

NAZWA:	ROZBUDOWA ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI ul. Plac gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
ADRES BUDOWY:	Ostrołęka, ul. Obozowa jednostka ewidencyjna: 146101_1 OSTROŁĘKA obręb: 0001 działki nr: <u>10414/2</u> , <u>10414/1</u>	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	
KATEGORIA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI	
NUMER PROJEKTU	148	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Łukasz Białobrzewski <i>projektant branży drogowej</i>	POM/0082/PBD/16 <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
mgr inż. Dorota Szymańska <i>sprawdzający branżę drogową</i>	Wa-223/02 <i>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>	
mgr inż. Piotr Piersa <i>projektant branży elektrycznej</i>	MAZ/0304/PW0E/04 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	
mgr inż. Konrad Borowy <i>sprawdzający branżę elektryczną</i>	MAZ/0139/P00E/08 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	

Ostrołęka, listopad 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE

- mapa do celów projektowych (egzemplarz 1),
- warunki usunięcia kolizji RE Ostrołęka, nr RE3/RM/WD/6555/8216/2017,
- uzgodnienie geometrii rozbudowy ulicy Obozowej w Ostrołęce, pismo WD.7211.7.19.2017,
- uzgodnienie konstrukcji rozbudowy ulicy Obozowej w Ostrołęce, pismo WD.7211.7.19.2017,
- uzgodnienie lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym, pismo WD.7211.6.161.2017,
- protokół z narady koordynacyjnej WGK.6630.1.147.2017,
- uzgodnienie projektu w zakresie lokalizacji sieci kablowej oświetlenia drogowego z Wydziałem GKiOŚ UM Ostrołęki,
- uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z RE Ostrołęka.

II. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Część rysunkowa:

Rys. Z-01	- Projekt zagospodarowania terenu.	1:500
Rys. E-1	- Oświetlenie ulicy Obozowej – schemat stanu istniejącego i projektowanego	b.s.
Rys. E-2	- Usunięcie kolidujących latarni oświetlenia drogowego – plan zagospodarowania terenu	1:500

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Część opisowa:

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.
3. Charakterystyczne parametry techniczne.
4. Konstrukcja nawierzchni.
5. Rozwiązania materiałowe.
6. Odwodnienie.

Część rysunkowa:

Rys. DR-01	- Przekroje poprzeczne A-A, B-B, C-C, D-D, E-E	1:50
Rys. DR-02	- Przekrój poprzeczny F-F	1:50
Rys. DR-03	- Zagospodarowanie terenu. Rozwiązania wysokościowe	1:500
Rys. DR-04	- Plansza robót rozbiórkowych	1:500

**V. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O WYKONANIU PROJEKTU
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

VI. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

**VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Załącznik 1

Ostrołęka, dn. 30.10.2017r.

NR: RE3/RM/WD/6555/8216/2017

**MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J Bema 1
07-400 Ostrołęka**

Dotyczy: kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z przebudową ulicy Obozowej w Ostrołęce .

Odpowiadając na pismo z dnia 20.10.2017r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

PRZEBUDOWA ULICY OBOZOWEJ w OSTROŁĘCE

1. Miejsce występującej kolizji:

ulica Obozowa, Ostrołęka dz. 10414/2 i 10414/1

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- **przyłącze kablowe YAKXS 4 x 120mm² wraz ze złączem kablowym , zasilane ze stacji transformatorowej 10-1880 O-ka Fortowa 1.**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

- a) własnym kosztem i staraniem przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując **Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:**
 - **przebudowę przyłącza wykonać kablem YAKXS 4 x 120mm², lokalizacja złącza kablowego zgodnie z załącznikiem graficznym.**
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przeniesienia zmiany lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych:
- **przyłącze kablowe YAKXS 4 x 120mm² wraz ze złączem kablowym , zasilane ze stacji transformatorowej 10-1880 O-ka Fortowa 1..**

c) uzgodnić dokumentację projektową w:

Rejon Energetyczny Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 07-07-1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. nr 243 poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebność przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomość, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo-rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej – na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzenia nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzenia remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- l) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,

5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36 miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne,
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
 7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu, bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 10. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od dnia wystawienia.
 11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.
- Niniejsze warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rajon Energetyczny Ostrołęka
Wydział Majałku Sieciowego
Inżynier
J.M. Inżynier Elektroenergetycznych
Wojciech Dziędek
opracował

Rajon Energetyczny Ostrołęka
Oddział Majałku Sieciowego
Dyrektor
zatwierdził
Kazimierz Murawski

II. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa ulicy Obozowej w Ostrołęce, polegająca na budowie ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym o długości ok. 290m, przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych na przejście z przejazdem rowerowym, utwardzeniu terenu pod stację wypożyczalni rowerów i stację napraw rowerów, utwardzeniu terenu pod stojaki na rowery oraz korekcie geometrii istniejących zjazdów publicznych. Projektowana rozbudowa ulicy Obozowej koliduje z istniejącymi latarniami oświetlenia drogowego i istniejącym złączem kablowym 10zE3819, dlatego projektuje się rozbudowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego oraz przeniesienie złącza. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem pas drogowy ulicy Obozowej (działka nr 10414/2). Ponadto, z uwagi na brak miejsca dla przeprowadzenia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego, przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem działkę prywatną nr 10414/1.

Zakres projektowanej rozbudowy wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- aktualna mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124),
- materiały formalno-prawne wymienione w pkt. I,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt rozbudowy ulicy Obozowej polegający na budowie ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym o długości ok. 290m, przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych na przejście z przejazdem rowerowym, utwardzeniu terenu pod stację wypożyczalni rowerów i stację napraw rowerów, utwardzeniu terenu pod stojaki na rowery oraz korekcie geometrii istniejących zjazdów publicznych, a także rozbudowie kolidującej sieci oświetlenia ulicznego.
- projekt stałej organizacji (według odrębnego opracowania).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

BRANŻA DROGOWA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 10414/2 i 10414/1 w Ostrołęce. Działka nr 10414/2 stanowi pas drogowy ulicy Obozowej. Działka nr 10414/1 jest działką prywatną, a konieczność wejścia na nią wynika z braku możliwości przeprowadzenia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego w liniach rozgraniczających pasa drogowego ulicy Obozowej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od ronda imienia Księcia Siemowita III do mostu imienia Antoniego Madalińskiego.

Obecnie w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszego znajduje się chodnik o szerokości od ok. 2,6m do ok. 2,9m z nawierzchnią z kostki betonowej. Na odcinku graniczącym z działką nr 10414/1 szerokość chodnika znacznie się zmniejsza, nawet do ok. 1,0m. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni. W miejscu projektowanego utwardzenia pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów oraz stojaki na rowery obecnie znajduje się zieleń.

Na odcinku objętym zakresem opracowania znajdują się także zjazdy publiczne na parking oraz na teren nadrzeczny pod mostem imienia Antoniego Madalińskiego. Geometria tych zjazdów przeznaczona jest do korekty. Zjazd na teren nadrzeczny pod mostem imienia Antoniego Madalińskiego posiada nawierzchnię z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu „MON”, która koliduje z projektowaną ścieżką rowerową. Nawierzchnia ta jest przewidziana do przełożenia.

Realizacja inwestycji wymaga przeniesienia istniejących latarni oświetlenia ulicznego oraz przeniesienia istniejącego złącza kablowego 10zE3819.

W rejonie planowanej inwestycji nie ma drzew przeznaczonych do wycinki.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

1. kanalizacja sanitarna,
2. kanalizacja deszczowa,
3. sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia kablowa.

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

Rozbudowywana ulica Obozowa koliduje z istniejącymi latarniami oświetlenia drogowego i złączem kablowym 10zE3819.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

BRANŻA DROGOWA:

Projektowane przejście dla pieszych, przejazd dla rowerów oraz utwardzenia terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów i stojaki na rowery zlokalizowane będą w całości pomiędzy liniami rozgraniczającymi pasa drogowego ulicy Obozowej. Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy w większości również zlokalizowane będą pomiędzy liniami rozgraniczającymi pasa drogowego ulicy Obozowej. Jedynie na odcinku wzdłuż granicy z działką nr 10414/1, z uwagi na brak możliwości przeprowadzenia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego w liniach rozgraniczających pasa drogowego ulicy Obozowej, ścieżka rowerowa i ciąg pieszy zlokalizowane będą częściowo na działce nr 10414/1.

Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy wraz z utwardzeniami terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów oraz stojaki na rowery stanowią będą infrastrukturę dla potrzeb obiektu „parkuj i jedź” w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”. Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy będą miały swoją kontynuację wzdłuż ulicy Mostowej (wg opracowania pn.: „Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce”).

W planie zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0m, chodnik o szerokości min. 2,00m, utwardzenie terenu pod stacją wypożyczalni rowerów, o wymiarach 11,00x2,70m, utwardzenie terenu pod stacją napraw rowerów, o wymiarach 1,00x1,00m, utwardzenie terenu pod stojaki na rowery, o wymiarach 4,00x2,70m oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów. W sąsiedztwie istniejącego pylonu reklamowego znajdującego się na działce nr 10414/1, z uwagi na brak miejsca do przeprowadzenia odrębnej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego, zaprojektowano fragment ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,50m. W związku z budową ścieżki rowerowej i ciągu pieszego zaprojektowano korektę geometrii istniejących zjazdów publicznych na parking oraz na tereny nadrzeczne pod mostem imienia Antoniego Madalińskiego. Ponadto zaprojektowano przełożenie (rozbiórkę i ułożenie obok na częściowo nowej podbudowie) istniejącej, kolidującej z projektowaną ścieżką rowerową, nawierzchni zjazdu na teren nadrzeczny pod mostem imienia Antoniego Madalińskiego.

Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszego na odcinku od ronda imienia Księcia Siemowita III do zjazdu na parking oraz na odcinku wzdłuż granicy z działką nr 10414/1

jednostronne od 1% do 2% w kierunku jezdni ulicy Obozowej. Na pozostałym odcinku pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszego jednostronne 2% w kierunku zieleni w pasie drogowym. Pochylenie poprzeczne utwardzeń pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów oraz stojaki na rowery jednostronne 2% w kierunku zieleni w pasie drogowym. Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz utwardzeń terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów i stojaki na rowery zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej gr.8cm (kolor czerwony). Nawierzchnię ciągu pieszego zaprojektowano z kostki betonowej gr.6cm (pasy czerwono - grafitowe). Wzdłuż peronu zatoki autobusowej zaprojektowano pas z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi.

Rzędne niwelety projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego nawiązują do rzędnych istniejącej nawierzchni ulicy Obozowej, nawierzchni istniejących ciągów pieszych oraz istniejących rzędnych terenu.

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

Usunięcie kolidujących latarni oświetlenia drogowego

Istniejące latarnie oświetlenia drogowego kolidujące z projektowaną rozbudową ulicy Obozowej należy przebudować zgodnie z poniższym projektem.

Latarnie do celów projektowych zostały ponumerowane od nr 1 do nr 8. Pomimo przeprowadzenia wizji lokalnej, wykonania załączeń poszczególnych obwodów w szafie sterowania oświetleniem SOU, oraz z uwagi na brak danych dotyczących połączeń latarni w terenie, podczas realizacji może okazać się że przedstawione w projekcie rozwiązania należy zmodyfikować.

Istniejące latarnie od nr 1 do nr 8 należy przenieść w nowe miejsca pokazane na rysunku E-2. Dodatkowo z latarni nr 7 i 8 należy zdemontować po jednej oprawie, a wysięgnik podwójny z latarni nr 7 należy zamontować na latarni nr 4. Wysięgnik z latarni nr 4 przenieść na latarnię nr 7.

Wykonać nowe linie kablowe od szafki sterowania oświetleniem „SSO” do latarni nr 1. Od latarni nr 1 do latarni nr 2 wykorzystać istniejący kabel YAKY 4x35mm² prowadzony pod ulicą Obozową. Istniejący kabel YAKY 4x35mm² przedłużyć w miejscu starej lokalizacji latarni nr 2, kablem YAKXS 4x35mm² łącząc je mufą kablową ZRM-35. Z latarni nr 2 zasilane jest również oświetlenie w ulicy Warszawskiej. Kabel zasilający należy skrócić i wprowadzić do latarni nr 2. Pomiędzy latarniami nr 2 a 8 ułożyć nowe trasy kablowe kablem YAKXS 4x35mm². Kable prowadzić w ziemi na głębokości 70cm na 10cm podsypce z piasku. Kable oznaczyć oznacznikami kablowymi, następnie przykryć 10cm warstwą piasku, 15cm gruntu rodzimego i folią koloru niebieskiego. Pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym wolnym od gruzu i kamieni z warstwowym ubiciem. W miejscach skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi kabel należy chronić rurą DVK $\phi 75$ z pojedynczym kablem w osłonie. Pod zjazdem na parking od strony zachodniej kabel ułożyć w przepuście kablowym w postaci rury RHDPE 110, oraz ułożyć dodatkową rurę zapasową. Pod zjazdem na parking od strony wschodniej do prowadzenia kabla wykorzystać istniejący przepust kablowy. W miejscu starej lokalizacji latarni nr 8 istniejący kabel YAKY 4x35mm² zasilający dalszą część ulicy Obozowej przedłużyć kablem YAKXS 4x35mm² łącząc go mufą kablową ZRM-35.

Kolidujące istniejące złącze nr 10zE3819 należy przenieść w nowe miejsce posadowienia. Istniejący kabel zasilający złącze należy przedłużyć kablem YAKXS 4x120mm² poprzez zastosowanie mufy przelotowej np.: typu ZRM-4/JLP-CX4 120-150. Kabel układać w ziemi na głębokości 0,7m zgodnie z normą PN-76/E-05125 i N-SEP-E004

Szynę PEN złącza połączyć płaskownikiem FeZn 30x4mm z istniejącym uziomem, którego rezystancja zgodnie z istniejącym schematem w złączu nie przekracza wartości $R \leq 10 \Omega$.

Wykonać przeniesienie istniejącego WLZ-et u zasilającego reklamę na działce nr 10414/1. Jako ochronę przed dotykiem bezpośrednim przyjęto zastosowanie izolacji części czynnych. Jako dodatkową ochronę przy uszkodzeniu zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania w układzie TN-C do złącz słupowych, oraz samoczynne wyłączanie zasilania w układzie TN-S dla zasilania opraw.

Montaż urządzeń wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów. Po zakończeniu prac opisać obwody zgodnie z dokumentacją projektową. Do urządzeń, materiałów instalacyjnych dostarczyć certyfikaty potwierdzające ich stosowanie w budownictwie.

Podczas prowadzenia całości prac należy sporządzać dokumentację sprawdzającą. Wyniki badań zestawić w protokołach pomiarowych dla danego typu pomiaru. Instalacje przekazać do eksploatacji o ile jej budowa i wyniki pomiarów spełniają wymogi aktualnych przepisów i norm.

Przedstawione w projekcie urządzenia, aparaty, słupy, złącza i wysięgniki można zastąpić materiałem równoważnym lub o wyższych parametrach. Przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z PGE Dystrybucja harmonogram prac i wyłączeń linii. Przedstawione w projekcie materiały można zastąpić materiałem równoważnym lub o wyższych parametrach.

Stosować się do zapisów w piśmie RE3/RM/WD/6555/8216/2017 z dnia 30.10.2017 r.

Materiały podstawowe			
Lp.	Nazwa	J.m.	Ilość
Prace wykonawcze			
1	Przeniesienie latarni oświetlenia drogowego	kpl.	8
2	Wymiana wysięgników (zamiana latarni nr 7 z 4)	kpl.	1
3	Kabel YAKXS 4x35 mm ²	mb.	210
4	Wykonanie wykopów	mb.	180
5	Folia oznaczeniowa	mb.	180
6	Oznaczniki kabla	szt.	20
7	Materiały dodatkowe (Wykonawca)	kpl.	1
Materiały podstawowe			
Lp.	Nazwa	J.m.	Ilość
Przeniesienie istniejącego złącza kablowego nr 10zE3819			
1	Przeniesienie kompletnego złącza kablowego	kpl.	1
2	Kabel YAKXS 4x120 mm ²	mb.	8
3	Płaskownik ocynkowany FeZn 30x4 mm	mb.	5
4	Mufa kablowa ZRM-4/JLP-CX4 120-150	kpl.	1
5	Oznaczniki kabla	szt.	2
6	Wykonanie wykopów	mb.	3
7	Końcówki kablowe KA 120/12	szt.	4
8	Materiały dodatkowe + WLZ-et ,(Wykonawca)	kpl.	1

Materiały podstawowe			
Lp.	Nazwa	J.m.	Ilość
Prace demontażowe			
1	Latarnie oświetlenia drogowego	kpl.	8
2	Kabel YAKY 4x35 mm ²	mb.	220
3	Wykonanie wykopów	mb.	190

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie elementów projektowanych:

- | | |
|---|-----------------------|
| • nawierzchnia chodnika i części ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej gr. 6cm | 357,0m ² , |
| • nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi | 17,0m ² , |
| • nawierzchnia ścieżki rowerowej, części ciągu pieszo-rowerowego oraz utwardzeń terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów i stojaki na rowery z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm | 596,5m ² , |
| • nawierzchnia bitumiczna | 11,5m ² , |
| • opornik betonowy 12x25cm | 89,0mb, |
| • krawężnik kamienny 20x30cm | 88,0mb, |
| • obrzeże betonowe 8x30cm | 301,5mb, |
| • zieleń (uzupełnienia) | 297,5m ² . |

Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:

- | | |
|--|-----------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna | 23,0m ² , |
| • frezowanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca) | 9,0m ² , |
| • nawierzchnia z kostki betonowej | 630,0m ² , |
| • krawężniki i obrzeża betonowe | 266,0mb, |
| • ogrodzenie | 45,5mb, |
| • poręcz ochronna U-12a | 58,0mb, |
| • płyty prefabrykowane żelbetowe typu „MON” do demontażu i ponownego montażu | 257,0m ² , |
| • zieleń | 409,0m ² . |

5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obecna ulica Obozowa stanowi dawną drogę rokadową fortu do starego przyczółka mostowego. Wpisana została do rejestru zabytków wraz z fortyfikacjami ziemnymi „Forty Bema” pod nr rej. A-602 decyzją z dnia 23.07.1991 r.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowana rozbudowa ulicy Obozowej w Ostrołęce polegająca na budowie ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym o długości ok. 290m, przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych na przejście z przejazdem rowerowym, utwardzeniu terenu pod stacją wypożyczalni rowerów i stacją napraw rowerów, utwardzeniu terenu pod stojaki na rowery oraz korekcie geometrii istniejących zjazdów publicznych, a także rozbudowie kolidującej sieci oświetlenia ulicznego nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71), nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Teren planowanej inwestycji leży na obszarze chronionego krajobrazu, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651) – Natura 2000 (Dolina Dolnej Narwi).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy wraz z utwardzeniami terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów oraz stojaki na rowery stanowiąc będą infrastrukturę dla potrzeb obiektu „parkuj i jedź” w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”. Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszy będą miały swoją kontynuację wzdłuż ulicy Mostowej (wg opracowania pn.: „Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce”).

2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Opinia geotechniczna:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu, pod warstwą gleby oraz lokalnie nasypów niekontrolowanych, zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Charakterystyczne parametry techniczne

Parametry chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,
- nachylenie poprzeczne chodnika jednostronne od 1% do 2%,
- szerokość chodnika min. 2,0m,
- odwodnienie chodnika, poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym oraz w kierunku jezdni ulicy Obozowej.

Parametry ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne ścieżki rowerowej jednostronne od 1% do 2%,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0m,
- odwodnienie ścieżki rowerowej, poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym oraz w kierunku jezdni ulicy Obozowej.

Parametry peronu przy zatoce autobusowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,
- wzdłuż krawędzi zatoki na długości 20m nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi gr.8cm,
- nachylenie poprzeczne peronu jednostronne 2%,
- szerokość peronu 2,0m,
- odwodnienie peronu poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

Parametry ciągu pieszo-rowerowego:

- nawierzchnia: na szerokości 1,5m od krawędzi jezdni nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm, na szerokości pozostałych 2,0m nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego jednostronne 2%,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5m,
- odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego, poprzez nadanie spadku w kierunku jezdni ulicy Obozowej.

Parametry utwardzeń terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów i stojaki na rowery:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- wymiary utwardzenia terenu pod stację wypożyczalni rowerów 11,0m x 2,7m,
- wymiary utwardzenia terenu pod stację napraw rowerów 1,0m x 1,0m,
- wymiary utwardzenia terenu pod stojaki na rowery 4,0m x 2,7m
- odwodnienie poprzez nadanie spadku w kierunku zieleni w pasie drogowym.

4. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (pasy czerwono-grafitowe) gr.6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.

Projektowana konstrukcja krawędzi peronu z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi:

- warstwa ścieralna: płyty chodnikowe ze znakami dotykowymi o wymiarach 40x40cm (kolor żółty) gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.

Projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna – na szerokości 1,5m od krawędzi jezdni: kostka betonowa (pasy czerwono-grafitowe) gr.6cm,
- warstwa ścieralna – na szerokości pozostałych 2,0m: kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.

Projektowana konstrukcja utwardzeń terenu pod stację wypożyczalni rowerów, stację napraw rowerów i stojaki na rowery:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.

Projektowana konstrukcja uzupełnień nawierzchni bitumicznej zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.5cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, frakcja 0-31,5mm gr.20cm,
- podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{NR}, frakcja 0-31,5mm gr.15cm.
- grunt istniejący.

Projektowana konstrukcja zjazdu na teren nadrzeczny pod mostem imienia Antoniego Madalińskiego (poza obszarem istniejącej podbudowy):

- istniejące prefabrykowane płyty żelbetowe typu „MON” gr.15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.20cm,
- grunt rodzimy.

Rzędne niwelety projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni ulicy Obozowej, nawierzchni istniejących ciągów pieszych oraz istniejących rzędnych terenu, a także w nawiązaniu do ścieżki rowerowej i ciągu pieszego zaprojektowanych w opracowaniu p.n.: „Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce”.

5. Rozwiązania materiałowe

Krawężniki kamienne, oporniki i obrzeża betonowe:

Nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej oddzielono od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej, a od istniejącej jezdni (w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów) i zjazdów (w miejscach korekt geometrii zjazdów) krawężnikiem kamiennym typu ciężkiego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10 (w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów krawężnik wtopiony).

Nawierzchnię ścieżki rowerowej w sąsiedztwie prefabrykowanych płyt żelbetowych typu „MON” oddzielono opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem C8/10.

Wzdłuż zatoki autobusowej, istniejący krawężnik betonowy, na długości nawierzchni z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi należy pomalować na żółto.

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku zieleni w pasie drogowym oraz w kierunku jezdni ulicy Obozowej.

Istniejące koryto odwadniające należy wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni i przykryć płytami chodnikowymi betonowymi 50x50x7cm w kolorze projektowanej nawierzchni.