

ZATWIERDZAM

Urząd Miasta Ostrołęki
Wydział Inwestycji
Miejskich
07-400 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1

WIM.7011.3.10.2018

25875 | 06 | 2018

**Protokół z wyboru wykonawcy zamówienia
o wartości nie przekraczającej równowartości 30.000 euro**
na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.)

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na obsłudze laboratoryjnej w zakresie robót budowlanych branży drogowej wynikających z opracowanego projektu budowlanego oraz wszystkie czynności wynikające z ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz umowy z Wykonawcą robót budowlanych, dotyczących n/w zadań:

ZADANIE NR 1

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Ścieżka rowerowa w drodze krajowej nr 61 w ulicach Romualda Traugutta, alei Wojska Polskiego i Łomżyńska w Ostrołęce wraz z ciągiem pieszym”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

ZADANIE NR 2

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Ścieżka rowerowa w ulicy Brata Zenona Żebrowskiego w Ostrołęce”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

ZADANIE NR 3

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Budowa odcinka ciągu pieszo – rowerowego na os. Wojciechowice”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

ZADANIE NR 4

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Przejazd rowerowy przez jezdnię z przejściem dla pieszych w ul. Brata Zenona Żebrowskiego w Ostrołęce”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

ZADANIE NR 5

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Przebudowa infrastruktury na potrzeby obiektu „parkuj i jedź””. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

ZADANIE NR 6

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem "parkuj i jedź" na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. „Ścieżka rowerowa w ulicy kontradmirała Włodzimierza Steyera w Ostrołęce wraz z ciągiem pieszym”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki - Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie m. Ostrołęki wraz z obiektem "Parkuj & Jedź" oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”.

2. Wspólny Słownik Zamówień CPV: 71.90.00.00-7

3. Wartość szacunkowa zamówienia: nie przekraczająca równowartości 30.000 euro

(wg kursu 1 euro, ustalonego zgodnie z rozporządzeniem prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro, stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych)

4. Porównanie ofert:

(oferty - pisemne odpowiedzi na zapytanie cenowe, informacje zebrane na podstawie sondażu cenowego rynku)

ZADANIE NR 1

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	6 800,00	1 564,00	8 364,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=56,62pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	3 850,00	885,50	4 735,50	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt
3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	4 870,00	1 120,10	5 990,10	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=79,05pkt

ZADANIE NR 2

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	1 800,00	414,00	2 214,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=55,55pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	1 000,00	230,00	1 230,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt
3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	1 410,00	324,30	1 734,30	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=70,92pkt

ZADANIE NR 3

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	5 450,00	1 253,50	6 703,50	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=49,36pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	2 690,00	618,70	3 308,70	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt

3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	3 940,00	906,20	4 846,20	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=68,27pkt
----	---	----------	--------	----------	-----------------------	-------------	-------------

ZADANIE NR 4

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	4 950,00	1 138,50	6 088,50	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=51,31pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	2 540,00	584,20	3 124,20	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt
3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	3 700,00	851,00	4 551,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=68,65pkt

ZADANIE NR 5

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	2 100,00	483,00	2 583,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB= 61,90pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	1 300,00	299,00	1 599,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt
3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	2 010,00	462,30	2 472,30	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=64,68pkt

ZADANIE NR 6

Nr oferty	Nazwa i adres firmy	Cena netto zamówienia (zł)	VAT 23 % (zł)	Wartość brutto (zł)	Termin realizacji dni/tygodni	Gwarancja (mies.)	Ocena ofert
1.	TPA Sp. z o.o. ul. Parzniewska 8 05-800 Pruszków	2 000,00	460,00	2 460,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=55pkt
2.	Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko ul. Fabryczna 7/23 16-020 Czarna Białostocka	1 100,00	253,00	1 353,00	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=100pkt
3.	„LAB – TECH” Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane Sp. j. Michał Stankiewicz, Wojciech Tomaszewski ul. Makowa 28 18-400 Łomża	1 520,00	349,60	1 869,60	wg zapytania cenowego	nie dotyczy	CB=72,37pkt

5. Wskazanie Wykonawcy i uzasadnienie wyboru:

Zapytanie cenowe zamieszczono na stronie – Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrołęki dnia 25.05.2018 r. (<http://bip.um.ostroleka.pl/przetarg/4727/wim-7011-3-10-2018>). Do tutejszego urzędu wpłynęły trzy oferty. Najkorzystniejszą ofertę na:

ZADANIE NR 1 – cena brutto oferty 4 735,50 zł (słownie: cztery tysiące siedemset trzydzieści pięć złotych 50/100)

ZADANIE NR 2 – cena brutto oferty 1 230,00 zł (słownie: jeden tysiąc dwieście trzydzieści złotych 00/100)

ZADANIE NR 3 – cena brutto oferty 3 308,70 zł (słownie: trzy tysiące trzysta osiem złotych 70/100)


ZADANIE NR 4 – cena brutto oferty 3 124,20 zł (słownie: trzy tysiące sto dwadzieścia cztery złote 20/100)

ZADANIE NR 5 – cena brutto oferty 1 599,00 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 00/100)

ZADANIE NR 6 – cena brutto oferty 1 353,00 zł (słownie: jeden tysiąc trzysta pięćdziesiąt trzy złote 00/100), złożyło Niezależne Laboratorium Drogowo – Budowlane TBB Marcin Lewko, ul. Fabryczna 7/23, 16-020 Czarna Białostocka. Oferta nr 2 spełniła warunki określone w zapytaniu cenowym, nie przekracza wartości szacunkowej zamówienia i uzyskała najkorzystniejszą liczbę 100 pkt w kryterium 100% cena.

Podpis osoby dokonującej wyboru:

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji Miejskich


Radosław Paźych

7.06.2018r.