

MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka
KPZ.271.24.2018

Ostrołęka, dnia 9 sierpnia 2018 r.

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów wyposażonych w silniki normy EURO 6 (5szt.)”. Zadanie: Dopuszczenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta - Janusza Kotowskiego, przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 1: „W zapisach wymagań dot. systemu monitoringu wizyjnego w autobusach, Zamawiający określił: „*podgląd obrazu z kamer realizowany na dedykowanym monitorze kolorowym, dotykowym o przekątnej obrazu min. 8” umieszczonym w kabinie kierowcy na uchwycie. Monitor musi być wyposażony w port USB do zgrywania nagrań*”.

Czy Zamawiający alternatywnie dopuści zastosowanie ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania podglądu z kamer w pojeździe?”

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający nie dopuszcza alternatywnego zastosowania ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania podglądu z kamer w pojeździe. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 2: „Dotyczy SIWZ zał. nr 1b pkt2.

- Długość całkowita 9,5 m - 10,5 m

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o długości 10,8 m ?”

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający nie dopuszcza autobusu o długości 10,8 m. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 3: „Dotyczy SIWZ, zał. nr 1b pkt 19a, b, c.

- a) preferowany szkielet wykonany z profili spawanych, ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej wg PN-EN- 10088 lub aluminium o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczony antykorozyjnie w sposób umożliwiając bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych, w czasie minimum 12 lat,

Czy Zamawiający dopuści szkielet wykonany z profili spawanych, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczony antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej



całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych, w czasie minimum 12 lat ?

b) preferowane poszycie boczne i dach wykonane z materiału odpornego na korozję,

Czy Zamawiający dopuści poszycie boczne i dach wykonane ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej w ramach zamkniętego cyklu technologicznego?

.c) ściana przednia i tylna, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium, preferowany zderzak przedni trzyczęściowy,

Czy Zamawiający dopuszcza elementy ściany przedniej i tylnej z blachy stalowej zabezpieczonej metodą kateforezy zanurzeniowej w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych ?”

Odpowiedź na pytanie nr 3: Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca może zaoferować szkielet wykonany z profili spawanych, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczony antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych, w czasie minimum 12 lat, jednak zgodnie z pkt 25.1.2 SIWZ – Opis kryterium „Parametry techniczne” (PT), pkt A. Konstrukcja szkieletu (max 10 pkt.) rozwiązanie to zostanie zakwalifikowane jako „inne rozwiązanie” i Wykonawca otrzyma w tym kryterium 0 pkt.

Zamawiający nie dopuszcza proponowanych przez Wykonawcę rozwiązań, tj. nie wyraża zgody na:

- a) poszycie boczne i dach wykonane ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,
- b) elementy ściany przedniej i tylnej z blachy stalowej zabezpieczonej metodą kateforezy zanurzeniowej w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 4: „Dotyczy SIWZ, zał. nr 1b pkt 20a.

- a) drzwi pasażerskie w układzie 1-2-0 lub 1-2-2 lub 2-2-2 lub 1-2-1 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi pojedynczych min. 650 mm, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1100 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania,

Czy Zamawiający dopuści drzwi pasażerskie w układzie 2-2-0 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1100 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania ?”

Odpowiedź na pytanie nr 4: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy - dopuszcza drzwi pasażerskie w układzie 2-2-0 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1100 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, pkt 20. Drzwi, lit. a) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 20. Drzwi, lit. a) **otrzymują brzmienie:**



„a) drzwi pasażerskie w układzie 1-2-0 lub 1-2-2 lub 2-2-2 lub 1-2-1 lub 2-2-0 otwierane pneumatycznie do wnętrza autobusu, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi pojedynczych min. 650 mm, szerokość efektywna przejścia w świetle drzwi podwójnych min. 1100 mm, z dźwiękową sygnalizacją zamykania,”

Pytanie nr 5: „Dotyczy SIWZ , zał. nr 1b pkt 25a.

- Lakierowanie farbami akrylowymi wieloskładnikowymi z utwardzoną powierzchnią odporną na mycie w myjniach wieloszczotkowych, zgodnie ze wzorem przedstawionym przez Zamawiającego lub przyszłego użytkownika

Czy Zamawiający dopuści lakierowanie farbami poliuretanowymi z utwardzoną powierzchnią odporną na mycie w myjniach wieloszczotkowych, zgodnie ze wzorem przedstawionym przez Zamawiającego lub przyszłego użytkownika ?”

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – dopuszcza lakierowanie farbami poliuretanowymi z utwardzoną powierzchnią odporną na mycie w myjniach wieloszczotkowych, zgodnie ze wzorem przedstawionym przez Zamawiającego lub przyszłego użytkownika, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 25. Lakierowanie, lit. a) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 25. Lakierowanie, lit. a) **otrzymują brzmienie:**

„a) farbami akrylowymi wieloskładnikowymi lub farbami poliuretanowymi z utwardzoną powierzchnią odporną na mycie w myjniach wieloszczotkowych, zgodnie ze wzorem przedstawionym przez Zamawiającego lub przyszłego użytkownika,”

Pytanie nr 6: „Dotyczy SIWZ , zał. nr 1b pkt 28a.

- podłoga płaska na całej długości pojazdu bez progów poprzecznych na całej długości i bez stopni w drzwiach wejściowych wyposażona w podjazd dla wózków przy środkowych drzwiach - otwierany ręcznie. Zamawiający dopuszcza pojazd z podłogą w rozkładzie 70:30, tj. 70% niskiej podłogi, 30% podwyższonej,

Autobus który pragniemy zaoferować w przetargu posiada homologacje i spełnia wymogi Regulaminu 107 ONZ punkt 2.1.4. który brzmi: „ pojazd niskopodłogowy” jest pojazd klasy I,II lub A w którym co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnia bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych.

Czy Zamawiający zgodnie z Regulaminem 107 ONZ pkt 2.1.4 dopuszcza autobus w którym co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnia bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych?”

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający nie dopuszcza autobusu w którym co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnia bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 7: „Czy zamawiający dopuści autobus z silnikiem 4-cylindrowym?”

Odpowiedź na pytanie nr 7: Zamawiający nie dopuszcza autobusu z silnikiem 4-cylindrowym. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



Pytanie nr 8: „Czy zamawiający dopuści autobus z silnikiem o pojemności skokowej 4500 cm³”

Odpowiedź na pytanie nr 8: Zamawiający nie dopuszcza autobusu z silnikiem o pojemności skokowej 4500 cm³. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 9: „Czy zamawiający dopuści autobus ze zbiornikiem na roztwór mocznika (AdBlue) o pojemności 19 l?”

Odpowiedź na pytanie nr 9: Zamawiający nie dopuszcza autobusu ze zbiornikiem na roztwór mocznika (AdBlue) o pojemności 19 l. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 10: „Czy zamawiający dopuści autobus w który posiada możliwość regulacji kolumny kierownicy ale bez opcji regulacji wraz z pulpitem?”

Odpowiedź na pytanie nr 10: Zamawiający nie dopuszcza autobusu który posiada możliwość regulacji kolumny kierownicy ale bez opcji regulacji wraz z pulpitem. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 11: „Czy zamawiający dopuści autobus w którym szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza do układu pneumatycznego znajduje się w tylnej części?”

Odpowiedź na pytanie nr 11: Zamawiający nie dopuszcza autobusu w którym szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza do układu pneumatycznego znajduje się w tylnej części. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 12: „Czy zamawiający dopuści autobus w którym klapy wykonane są z blachy ocynkowanej?”

Odpowiedź na pytanie nr 12: Zamawiający nie dopuszcza autobusu w którym klapy wykonane są z blachy ocynkowanej. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 13: „Czy zamawiający dopuści autobus w jedną klapę dachową sterowaną manualnie?”

Odpowiedź na pytanie nr 13: Zamawiający nie dopuszcza autobusu wyposażonego w jedną klapę dachową sterowaną manualnie. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 14: „Czy zamawiający dopuści autobus w którym dla przestrzeni pasażerskiej ogrzewanie wodne realizowane jest przez grzejniki nadmuchowe?”

Odpowiedź na pytanie nr 14: Zamawiający nie dopuszcza autobusu w którym dla przestrzeni pasażerskiej ogrzewanie wodne realizowane jest przez grzejniki nadmuchowe. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 15: „Czy zamawiający dopuści autobus w którym ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej zasilane jest ze zbiornika paliwa głównego?”

Odpowiedź na pytanie nr 15: Zamawiający nie dopuszcza autobusu w którym ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej zasilane jest ze zbiornika paliwa głównego. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 16: „Czy zamawiający dopuści autobus niewyposażony w system centralnego smarowania?”



Odpowiedź na pytanie nr 16: Zamawiający nie dopuszcza autobusu niewyposażonego w system centralnego smarowania. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 17: „W związku z zapisem pkt. 28 a) dotyczącym układu niskiej podłogi, w którym Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd z podłogą w rozkładzie 70:30, tj. 70% niskiej podłogi, 30% podwyższonej, zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie w postępowaniu autobusu z podłogą w rozkładzie 60:40. Produkt, który chcemy zaoferować posiada niską podłogę od drzwi przednich, aż do tylnej krawędzi drzwi środkowych, przy czym drzwi te zlokalizowane są niemal przy samej tylnej osi. Dodatkowo, rozmieszczenie wszelkich dodatkowych agregatów bezpośrednio w komorze silnika oraz zbiornika paliwa w przestrzeni ponad przednią osią powoduje, że nasz produkt oferuje całkowicie płaską i niską podłogę (bez żadnych podestów), **na całej szerokości autobusu**, poza nadkolami kół przednich i kabiną kierowcy.”

Odpowiedź na pytanie nr 17: Zamawiający nie dopuszcza autobusu z podłogą w rozkładzie 60:40. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 18: „Zamawiający w punkcie 25.1.2 SIWZ – opis kryterium „Parametry techniczne” (PT) pisze:

A. Konstrukcja szkieletu (max 10 pkt.)

- konstrukcja szkieletu wykonana ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych - 10 pkt.
- konstrukcja szkieletu wykonana ze stali odpornej na korozję, ocynkowanej wg. PN-EN 10346 z elementami poszycia z tworzyw sztucznych lub aluminium – 5 pkt.
- inne rozwiązanie - 0 pkt.

Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 19.b) tabeli pisze:

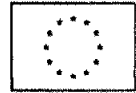
a) *preferowane poszycie boczne i dach wykonane z materiału odpornego na korozję,*

W oferowanych przez Producenta autobusach konstrukcja szkieletu wykonana jest ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088, autobus posiada w poszyciu zewnętrznym elementy z tworzyw sztucznych, stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 oraz aluminium, które zgodnie z zapisami załącznika nr 1b do SIWZ są materiałami odpornymi na korozję.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna również 10 pkt za konstrukcję szkieletu wykonaną ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 lub aluminium, z elementami poszycia autobusu z tworzyw sztucznych, aluminium i stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 - 10 pkt.

W przeciwnym wypadku, wykonawca otrzyma „0” punktów a zapewne nie było intencją Zamawiającego zachwianie zasad uczciwej konkurencji, i nie przyznawanie punktów za inne materiały poszycia niż tworzywa sztuczne, które również są odporne na korozję.”

Odpowiedź na pytanie nr 18: Zamawiający niniejszym wyjaśnia, że zgodnie z pkt 25.1.2 SIWZ – Opis kryterium „Parametry techniczne” (PT), pkt A. Konstrukcja szkieletu (max 10 pkt.) - Wykonawca otrzyma 10 pkt jeżeli zaoferuje dostawę autobusów, których konstrukcja szkieletu wykonana będzie ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 lub aluminium, z **elementami poszycia z tworzyw sztucznych**. Kluczowe w tym przypadku są słowa „z elementami”, które to wskazują, że poszycie może się składać z różnych elementów, a jednym z nich mają być tworzywa sztuczne. Tworzywa sztuczne nie mogą być więc jedynym materiałem z jakiego będzie wykonane poszycie autobusu, zaś mogą być jego elementem.



Z przytoczonego przez Wykonawcę opisu wynika, że chce on zaoferować konstrukcję szkieletu wykonaną ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088 lub aluminium, z **elementami poszycia autobusu z tworzyw sztucznych, aluminium i stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg. PN-EN 10088**. Poszycie składać się będzie z elementów wykonanych z trzech materiałów, a jednym z nich są wskazane w kryterium oceny ofert tworzywa sztuczne. Mając powyższe na uwadze – w ocenie Zamawiającego Wykonawca otrzymałby 10 pkt w kryterium „Parametry techniczne” (PT), Pkt A. Konstrukcja szkieletu (max 10 pkt.)

Pytanie nr 19: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 19.d) tabeli pisze: *zewewnętrzne pokrywy obsługowe i klapy wykonane z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, zabezpieczone przed opadaniem przy otwarciu,* Prosimy o dopuszczenie pokryw obsługowych (klap) wykonanych również z tworzyw sztucznych, które to Zamawiający preferuje w kryteriach oceny ofert.”

Odpowiedź na pytanie nr 19: Zamawiający nie dopuszcza pokryw obsługowych (klap) wykonanych z tworzyw sztucznych. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 20: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 19.g) tabeli pisze: *dotatkowe lustro zewnętrzne z prawej strony ułatwiające podjazd do krawężnika,*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika .”

Odpowiedź na pytanie nr 20: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – dopuszcza rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 19. Nadwozie, lit. g) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 19. Nadwozie, lit. g) **otrzymują brzmienie:**

„g) dodatkowe lustro zewnętrzne z prawej strony ułatwiające podjazd do krawężnika. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika,”

Pytanie nr 21: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, pod tabelą pisze:

**W rubryce „Opis parametrów oraz typów zespołów i rozwiązań zaoferowanych przez Wykonawcę (tożsamych lub równoważnych)”, należy wpisać X w odpowiedniej kolumnie w zależności od propozycji Wykonawcy. W przypadku wpisania „X” w polu „równoważne” należy opisać te parametry, które nie są tożsame z opisem, przedmiotu zamówienia, podając ich zbliżone cechy techniczne i funkcjonalne.*

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli wykonawca oferuje parametry tożsame, wpisuje tylko „X” w tabeli „tożsame” w każdym wierszu i nie musi podawać opisu parametrów oraz typów zespołów i rozwiązań zaoferowanych przez Wykonawcę.”

Odpowiedź na pytanie nr 21: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca oferujący parametry tożsame, wpisuje tylko „X” w tabeli „tożsame” w każdym wierszu i nie musi podawać opisu parametrów oraz typów zespołów i rozwiązań przez siebie zaoferowanych.



Pytanie nr 22: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 2 tabeli pisze:

2. Długość całkowita	9,5 m - 10,5 m
----------------------	----------------

Prosimy o dopuszczenie długości autobusu do 10,55 m. Ta niewielka różnica w parametrach długości pozwoli Wykonawcy na złożenie oferty.”

Odpowiedź na pytanie nr 22: Zamawiający nie dopuszcza długości autobusu do 10,55 m. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 23: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 8a tabeli pisze:

- a) *układ chłodzenia silnika regulowany termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z rur z metali kolorowych i ze stali nierdzewnej w otulinach izolujących, wypełniony płynem spełniającym wymagania normy producenta silnika i skrzyni biegów,*

Prosimy o potwierdzenie, że układ chłodzenia może być z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej.

Prosimy również o dopuszczenie zastosowania, niektórych rur wykonanych z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości.”

Odpowiedź na pytanie nr 23: Zamawiający potwierdza, że układ chłodzenia może być z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej. W celu usunięcia wątpliwości, Zamawiający **zmienia treść SIWZ**. Przychylając się do prośby Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie niektórych rur wykonanych z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości, **a tym samym zmienia treść SIWZ**.

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 8. Układ chłodzenia, lit. a) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 8. Układ chłodzenia, lit. a) **otrzymują brzmienie:**

„a) układ chłodzenia silnika regulowany termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z rur z metali kolorowych i /lub ze stali nierdzewnej w otulinach izolujących, wypełniony płynem spełniającym wymagania normy producenta silnika i skrzyni biegów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie niektórych rur wykonanych z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości,”

Pytanie nr 24: „Zamawiający w SIWZ, w punkcie 17.4.1, pisze:

Okres rękojmi jest równy zaoferowanemu przez Wykonawcę okresowi gwarancji.

Zamawiający dodatkowo punktuje, wydłużony okres gwarancji:

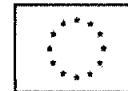
Zaproponowany okres gwarancji: od 60 miesięcy - 5 pkt

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ i wyznaczenie okresu rękojmi zgodnie z Kodeksem cywilnym w wysokości 24 miesięcy.

Wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.”

Odpowiedź na pytanie nr 24: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę okresu rękojmi na okres 24 miesięcy. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 25: „Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 14, ust.1 i ust. 2 opisuje kary umowne:



- 25.1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- 25.2. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

Wskazana wysokość kary umownej odbiega od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. W konsekwencji, kara zaproponowana przez Zamawiającego kwalifikuje się jako kara rażąco wygórowana w rozumieniu art. 484 §2 Kodeksu cywilnego.

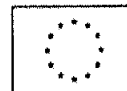
W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie powyższej kary umownej do poziomu występującego na rynku, tj. do maksymalnej wysokości 10% wartości umowy.

Prosimy również o zmniejszenie w pozostałych punktach wzoru umowy wysokości kary umownej z „20%” na „10%”.

Odpowiedź na pytanie nr 25: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – zmniejsza wysokość wskazanej kary umownej z 20% do 10%, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W CZĘŚCI II SIWZ: Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 14. KARY UMOWNE, **otrzymuje brzmienie:**

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną **w wysokości 10% ceny umownej** w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
2. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną **w wysokości 10% ceny umownej** w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych art. 145 Ustawy Prawo zamówień publicznych kary umowne nie mają zastosowania.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za każdy dzień opóźnienia w realizacji zamówienia w wysokości 0,2% ceny umownej – **nie więcej niż 10% ceny umownej.**
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną:
 - 1) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – **nie więcej niż 10% ceny umownej,**
 - 2) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 2500,00 zł za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – **nie więcej niż 10% ceny umownej.** Kara umowna za opóźnienie w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego mogącego realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego,
 - 3) za opóźnienie w przeprowadzeniu szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 10 ust. 1 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na zakończenie szkolenia.
6. Każdej ze stron przysługuje prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych według Kodeksu cywilnego w części przekraczającej zastrzeżone kary umowne oraz z tytułów nieobjętych zastrzeżonymi karami umownymi.



7. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
8. Za opóźnienie w zapłacie faktur VAT Wykonawcy przysługują będą odsetki ustawowe.
9. Naliczone kary umowne mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z należności Wykonawcy wynikającej z faktury VAT przesłanej przez Wykonawcę do zapłaty za dostawy objęte niniejszą umową lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia oraz z wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy – bez uprzedniego wezwania do zapłaty.
10. Strony zgodnie oświadczają, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spowodowanych także okolicznościami innymi, niż zawinione zachowanie (zaniechanie) Wykonawcy.

Pytanie nr 26: „Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 14, ust. 4 opisuje kary umowne.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za każdy dzień opóźnienia w realizacji zamówienia w wysokości 0,2% ceny umownej – nie więcej niż 20% ceny umownej.

26.1. Prosimy o zmianę wysokości kary umownej z „0,2%” na „0,1%”.

W paragrafie 14, ust. 5, pkt 1 Zamawiający pisze:

1) *za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 20% ceny umownej,*

26.2. Zgodnie z wyżej wymienionymi zapisami (w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów lub opóźnienia w usunięciu wad w jednym z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów. Prosimy o zmianę sposobu naliczania kary umownej, tak aby kara była naliczana od wartości części niezrealizowanej dostawy, części, której opóźnienie dotyczy za każdy dzień opóźnienia, a nie od całej wartości umowy.”

Odpowiedź na pytanie nr 26: Zamawiający nie wyraża zgody na:

26.1. zmianę wysokości kary umownej za każdy dzień opóźnienia w realizacji zamówienia z 0,2% ceny umownej na 0,1% ceny umownej;

26.2. zmianę sposobu naliczania kary umownej – zgodnie z § 14. KARY UMOWNE, ust. 5 pkt. 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,1% ceny umownej za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – **nie więcej niż 10% ceny umownej.**

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 27: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 9a, tabeli pisze:

a) *zbiornik paliwa o pojemności min. 160 L odporny na korozję, wlew do zbiornika po prawej stronie pojazdu, z korkiem zakręcany i kluczykiem patentowym,*

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie korka wlewu paliwa typu BARTELT zamiast korka zakręcane go. Korek BARTELT otwiera się poprzez energiczne naduszenie dolnej części, którą wskazuje strzałka na korku, po czym zamykająca część opuszcza się ku dołowi, na zawiasie. Zamknięcie odbywa się poprzez nałożenie odchylonej części na wlew i energiczne dociśnięcie górnej części korka.”



Odpowiedź na pytanie nr 27: Zamawiający nie dopuszcza korka wlewu paliwa typu BARTELT zamiast korka zakręcanego. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 28: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 27i wymaga zastosowania radiotelefonu.

Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów jakie ma spełniać radiotelefon.”

Odpowiedź na pytanie nr 28: Zamawiający wymaga zastosowania radiotelefonu pracującego na częstotliwości 163,3125 MHz z odstępem sąsiedniokanałowym 12,5 kHz/25 kHz.

Pytanie nr 29: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 29b, tabeli pisze:

siedzenia dla inwalidy i matki z dzieckiem zabezpieczone przed zsuwaniem się pasażerów.

29.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli siedzenia priority tj. siedzenia dla osób o obniżonej sprawności.

29.2. Prosimy o potwierdzenie, że zastosowanie podłokietników składanych lub ograniczników biodrowych spełni wymóg zabezpieczenia przed zsuwaniem się pasażerów. Rozwiązanie to jest zgodne z Regulaminem 107 EKG ONZ.”

Odpowiedź na pytanie nr 29: Zamawiający niniejszym potwierdza, że w Załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, II WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY:

Pkt 29. Siedzenia, „b) *siedzenia dla inwalidy i matki z dzieckiem zabezpieczone przed zsuwaniem się pasażerów*”:

29.1. ma na myśli siedzenia priority tj. siedzenia dla osób o obniżonej sprawności;

29.2. zastosowanie podłokietników składanych lub ograniczników biodrowych spełni wymóg zabezpieczenia przed zsuwaniem się pasażerów.

Pytanie nr 30: „Zamawiający w załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 7f, tabeli pisze:

informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. System podtrzymywany baterią dającą możliwość działania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.

Natomiast w punkcie 32 Zamawiający pisze:

*System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem z autodiagnozą. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku, dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie **lub pneumatycznie**. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej oraz sygnału dźwiękowego*

Zapisy punktu 7f wskazują na system sterowany elektrycznie.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie systemu przeciwpożarowego sterowanego **elektrycznie.**”

Odpowiedź na pytanie nr 30: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – dopuszcza system przeciwpożarowy sterowany elektrycznie, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, pkt 32. System przeciwpożarowy, oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ



WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 32. System przeciwpożarowy, **otrzymują brzmienie:**

„Komora silnika i komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażone w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru.

*System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem z autodiagnozą. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku, dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie lub pneumatycznie **lub elektrycznie**. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej oraz sygnału dźwiękowego.*

Środek gaśniczy nieszkodliwy dla środowiska, niewrażliwy na działanie niskich temperatur w okresie zimowym.”

Pytanie nr 31: „Zamawiający w Załączniku nr 1b do SIWZ punkt 37 tabeli strona 83 napisał:
Gwarancja: wymagana długość gwarancji 24 miesiące z możliwością przedłużenia do 36 miesięcy.

Z kolei w punkcie 38 tabeli Zamawiający napisał:

Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – minimum 36 miesięcy od dnia odbioru. Okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert, obok ceny, parametrów technicznych oraz roku produkcji autobusów.

Prosimy o wyjaśnienie jaką gwarancję miał na myśli Zamawiający w punkcie 37.”

Odpowiedź na pytanie nr 31: Zamawiający wyjaśnia, że wskazany przez Wykonawcę zapis znajdujący się w Załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, oraz CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, pkt 37. Pozostałe elementy zamówienia i wyposażenia, Pozostałe elementy zamówienia, pkt. 7) Dostawa 1szt. komputera przenośnego z licencjonowanym oprogramowaniem do obsługi szyny Can i KIBES: „*Gwarancja: wymagana długość gwarancji 24 miesiące z możliwością przedłużenia do 36 miesięcy.*” **dotyczy 1szt. komputera przenośnego z licencjonowanym oprogramowaniem do obsługi szyny Can i KIBES.**

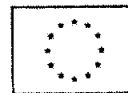
Zamawiający konkretnie wskazał jakiej gwarancji oczekuje w odniesieniu do przedmiotowego komputera przenośnego wobec czego okres gwarancji nie podlega w tym przypadku ocenie i nie jest punktowany w kryterium „Okres gwarancji”.

Pytanie nr 32: „ W par. 15 ust. 5 Wzoru Umowy Zamawiający napisał:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną:

(...) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 2500,00 zł za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 20% ceny umownej. Kara umowna za opóźnienie w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego mogącego realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego.

32.1. Określenie „liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad” jest nieprecyzyjne i utrudnia oszacowanie ryzyka związanego z powyższym zapisem. Zamawiający w żadnym miejscu SIWZ nie precyzuje w jaki sposób będą ustalane terminy na usunięcie wad. Czy Zamawiający zgodzi się zatem na zastosowanie sztywnego, odgórnie ustalonego terminu 7 dni roboczych w przypadku usterki wyłączającej pojazd z ruchu oraz 14 dni roboczych w przypadku usterki nie wyłączającej z ruchu?



32.2. Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie miała zastosowanie tylko w przypadku gdy wykonanie naprawy zostanie zlecone Wykonawcy, i będzie wynosić 300 zł zgodnie z zapisem par 4 ust 1 podpunkt 6 Wzoru Umowy Serwisowej.”

Odpowiedź na pytanie nr 32: Zamawiający wyjaśnia:

32.1. Zgodnie z CZĘŚCIĄ II SIWZ: Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 14. KARY UMOWNE, ust. 5 pkt. 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną:

„za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rekojmi w wysokości 2500,00 zł za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad – nie więcej niż 10% ceny umownej. Kara umowna za opóźnienie w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rekojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego mogącego realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego,

Powyższy zapis wskazuje na to, że przedmiotowa kara umowna dotyczy wad ukrytych. Termin na usunięcie wad ukrytych określony został w § 8. GWARANCJA I SERWIS, ust. 7. CZĘŚCI II SIWZ: Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zgodnie z jego brzmieniem:

„Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady ukryte autobusów Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego ich usunięcia lub wymiany autobusów na nowe wolne od wad w terminie 7 dni od daty dostarczenia reklamacji na piśmie (poczta e-mail).”

32.2. Kara umowna określona § 14. KARY UMOWNE, ust. 5 pkt. 2) CZĘŚCI II SIWZ: Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego dotyczy wad ukrytych i wynosi 2500,00 zł za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad, tj. od dnia następującego po upływie 7 dni od daty dostarczenia reklamacji na piśmie (poczta e-mail).

Wskazana przez Wykonawcę kara umowna, wynikająca z Wzoru umowy serwisowej, § 4. ust. 1, pkt 6) dotyczy sytuacji określonej w § 3, pkt. 2) Wzoru umowy serwisowej, tj.

„w przypadku braku możliwości dokonania napraw wad i usterek powstałych w okresie gwarancji przez Użytkownika – naprawy dokonuje serwis Wykonawcy w terminie do 120 godzin roboczych od dnia i godziny zgłoszenia. Godziny pracy robocze: od poniedziałku do niedzieli (4:00-24:00).”

Wykonawca jest zobligowany do zapłacenia kar za nieterminowe (ponad okres 120 godzin roboczych od dnia i godziny zgłoszenia) wykonanie w okresie gwarancji autobusu lub jego podzespołu obsługi technicznej lub naprawy, w kwocie 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia – dotyczy wyłącznie przypadku, gdy Wykonawca zostanie powiadomiony przez Użytkownika o konieczności samodzielnego usunięcia awarii w swoim zewnętrznym ASO.

Mając powyższe na uwadze należy rozgraniczyć dwie, zupełnie inne sytuacje (podstawy), naliczania kar umownych za nieterminowe usunięcie wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji.

Pytanie nr 33: „Zamawiający we Wzorze Umowy w par. 8 ust. 7 napisał:

Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady ukryte autobusów Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego ich usunięcia lub wymiany autobusów na nowe wolne od wad w terminie 7 dni od daty dostarczenia reklamacji na piśmie (poczta e-mail).

33.1. Prosimy o wyjaśnienie czy termin 7 dni dotyczy dni roboczych czy kalendarzowych.



33.2. Prosimy o sprecyzowanie w jaki sposób Zamawiający definiuje wady ukryte.”

Odpowiedź na pytanie nr 33: Zamawiający wyjaśnia:

33.1. Termin wskazany w § 8. GWARANCJA I SERWIS, ust. 7. CZĘŚCI II SIWZ: Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego - dotyczy 7 dni roboczych. Zamawiający zaznacza jednocześnie, że mając na uwadze system pracy Użytkownika przez dni robocze rozumie się dni: od poniedziałku do niedzieli.

33.2. Przez wadę ukrytą Zamawiający rozumie wszelkie braki przedmiotu zamówienia, o których Zamawiający nie wiedział w chwili odbioru przedmiotu umowy (rzecz sprzedana ma wadę zmniejszającą jej wartość lub użyteczność ze względu na cel w umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub z przeznaczenia rzeczy, rzecz nie ma właściwości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, bądź też rzecz została wydana w stanie niepełnym).

Pytanie nr 34: „Zamawiający we Wzorze Umowy Serwisowej w par 4 ust 3 opisał elementy wyłączone z gwarancji. Prosimy o rozszerzenie wspomnianej listy poprzez dodanie do niej normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, akumulatorów, opon oraz szkła (w przypadku uszkodzeń mechanicznych).”

Odpowiedź na pytanie nr 34: Zamawiający nie wyraża zgody na rozszerzenie określonych w § 4 ust. 3 Wzoru umowy serwisowej elementów wyłączonych z gwarancji. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 35: „Zamawiający we Wzorze Umowy Serwisowej w par 5 ust 2 napisał: *Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 2 dni, pomocy Użytkownikowi w wykryciu przyczyny usterki.*

Prosimy o doprecyzowanie czy chodzi o dni robocze czy kalendarzowe.”

Odpowiedź na pytanie nr 35: Termin wskazany w § 5, pkt. 2) Wzoru umowy serwisowej - dotyczy 2 dni roboczych. Zamawiający zaznacza jednocześnie, że mając na uwadze system pracy Użytkownika przez dni robocze rozumie się dni: od poniedziałku do niedzieli.

Pytanie nr 36: „Zamawiający w Załączniku nr 1b do SIWZ, w punkcie 7 tabeli – „Silnik” – napisał: zamówień publicznych)

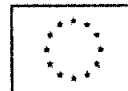
800 000 km - przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych)

Prosimy o sprecyzowanie w jakim okresie czasu Zamawiający przewiduje osiągnięcie przez pojazd przebiegu całkowitego 800 000 km.”

Odpowiedź na pytanie nr 36: Zamawiający szacuje, że pojazd osiągnie przebieg całkowity 800 000 km w okresie około 13 lat użytkowania.

Pytanie nr 37: „Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w Umowie to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego, usług serwisowych itp. Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji i uzgodnienia propozycji złożonej przez Zamawiającego lub Wykonawcę.”

Odpowiedź na pytanie nr 37: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w Umowie to jest: zastosowania zamiast rozliczenia



w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego, usług serwisowych itp. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 38: „Zamawiający we Wzorze Umowy Serwisowej w par 4 ust 1 podpunkt 3) opisał karę za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych w kwocie 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

Prosimy o wyjaśnienie czy kara naliczona będzie za każdy dzień roboczy opóźnienia?”

Odpowiedź na pytanie nr 38: Termin wskazany w § 4, ust. 1 ppkt. 3) Wzoru umowy serwisowej - **dotyczy każdego dnia roboczego opóźnienia.** Zamawiający zaznacza jednocześnie, że mając na uwadze system pracy Użytkownika **przez dni robocze rozumie się dni: od poniedziałku do niedzieli.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wprowadza następujące zmiany w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

1. W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt 27. Kabina kierowcy, lit. i) oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY, w pkt 27. Kabina kierowcy, lit. i) **otrzymują brzmienie:**

„i) radiotelefon pracujący na częstotliwości 163,3125 MHz z odstępem sąsiednikanałowym 12,5 kHz/25 kHz,”

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępni na stronie internetowej BIP (www.ostroleka.pl) nowy obowiązujący tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

w z. PREZYDENTA MIASTA


Grzegorz Klaczk
Wiceprezydent Miasta