

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Lokalizacja:

Ul. Henryka Bobińskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Stanisława Grodzickiego oraz ul. Józefa Chełmońskiego

Data: 06.01.2016

Edytor: "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
Telefon MOSTÓW MACIEJ GIERS
faks
e-Mail

Spis treści

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

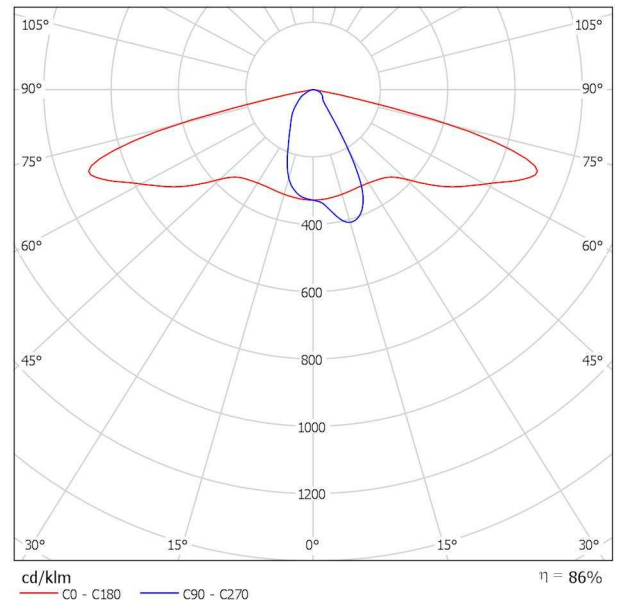
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
SCHREDER TECEO 1 / 5136 / 40 LEDS 500mA WW / 334943	
Karta danych oprawy	3
Ulica 1	
Dane planowania	4
Lista opraw	5
Wyniki szczegółowe	6
3D Rendering	8
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	9
Izolinie (E)	10
Pole oszacowania Chodnik 1	
Zestawienie wyników	11
Izolinie (E)	12
Pole oszacowania Chodnik 2	
Zestawienie wyników	13
Izolinie (E)	14

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

SCHREDER TECEO 1 / 5136 / 40 LEDS 500mA WW / 334943 / Karta danych oprawy



Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
 Kod Flux CIE: 50 78 97 100 86

The Teceo range offers optimised photometrical performance with a minimum total cost of ownership. It offers towns and cities the ideal tool to improve public lighting levels, generate energy savings and reduce their ecological footprint. The Teceo range comes in two sizes. The Teceo 1 for up to 48 LEDs is ideally suited to lighting residential streets, urban roads, bike paths and car parks, while the Teceo 2 for up to 144 LEDs is perfect for large roads, avenues and motorways. Teceo luminaires have been designed to fulfil the FutureProof concept: the photometric engine is IP 66 sealed to protect the LEDs and lenses from coming into contact with the outside environment and maintain photometric performance over time. Photometric engine and electronic assembly is easy to replace on-site at the end of its service life in order to take advantage of future technological developments. This easy and rapid procedure reduces maintenance costs and contributes to reducing the total cost of ownership
 Applications: Drogi i ulice miejskie, Skwery i ciągi piesze, Drogi i autostrady, Ulice osiedlowe, Parki, Parkingi, Ścieżki rowerowe
 Recommended height installation: between 4m and 12m
 Painting: Polyester powder coating
 Colour: AKZO grey 400 sanded and black 200 sanded
 Other colours RAL or AKZO on request

TECEO 1 - Your configuration:
 Reflector: 5136
 Protector: Glass Extra Clear Flat Smooth
 Source: 40 LEDS 500mA WW
 Settings: - - 334943
 Dimensions: Width: 318 Height: 113 Length: 607 Weight: 9,6
 Mechanical and electrical characteristics: IP: IP66 IK: IK08 Electrical Class: Class II EU, Class I EU

Due to the continuous research and development we undertake on our products, we reserve the right to alter the specifications without notice. As these may present different characteristics according to the requirements of individual countries, we invite you to consult us.

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

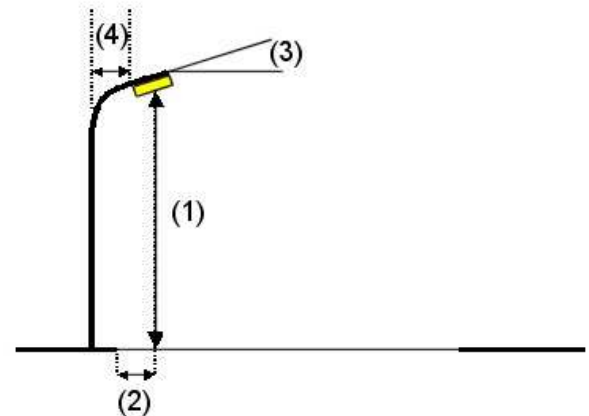
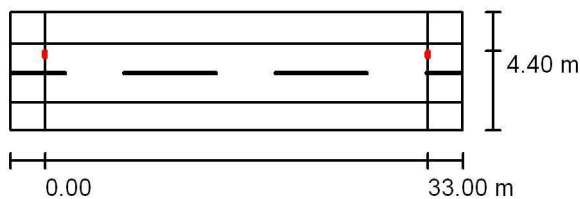
Ulica 1 / Dane planowania

Profil ulicy

Chodnik 2 (Szerokość: 2.700 m)
 Jezdnia 1 (Szerokość: 5.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
 Chodnik 1 (Szerokość: 2.400 m)

Współczynnik konserwacji: 0.67

Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5136 / 40 LEDS 500mA WW / 334943
 Strumień świetlny (Oprawa): 6489 lm
 Strumień świetlny (Lampy): 7504 lm
 Moc opraw: 63.0 W
 Rozmieszczenie: jednostronnie u góry
 Odstęp słupa: 33.000 m
 Wysokość montażu (1): 10.000 m
 Wysokość punktu świetlnego: 10.040 m
 Nawis (2): 1.000 m
 Nachylenie wysięgnika (3): 0.0 °
 Długość wysięgnika (4): 1.650 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
 przy 70°: 759 cd/klm
 przy 80°: 62 cd/klm
 przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 90°.

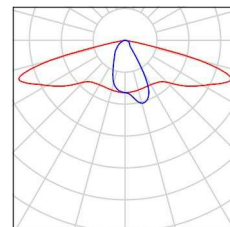
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
Telefon MOSTÓW MACIEJ GIERS
faks
e-Mail

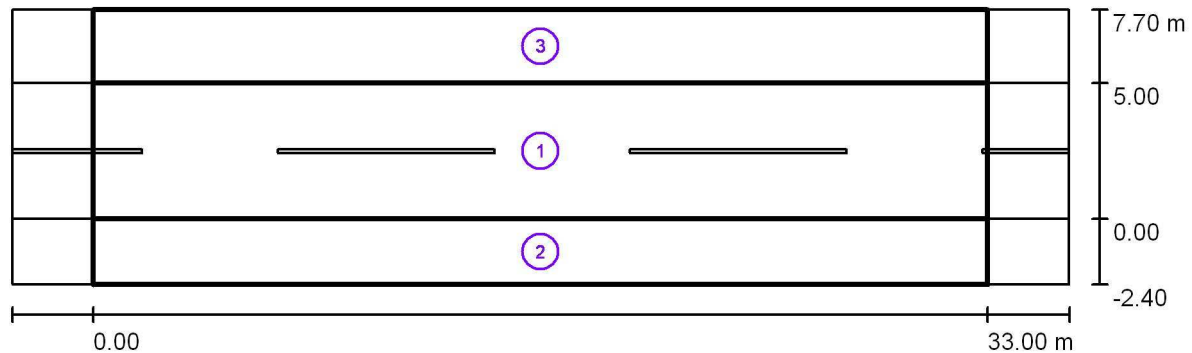
Ulica 1 / Lista opraw

SCHREDER TECEO 1 / 5136 / 40 LEDS 500mA
WW / 334943
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 6489 lm
Strumień świetlny (Lampy): 7504 lm
Moc opraw: 63.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 50 78 97 100 86
Wyposażenie: 1 x 40 LEDS 500mA WW (Czynnik korekcyjny 1.000).



Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.67

Skala 1:279

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
 Długość: 33.000 m, Szerokość: 5.000 m
 Siatka: 11 x 4 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
 Wartości zadane według klasy:
 Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
12.09	0.61
≥ 7.50	≥ 0.40
✓	✓

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

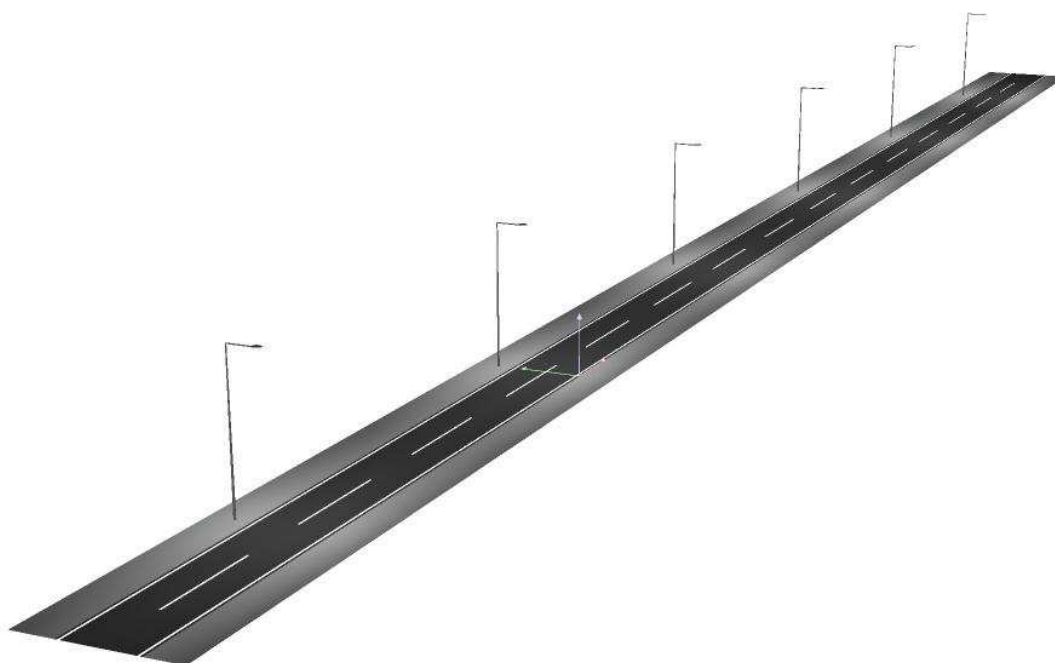
Ulica 1 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

2	Pole oszacowania Chodnik 1 Długość: 33.000 m, Szerokość: 2.400 m Siatka: 11 x 3 Punkty Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1. Wybrana klasa oświetleniowa: S3	(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)		
	Wartości rzeczywiste według obliczenia:		E_m [lx]	E_{min} [lx]
	Wartości zadane według klasy:		7.92	3.55
	Spełnione/nie spełnione:		≥ 7.50	≥ 1.50
			✓	✓
3	Pole oszacowania Chodnik 2 Długość: 33.000 m, Szerokość: 2.700 m Siatka: 11 x 3 Punkty Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2. Wybrana klasa oświetleniowa: S3	(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)		
	Wartości rzeczywiste według obliczenia:		E_m [lx]	E_{min} [lx]
	Wartości zadane według klasy:		7.70	2.44
	Spełnione/nie spełnione:		≥ 7.50	≥ 1.50
			✓	✓

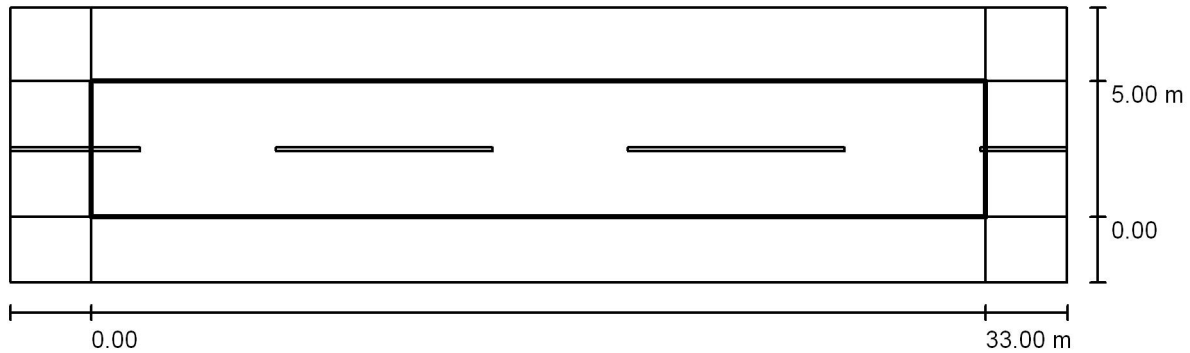
Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
Telefon MOSTÓW MACIEJ GIERS
faks
e-Mail

Ulica 1 / 3D Rendering



Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.67

Skala 1:279

Siatka: 11 x 4 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

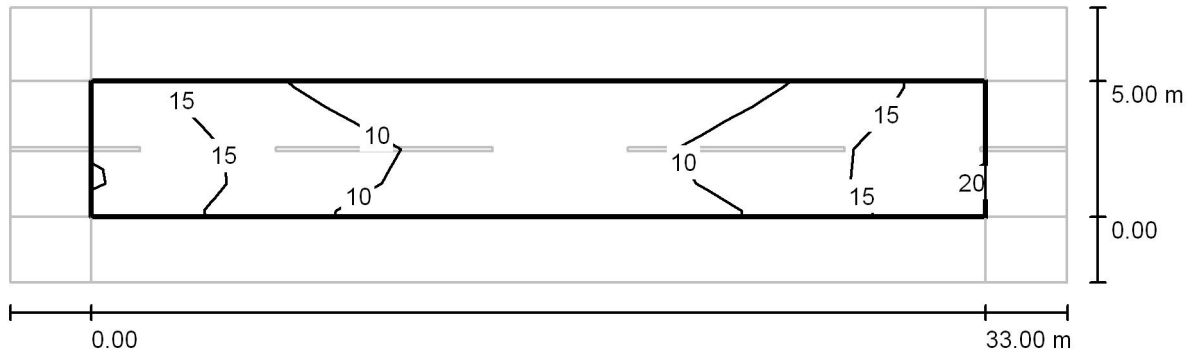
Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
12.09	0.61
≥ 7.50	≥ 0.40
✓	✓

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 279

Siatka: 11 x 4 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
12	7.40	19	0.612	0.380

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.67

Skala 1:279

Siatka: 11 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

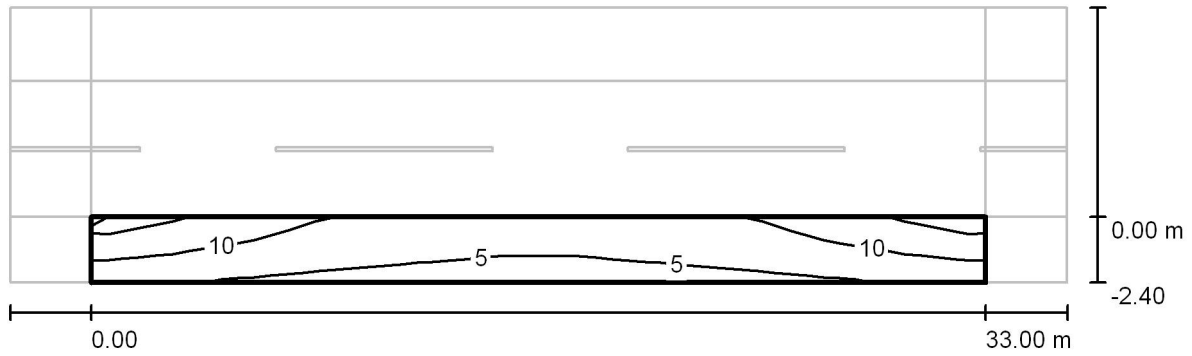
Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
7.92	3.55
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Izolinie (E)



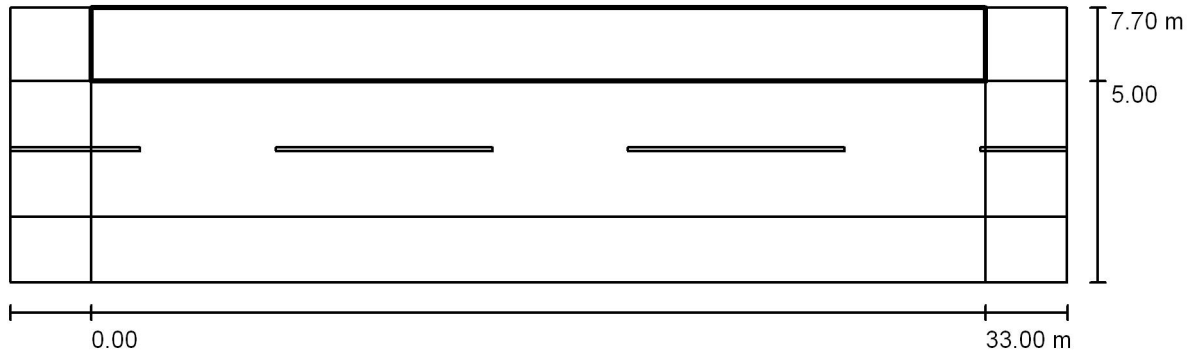
Wartości Lux, Skala 1 : 279

Siatka: 11 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
7.92	3.55	15	0.449	0.231

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.67

Skala 1:279

Siatka: 11 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

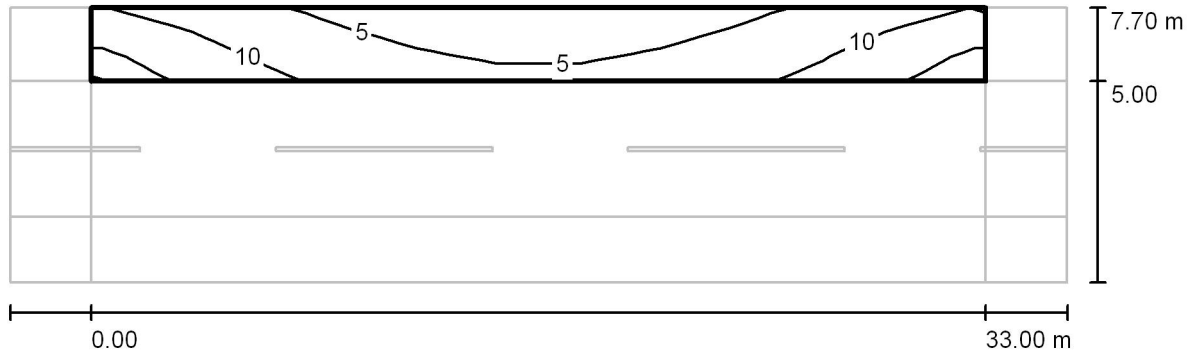
Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
7.70	2.44
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

Edytor "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
 MOSTÓW MACIEJ GIERS
 Telefon
 faks
 e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 279

Siatka: 11 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
7.70	2.44	16	0.316	0.155