



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia utwardzona (ścieżka rowerowa)
- projektowana nawierzchnia utwardzona (chodnik)
- zieleń
- projektowany krawężnik 15x30 obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- nazwy ulic oraz lokalizacji
- granica opracowania
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

Tab 3 - Nie dotyczy dojazdu na plac budowy przeprawy tymczasowej mostowej
Tab 6 - Nie dotyczy zaopatrzenia do 10t oraz komunikacji zbiorowej
Tab 4 - Urząd Miasta Tab 5 - Starostwo Powiatowe

Inwestor/Zamawiający:



MIASTO OSTROŁĘKA
Plac Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Wykonawca:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby obiektu „parkuj i jedź” wraz z niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą w Ostrołęce.

| | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.: | | Podpis: | |
| Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08 | | | |
| Sprawdzający mgr inż. Mikołaj Dryzner upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0186/PBD/16 | | | |
| Opracowujący: Mateusz Mróz | | | |
| Opracowujący: Konrad Mieszkowski | | | |
| Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu | | Data: 06.2018 | |
| Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny | | | |
| Skala: 1:500 | Nr projektu: 100-244 | Nr rysunku: PS-01 | Nr arkusza: 1/4 |
| Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r. | | | |