

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejąca organizacja ruchu
7. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

OR/01-Orientacja	bs
OR/02-Plan sytuacyjny oznakowanie pionowe i poziome	1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat: Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący projektowaną ulicę Bukową.

2. Adres budowy: Ostrołęka, Osiedle Leśne w Ostrołęce działki nr10476/8; 10910; 10949; 10583/1; 10975.

3. Inwestor: Miasto Ostrołęka

07-400 Ostrołęka, ul. Plac gen. J. Bema 1

4. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu projektowanej ulicy stanowi część dokumentacji dotyczącej budowy ulicy i został opracowany na podstawie:

- umowy nr IFE.2222-57/10 z dnia 25.05.2010.,
- projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Bukowej,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- aktualnych norm i obowiązujących przepisów.

5. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto projektowaną ulicę Bukową w Ostrołęce.

Teren graniczy z działkami, na których znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji stałego oznakowania pionowego projektowanego ciągu pieszo-jezdnego.

6. Istniejąca organizacja ruchu

Obecnie teren, na którym projektowana jest ulica nie posiada żadnej nawierzchni. Stanowi on przede wszystkim dojazd do posesji położonych przy ul. Bukowej. Odbywa się po nim lokalny dwukierunkowy ruch kołowy oraz pieszy.

Na ul. Bukowej przy skrzyżowaniu z ulicą Ogródkową występują znaki pionowe A-7 i D-6 przeznaczone do usunięcia. Na ul. Ogródkowej przy skrzyżowaniu z ulicą Bukową występują znaki pionowe D-1 i D-6 do pozostawienia.

7. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia chodników oraz zjazdów bramowych z kostki betonowej. Nie przewiduje się oddzielania jezdni od chodnika krawężnikami. Szerokość jezdni 5,0m, szerokość chodnika min.1,35m.

Linie rozgraniczające ciągu pieszo-jezdnego stanowią linie istniejących ogrodzeń oraz granice działek.

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu

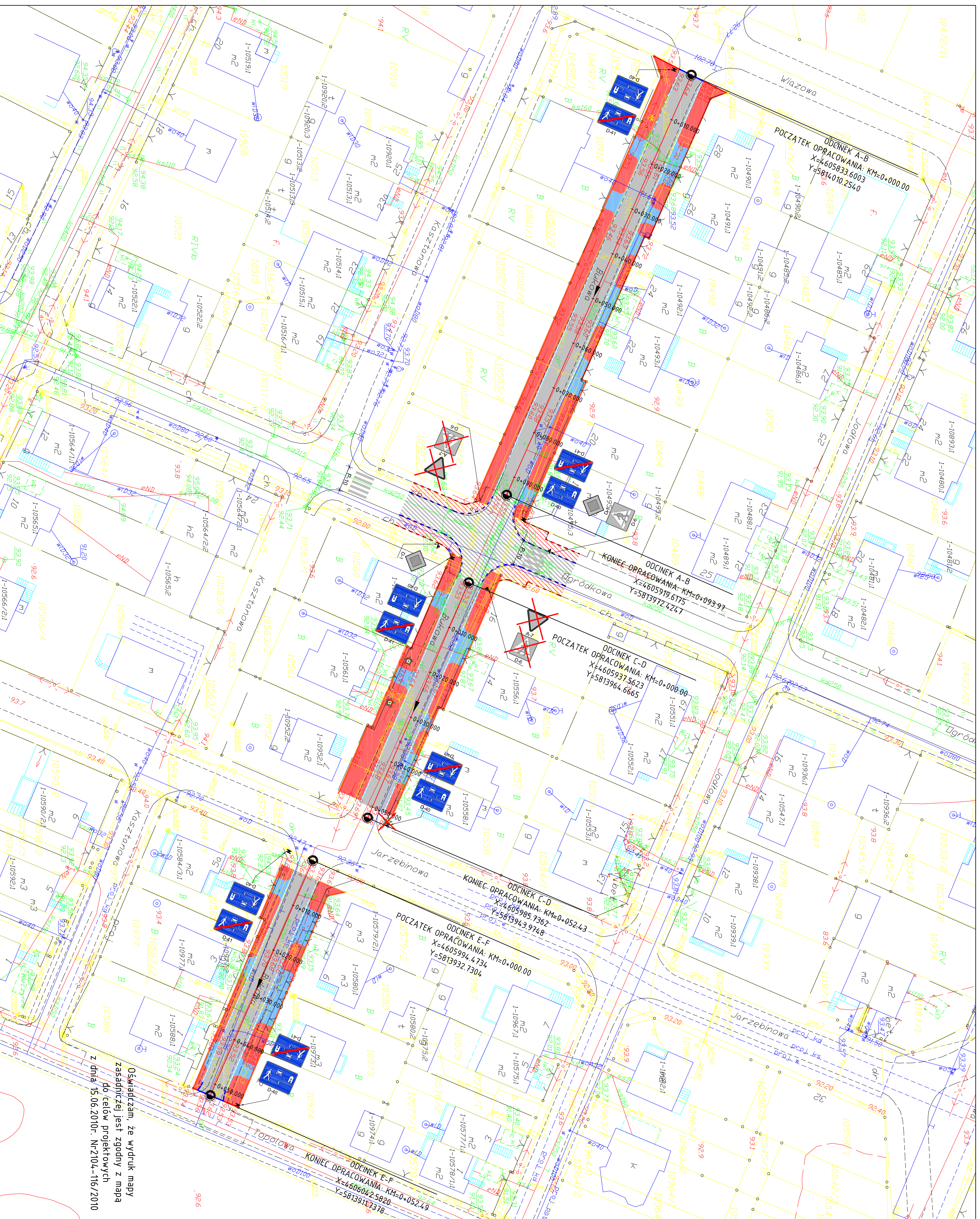
Zaprojektowano oznakowanie pionowe wg poniższych zestawień.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
D-40	strefa zamieszkania	6	6
D-41	koniec strefy zamieszkania	6	0
RAZEM		12	6

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac budowlanych.



Oświadczam, że wydruk mapy
zasadniczej jest zgodny z mapą
do celów projektowych
z dnia 15.06.2010r. Nr 2104-116/2010

LEGENDA:

- istniejąca jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- istniejący chodnik nawierzchnia kostka betonowa
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- istniejący wpuść uliczny
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO - JEZDNY:
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej (kolor pasy czerwono - grafitowy) gr:8cm
- projektowane wjazdy bramowe z kostki betonowej (kolor grafitowy) gr:8cm
- projektowane odwodnienie w postaci ścieku odwadniającego z kostki betonowej (rys. Szczegół A)
- projektowane wpuasty uliczne
- projektowany krawężnik betonowy 15cmx30cm
- projektowane obrzeże betonowe 8cmx20cm
- istniejące drzewa
- istniejące drzewo do wycięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I ARMII W.P. 21
tel. (029) 760-43-38
tel./fax (029) 769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
IMIE I NAZWISKO NACZELNIKA	SPECJALNOŚĆ:
PROJEKTOWYFIK	PODSZYMKA
MARIUSZ SZARPAWKA	DRÓGOWKA
MARIUSZ SZARPAWKA	DRÓGOWKA
DOROTA SZYMAŃSKA	DRÓGOWKA
W/222/02	DRÓGOWKA
ASISTENT PROJEKTANTA:	DRÓGOWKA
Lukasz Białobrzewski	

INWESTOR:
MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Tytuł projektu:
BUKOWA ULICY BUKOWEJ
WRAZ Z ODWODNIENIEM

Ostrołęka
działki nr 104.76/8, nr 109/10, nr 109/49,
nr 10583/1, nr 1097/5

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

SKALA:	1:500	DATA:	Wrzesień 2010
TYTUŁ:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	PROJEKTANT:	OR/02

MAPA: Odmiarowa, wykonana w celu realizacji w całości, może narazić
właścicieli na odpowiedzialność cywilną.