

NAZWA:	ROZBUDOWA ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE	
	<u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
NUMER PROJEKTU:	148	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Karol Kruczyk	-	

Ostrołęka, wrzesień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR01-ORIENTACJA	1:2000
SOR02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Obozowej w Ostrołęce .

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w pasie drogowym ulicy Obozowej, powiat ostrołęcki, województwo Mazowieckie (działka o nr geod. 10414/1) oraz działce o nr 10414/2.

3. Inwestor:

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu drogowego rozbudowy ulicy Obozowej w Ostrołęce,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacje istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- oznakowanie drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- wyznaczenie wspólnego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wlocie ronda im. Księcia Siemowita III w ulicy Obozowej.

Celem opracowania jest:

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu rozbudowy ulicy Obozowej w Ostrołęce. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Obozowa należy do ciągu drogi powiatowej nr 4403W. Posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym 1x2. Obsługuje ruch krajowy i lokalny.

Na projektowanym odcinku po obu stronach ulicy występują chodniki dla pieszych (na przeważającym odcinku usytuowane bezpośrednio przy jezdni).

Na wlocie ronda im. Księcia Siemowita III występuje przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

Oznakowanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy oraz poprawę spójności sieci tras rowerowych w powyższym obszarze miasta.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (ogrodzenie U-12a).

Na wlocie ronda im. Księcia Siemowita III w ulicy Obozowej wyznaczono wspólne przejście dla pieszych (szer. 4 metry) oraz przejazd dla rowerzystów (szer. 3metry) za pomocą oznakowania poziomego P-10 i P-11 oraz pionowego, znakami D-6b dla pojazdów.

Od ww. wlotu ronda do wjazdu na most przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerzystów oznakowaną znakami pionowymi C-13/16 (linia pionowa) oraz poziomymi P-23 i P-26. Na wysokości wjazdu na most następuje rozdzielenie wspólnej drogi dla pieszych i rowerzystów na drogę dla pieszych oznakowaną znakami C-16 i P-26, wyznaczoną wzdłuż krawędzi jezdni oraz drogę dla rowerów oznakowaną znakami C-13 i P-23, wzdłuż istniejącego zjazdu z ulicy Obozowej w stronę rzeki Narew.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
C-13	droga dla rowerów	mini	2	2
C-16	droga dla pieszych	mini	2	1
C-13/16 kreska pionowa	droga dla pieszych i rowerów	mini	3	3
C-16/13 kreska pionowa	droga dla pieszych i rowerów	mini	2	2
C-13/16 kreska pozioma	droga dla pieszych i rowerów	mini	2	0
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	średnie	3	3
RAZEM			14	11

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1.

Dla znaków D-6b zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-2a	cienko-warstwowa	linia pojedyncza ciągła - wąska	2,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>0,5 m²</u>
P-7a	cienko-warstwowa	linia krawędziowa – przerywana szeroka	38,5mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>5,0 m²</u>
P-10	cienko-warstwowa	przejście dla pieszych	56,0m ² x 0,5m ² / m ² ≈ <u>28,0 m²</u>
P-11	cienko-warstwowa	przejazd dla rowerzystów	13,0mb x 0,5m ² / mb ≈ <u>6,5 m²</u>
P-12	cienko-warstwowa	linia bezwzględnego zatrzymania	5,5mb x 0,5m ² / mb ≈ <u>3,0 m²</u>
P-14	cienko-warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,5mb x 0,375m ² / mb ≈ <u>3,0 m²</u>
P-15	cienko-warstwowa	trójkąt podporządkowania	2szt. x 1,325m ² / szt. ≈ <u>3,0 m²</u>
P-23	cienko-warstwowa	rower	13szt. x 0,662m ² / szt. ≈ <u>9,0 m²</u>
P-26	cienko-warstwowa	piesi	12szt. x 0,719m ² / szt. ≈ <u>9,0 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA BIAŁA			67,0m²

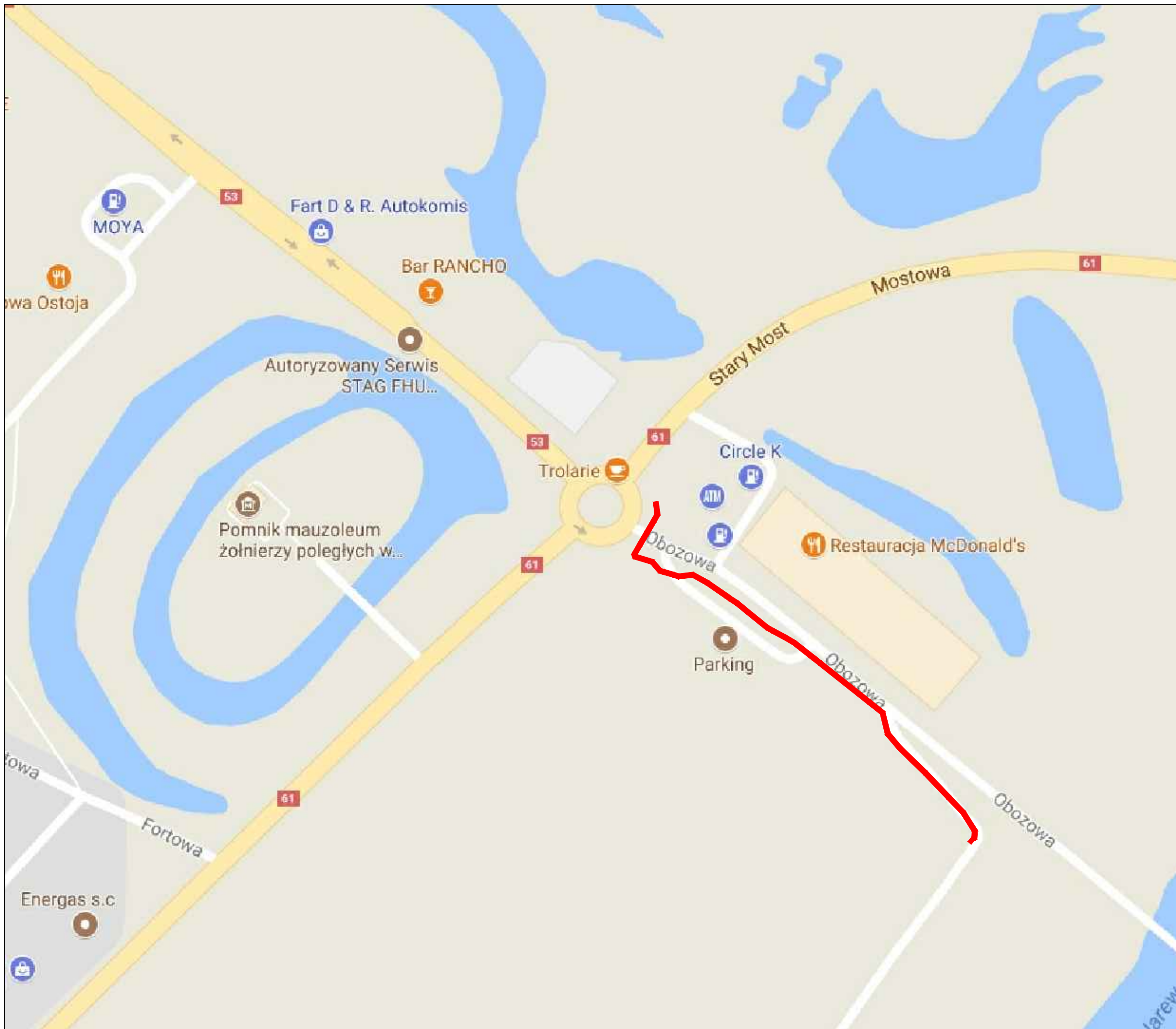
Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	ILOŚĆ
U-12a	Ogrodzenie segmentowe	typ „Olsztyński” żółta	<u>106mb</u>

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z rozbudową ulicy Obozowej w Ostrołęce.



BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
 Aleja Wojska Polskiego 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

**STAŁA ORGANIZACJA
RUCHU**

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:

**ROZBUDOWA
ULICY OBOZOWEJ
W OSTROŁĘCE**

TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

SKALA:

1:2000

DATA:

wrzesień 2017

PLIK NR:

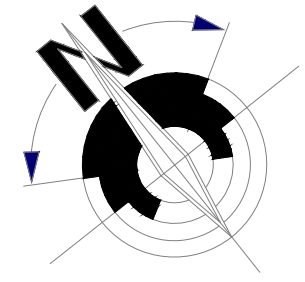
148_SOR

RYSUNEK NR:

SOR01

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 Aleja Wojska Polskiego 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:	
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:		INŻYNIERIA RUCHU			
PROJEKTANT: Karol Kruczyk					

FAZA:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:
 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
ROZBUDOWA ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
 1:500

DATA:
 wrzesień 2017

PLIK NR:
 148_SOR

RYSunEK NR:
 SOR02

UWAGA:
 Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

LEGENDA:

- C-12 - istniejące oznakowanie pionowe
- C-16 proj - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- C-16 proj - projektowane oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania ("Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce")
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji wg odrębnego opracowania ("Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce")
- P-15 - istniejące oznakowanie poziome
- P-23 - projektowane oznakowanie poziome
- P-23 - projektowane oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania ("Przebudowa ulicy Mostowej w Ostrołęce")
- U-12a 34m - projektowane ogrodzenie U-12a (typ "Olsztyński")
- U-14a - istniejąca drogowa bariera ochronna U-14a
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- chodnik (nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi - kolor żółty)

