Załącznik nr 1 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego ITS Ostrołęka

Nr	Skrzyżowanie	Kierunek główny	Zakres prac ogólnie				Inwentaryzacja																Zakres modernizacji															
								Pasy (na wlotach)			Sygnalizatory								Maszty				Sterownik		Sygnalizatory				Maszty			Detekcja			e)	
			Modernizacja	Monitoring	Priorytet	Sterownik	Sterownik	Pasów na wprost + kierunek lub na wprost	Kierunkowe w lewo	Kierunkowe w prawo	Pojazdowe		Kierunkowe	Warunkowe	Rowerowy	Piesze	Detekcja	Masz drogowy	Masz pieszy	Wysięgnik	Przyciski dla pieszych	Kamera PTZ	Sterownik	Szafa	Pojazdowe	Kierunkowe	Warunkowe	Piesze	Masz drogowy	Masz pieszy	Wysięgnik	Detekcja pieszych c)	Detakcja pojazdów	Detekcja rowerowa	Kamer ANPR	Kamera - tarcza skrzyż.
S1	M.Kopernika - gen. E.Fieldorfa "Nila" - T.Rejtana	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	1											1	
wlot	gen. A.E.Fieldorfa "Nila"							2	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku od strony ul. M.Kopernika		1		2		1	2					2	1	1	2	1	2	1	2	b)		1	
wylot	T.Rejtana															2			2												2						
wlot	M.Kopernika - od północy							2			2			1				1		1								1				b)		1	
wlot	M.Kopernika - od południa							2			2			1		2		1	1	1					2			1	1	1	2	b)		1	
S2	M.Kopernika - Goworowska - Sienkiewicza - J.Kilinskiego	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	a)											1	
wlot	Goworowska								1	1	2			1		2		2	1			1			2			1	4	2	2		4	b)		1	
wlot	Sienkiewicza							2			2	1 sygnalizator na wysięgniku od Goworowskiej		1		2		1	1	1					2			1	2	1	1	1	2	b)		1	
wlot	J.Kilińskiego							1	1		2			1		2		2							1	1	1	2	2	1		2	b)		1	
wlot	M.Kopernika							2			2	1 sygnalizator na wysięgniku od Goworowskiej						1							2				1				b)		1	
S3	gen. L.Bogusławskiego - 11 Listopada - M.Kopernika - B.Głowackiego	M.Kopernika	X	X	X	X	SSU 12										Brak						1	1											1	
wlot	M.Kopernika							2			2			1				1		1					2			1	1	0	1		b)		1	
wlot	11 Listopada							1		1	2			1		2		1	1	1		1			3			1	4	2	2	1	4	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego							2	1		3			1		2		1	1	1					3	2	1	4	2	1	1	4	b)		1	
wylot	B.Głowackiego															2			2												2						
PDP1	M.Kopernika - ZARZĄDZANY Z S3	M.Kopernika	X				Sterowane z S3																														
wlot	M.Kopernika - od północy							2			2					1		2	1						2			1	2		1	1				
wlot	M.Kopernika - od południa							2			2					1		1							2			1	1			1				
wlot	gen. I. Prądzynskiego - od zachodu									1																											
wlot	gen. I. Prądzynskiego - od wschodu							1																													
S4	Staszica - gen. L.Bogusławskiego - marszałka J.Piłsudskiego	L.Bogusławskiego	X	X	X	X	SSU 8										Brak						1	1											1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego - od południa							2			2			1		2		1	1	1		1			2			1	2	1	1	1	2	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego - od północy							2			2			1				1		1					2			1	1		1		b)		1	
wlot	marszałka J.Piłsudskiego							1	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku wspólnie z Bogusławskiego		1		2		1	1						2			1	2	1	1		2	b)		1	
wlot	Staszica							1			2	1 sygnalizator na wysięgniku wspólnie z Bogusławskiego		1		2		1							2			2	1	1			2	b)		1	
S5	Mostowa - gen. L.Bogusławskiego - R.Traugutta	L.Bogusławskiego		X	X	X	MSR 2002										Pętle ind.						1	a)											1	
wlot	Mostowa							2		1	2		2			4		2	2	1	3					1 d)						4	b)		1	
wlot	gen. L.Bogusławskiego								2	1	2		2			4		2	2	1	3											4	b)		1	
wlot	R.Traugutta							2	1		2		2					2		1													b)		1	
PDP2	R.Traugutta - ZARZADZANY Z S5	R.Traugutta	X				Sterowane z S5																														
wlot	R.Traugutta - od wschodu							2	1		2		2		2	2		3	1	1	3											4					
wlot	R.Traugutta - od zachodu							2			2				2	2		2	2		3											4					
S6	R.Traugutta - W.Witosa - Podchorążych	R.Traugutta		X		X	Aster 40/20										Pętle ind.						1	1											1	
wlot	R.Traugutta - od wschodu							1	2		2 (↑ + →)		2					2		1		1					1 d)					b)	1	1	
wlot	R.Traugutta - od zachodu							1	1	1	3			1		4		2	1	1	4									1	4	b)	1	1	
wlot	W.Witosa							1		1	2					6		2	2		4										4	b)		1	
wlot	Podchorążych							1			2					2		1	1		2										2	b)		1	
S7	11 Listopada - gen. J.Hellera - STAN DOCELOWY PO PRZEBUDOWIE	11 Listopada		X			SSU 8										Pętle ind.																		1	
wlot	11 Listopada - od wschodu							2			2	1 sygnalizator na słupie wysięgnika od 11 Listopada zach.		1		2		1	1														b)		1	
wlot	11 Listopada - od zachodu							1	1		2	1 sygnalizator na wysięgniku				2		1	1	1													b)		1	
wlot	gen. J.Hellera								1*	1	2	1 sygnalizator na słupie wysięgnika od 11 Listopada zach.		1		2		1	1														b)		1	
S8	11 Listopada - H.Dobrzańskiego - STAN DOCELOWY PO PRZEBUDOWIE	11 Listopada		X			-										Pętle ind.																		1	
wlot	11 Listopada - od wschodu							1	1		2		1					1		1													b)		1	
wlot	11 Listopada - od zachodu							2			2			1				1		1													b)		1	
wlot	H.Dobrzańskiego								1	1			2			2		2	2		2												b)		1	
																					Razem		6	6 a)	33	4	11	32	21	17	11	58	b)	2	27	8

Legenda:

a) Zalecane jest pozostawienie szaf, o ile będzie można je zaadopować do nowego sterownika.

b) Wykonawca winien zaprojektować i zainstalować odpowiednią do rozwiązania liczbę punktów detekcji

c) Detekcja pieszych - przyciski oraz sygnalizacja akustyczna

d) podwieszenie dodatkowej latarni dla kierunku na wprost

e) wraz z wymaganym osprzętem