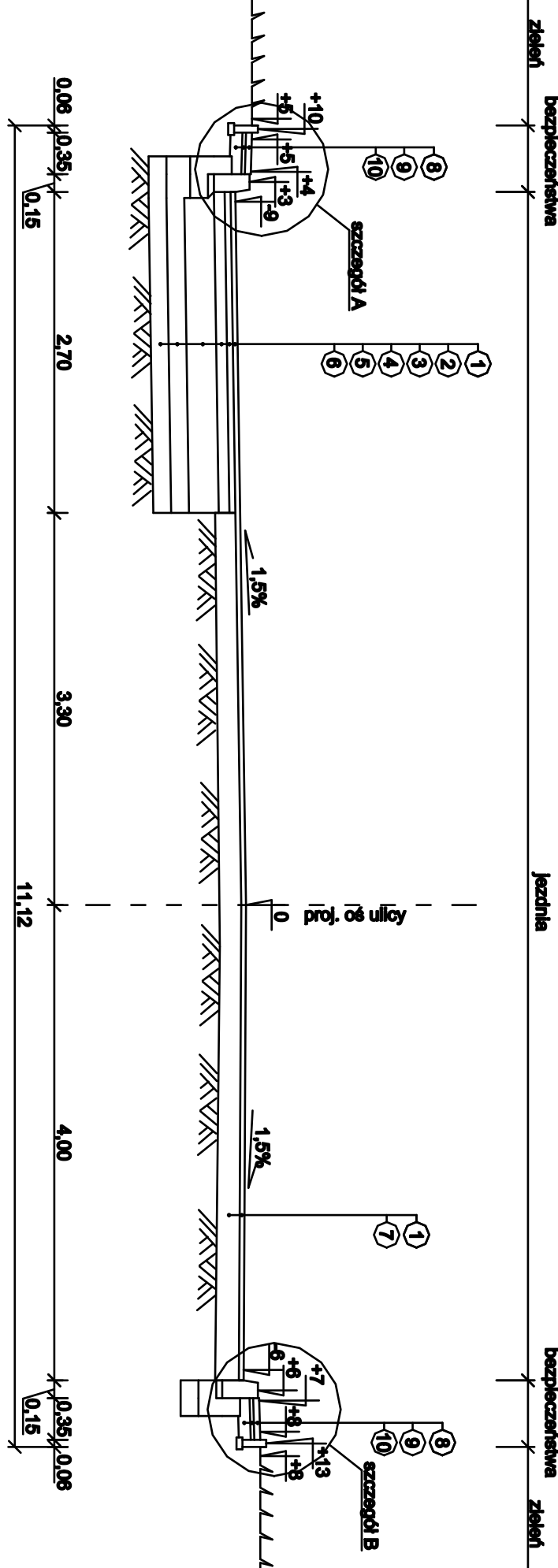
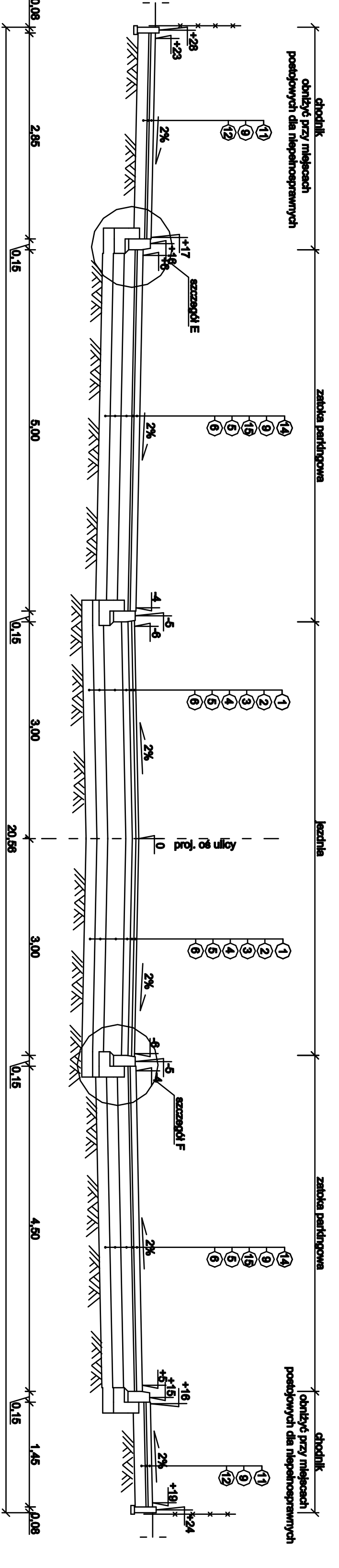


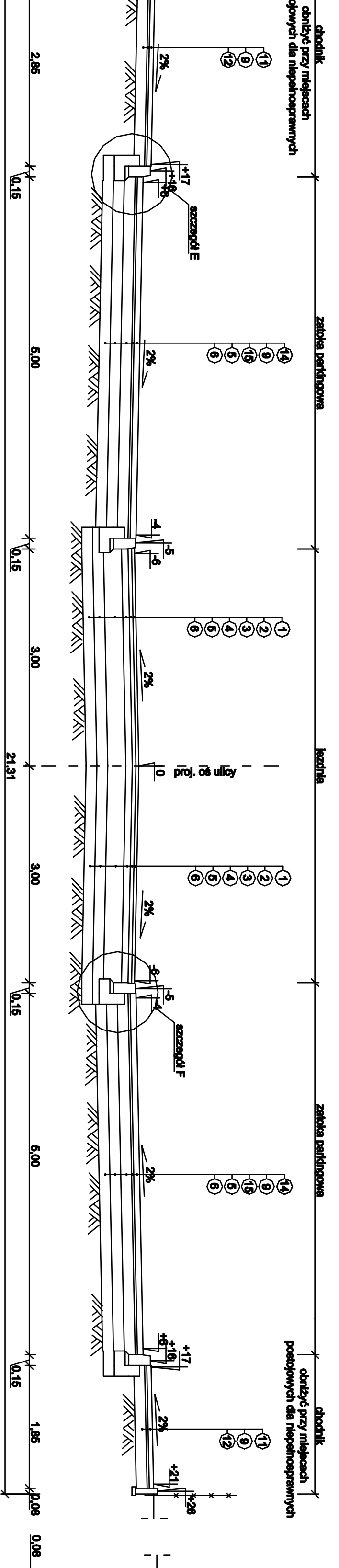
PRZĘKROJ
od km 0 + 018,00 do km 0 + 033,00



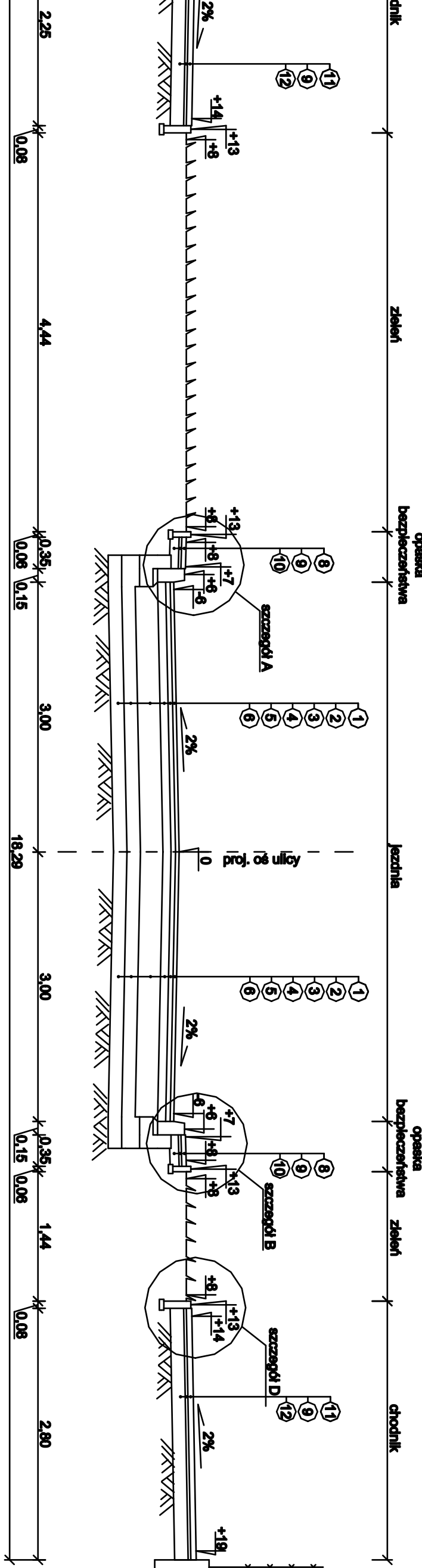
PRZĘKROJ
od km 0 + 075,35 do km 0 + 098,95
od km 0 + 125,75 do km 0 + 157,55



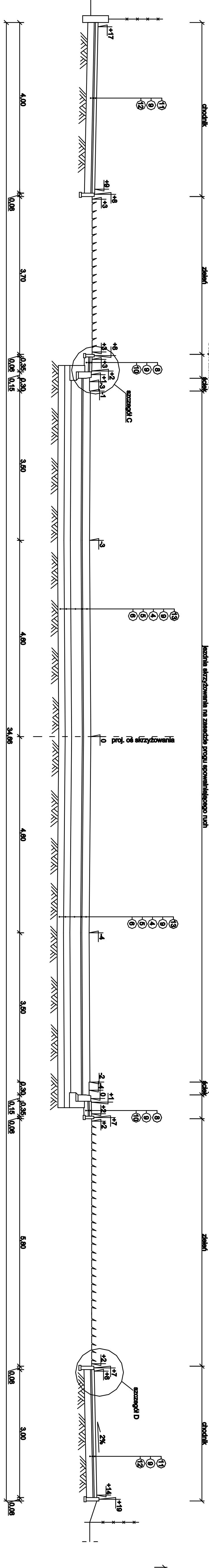
PRZĘKROJ
od km 0 + 193,75 do km 0 + 208,25
od km 0 + 212,25 do km 0 + 216,25
od km 0 + 231,75 do km 0 + 252,85



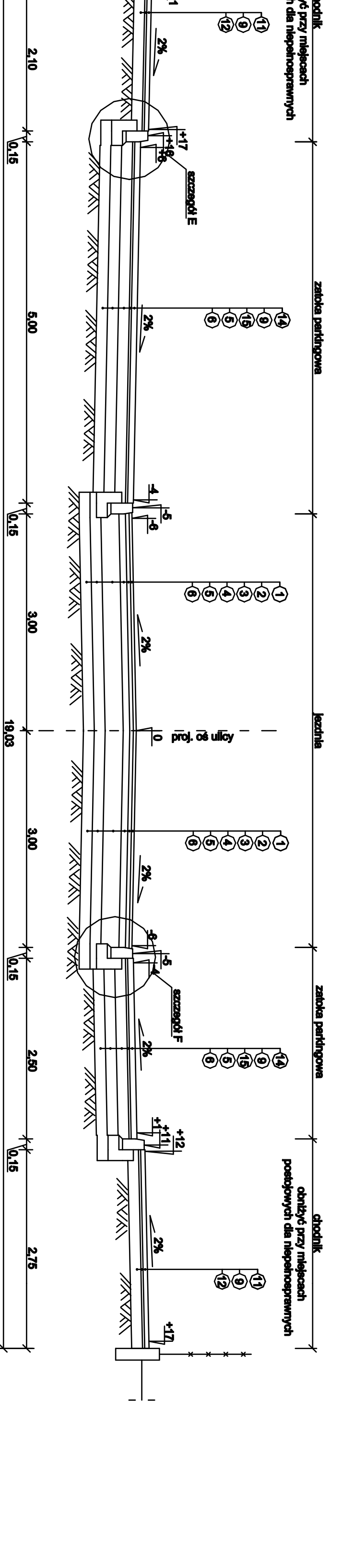
PRZĘKROJ
od km 0 + 401,85 do km 0 + 423,95



PRZĘKROJ A-A
w km 0 + 439,40




PRZĘKROJ
od km 0 + 306,35 do km 0 + 327,65
od km 0 + 333,35 do km 0 + 337,45
od km 0 + 375,35 do km 0 + 384,35



LEGENDA:

- 1) warstwa składowa z AC11 gr. 4cm, asfalt D60/70
- 2) warstwa wiążąca z AC18 gr. 6cm, asfalt D60/70
- 3) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 4) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 5) warstwa bitumiczna stabilizowanego opanowania o R_{0,1} gr. 15cm
- 6) warstwa bitumiczna stabilizowanego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85
- 7) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 8) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 9) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 10) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 11) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 12) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)
- 13) warstwa bitumiczna stabilizowanego opanowania o R_{0,1} gr. 15cm
- 14) warstwa bitumiczna stabilizowanego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85
- 15) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (uciskowego mechanicznego gr. 15cm o I₀=0,85)

		Pracownia Projektowa - Wykonawca DRG - KOWI Projekt Zdrojowice ul. Jana Pawła II 130/38 41-400 Ostrołęka		Nr rys: 3	
Investor:		PL GEN J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA			
Temat:		PRZEBUDOWA ULICY GEN. Z. BIERLINGA W OSTROŁĘCE WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
Nazwa rys:		PRZĘKROJE NORMALNE			
Zespół autorski:		mgr inż. Paweł Zambowicz		nr upr.:	
projektant:		mgr inż. Leszek Chmielewski		MAZOW/3P/020710	
opracowanie:		mgr inż. Leszek Chmielewski		06/04/05	
		Ostrołęka, sierpień 2013		skala: 1:50	