę okres wykonywania robót Wykonawca zastosował beton klasy C 12/15. Obserwowany przez Pana beton od strony jezdni stanowi tymczasowe zabezpieczenie krawężnika przed jego przesuwaniem na czas wykonania opaski oraz warstw konstrukcyjnych.

Tymczasowy opór z betonu odcinany jest do lica krawężnika i wzdłuż krawężników zewnętrznych wbudowany jest ściek betonowy na ławie betonowej, a od strony wewnętrznej (wyspy) warstwa bitumiczna podbudowy zaczyna się 6 cm powyżej dołu krawężnika. Jak wynika z powyższego zastosowana technologia uniemożliwia przenikanie wody do konstrukcji jezdni. Ponadto ulica będzie wyposażona w system odwodnienia za pomocą kanalizacji deszczowej, co dodatkowo zabezpiecza ją przed przenikaniem wody opadowej do konstrukcji.

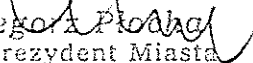
Wykonawcy robót na zadania inwestycyjne, w tym również na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 627 – ul. Witosa na terenie miasta Ostrołki”, wybierani są w drodze przetargów publicznych nieograniczonych.

Płyty betonowe pochodzące z rozbiórki wywożone są na teren targowiska miejskiego i tam składowane do wykorzystania w przyszłości. Jednocześnie informuję, że po sfrezowaniu warstwy bitumicznej okazało się, że znaczna część podbudowy wykonana jest nie z płyt betonowych a z betonu o grubości ok 25 cm (np. rejon skrzyżowania z ulicą Zieloną), który został skuty i wywieziony na teren Miejskiego Zakładu Obiektów Sportowo – Turystycznych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce, baza przy ul. Wiaduktowej.

Destrukt z frezowania jezdni wywożony jest w miejsca wskazywane Wykonawcy przez Miasto Ostrołęka w tym na w/w bazę przy ul. Wiaduktowej gdzie wykorzystywany jest do ponownego wytwarzania masy mineralno – bitumicznej, używanej do bieżących napraw jezdni o nawierzchni asfaltowej.

Jeżeli chce zapoznać się Pan z dokumentacją dotyczącą budowy ulicy Witosa proszę o przybycie do tut. urzędu, pokój nr 231 w dniu 15.05.2018r. w godzinach 13.00 do 15.00.

W Z. PREZYDENTA MIASTA


Grzegorz Piórkowski
Wiceprezydent Miasta

Sprawę prowadzi : Patryk Grygianiec Wydział Inwestycji Miejskich tel.29 7646811 w. 309.