

---

## Spis treści

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Wstęp .....	4
1.1. Dane inwestora .....	4
1.2. Dane jednostki projektowej .....	4
1.3. Podstawa opracowania .....	4
1.4. Cel i przedmiot opracowania .....	4
1.5. Lokalizacja i granice opracowania .....	5
2. Opis stanu istniejącego .....	5
3. Opis stanu projektowanego .....	6
4. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	6
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

## ***A. CZĘŚĆ OPISOWA***

---

## 1. Wstęp

### 1.1. Dane inwestora

**Prezydent Miasta Ostrołęka**

*plac Gen. J. Bema 1*

*07-400 Ostrołęka*

*Tel. 29 764 68 11*

*Fax 29 765 43 20*

### 1.2. Dane jednostki projektowej

**VEGMAR Jakub Krawczyk**

ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno

tel. 22 435-68-24

fax. 22 435-68-25

### 1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [2.] Dokumentacja fotograficzna;
- [3.] Ustalenia z Zamawiającym;
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- [5.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [6.] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [7.] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym.

### 1.4. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla przebudowy chodników i ścieżek rowerowych zlokalizowanych w pasie drogowym ulic miasta Ostrołęka.

---

## 1.5. Lokalizacja i granice opracowania

Całościowy zakres planowanego opracowania zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

Rondo im. Edwarda Kupiszewskiego:

- 40820/3, 40822, 40823, 40820/2, 40818, 40816, 50407/1, 50414/1, 50415/1, 50414/4, 50415/3, 40401/1,

Rondo im. Honorowych Dawców Krwi:

- 50615/2, 50616/2,

Rondo im. Zbawiciela Świata:

- 50327/33, 50327/22,

Skrzyżowanie ul. Mostowej i Szpitalnej:

- 20411,

Niniejsza dokumentacja projektowa ograniczona jest do:

- Ronda im. Edwarda Kupiszewskiego,
- Ronda im. Honorowych Dawców Krwi,
- Ronda im. Zbawiciela Świata,
- Skrzyżowanie ul. Mostowej i Szpitalnej.

## 2. Opis stanu istniejącego

Obszar objęty opracowaniem przebiegać będzie przez tereny zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod przebudowę, znajdują się utwardzone powierzchnie dróg. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci teletechnicznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Fragmentami w pasie drogowym projektowanej ulicy występują słupy oświetleniowe, słupy sieć teletechnicznej oraz sieć energetycznej.

Ww. infrastruktura nie koliduje z projektowanymi elementami.

Organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem nie zawiera wyznaczonych przejazdów dla rowerzystów przez jezdnie. Dla występujących dróg dla pieszych i rowerów nie zastosowano odpowiedniego oznakowania poziomego.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z uwzględnieniem załączników nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W ramach przeprowadzonej wizji lokalnej terenu planowanej inwestycji, stwierdzono występowania oznakowania pionowego, które należy zachować, usunąć lub przenieść. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowane znaki pionowe, należą do grupy znaków średnich z wyjątkiem znaków C-13, C-16 oraz C-13/16, które zaprojektowano jako znaki z grupy mini. Znaki drogowe zaprojektowano jako znaki II generacji (typ folii odbłaskowej pokrywającej znaki). Znaki drogowe znajdujące się w skrajni ruchu pieszego należy umieścić na wysokości 2,20 m. Oznakowanie istniejące należy wymienić na nowe o odpowiedniej wielkości tarczy znaków dla danej drogi (średnie), oraz folii odbłaskowej II generacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie cienkowarstwowe. Dodatkowo dla zapewnienia dobrej widoczności na przejazdach dla rowerzystów przy drogach poprzecznych oprócz oznakowania poziomego P-11 należy wykonać oznakowanie powierzchni przejazdu barwą czerwoną.

Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć przy pomocy metody bezinwazyjnej (waterblasting) polegającej na usuwaniu oznakowania strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Metoda ta jest metodą bezinwazyjną o bardzo dużej wydajności (istnieje również możliwość zmiany metody usuwania oznakowania poziomego przez wykonawcę projektu).

### **4. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z przebudową chodników i ścieżek rowerowych zlokalizowanych w pasie drogowym ulic miasta Ostrołęka.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest do końca listopada 2018 r.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b><i>Nr rysunku</i></b>	<b><i>Rysunek</i></b>	<b><i>Skala</i></b>
<i>PO-01 ark.1-3</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>PS-01 ark.1-4</i>	<i>Plan Sytuacyjny</i>	<i>1:500</i>