

# ***SPIS ZAWARTOŚCI.***

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.***

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

## ***II. ZAŁĄCZNIKI.***

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – załącznik nr 1*

## ***I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulic – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANIEJ W RAMACH BUDOWY ULICY HENRYKA BOBIŃSKIEGO I ULICY BOLESŁAWA LEŚMIANA ORAZ PRZEBUDOWY ULICY JÓZEFA CHEŁMOŃSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA – OSIEDLE STACJA.**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka w ramach umowy Nr IFE.032.64.2014 na wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Bolesława Leśmiana, ul. Henryka Bobińskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym oraz budowy ulicy Józefa Chełmońskiego w Ostrołęce w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury technicznej przy udziale mieszkańców”.*

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Skowrońskiego, Józefa Chełmońskiego, Bolesława Leśmiana, Henryka Bobińskiego oraz ulicy Stanisława Grodzickiego w miejscowości Ostrołęka – osiedle Stacja,*
- parametrów geometrii oraz istniejącego stanu nawierzchni ulic objętych opracowaniem,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Józefa Chełmońskiego, Bolesława Leśmiana, Henryka Bobińskiego oraz ulicę Stanisława Grodzickiego w miejscowości Ostrołęka.*

*Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego a także uporządkowanie organizacji w w/w ulicach.*

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Ulice objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i mają charakter ulicy **klasy „D”** (dojazdowej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodziną.

Ulica Józefa Chełmońskiego, Henryka Bobińskiego oraz ulica Stanisława Grodzickiego w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię utwardzoną z płyt betonowych typu MON, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu.

Ulica Bolesława Leśmiana w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszych odbywa się w jednym poziomie z pojazdami mechanicznymi – na dzień dzisiejszy brak wyodrębnionych kolorystycznie oraz wysokościowo ciągów pieszych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.

Natężenie ruchu pojazdów nieznaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Droga publiczna (ulica Józefa Chełmońskiego, Bolesława Leśmiana, Henryka Bobińskiego oraz ulica Stanisława Grodzickiego) w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulic zmienna:

- ulica Józefa Chełmońskiego - około **6,00 m**,
- ulica Henryka Bobińskiego – od **12,00** do **12,50 m**,
- ulica Bolesława Leśmiana – około **10,00 m**,
- ulica Stanisława Grodzickiego – około **15,00 m**.

W stanie istniejącym ulice Józefa Chełmońskiego, Bolesława Leśmiana, Henryka Bobińskiego oraz ulica Stanisława Grodzickiego na odcinku objętym opracowaniem funkcjonują jako dwukierunkowe obsługujące przyległą zabudowę jednorodziną.

**Orientacyjną lokalizację ulic oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.**

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY STANISŁAWA GRODZICKIEGO, HENRYKA BOBIŃSKIEGO, BOLESŁAWA LEŚMIANA ORAZ JÓZEFA CHEŁMOŃSKIEGO**

*Projektowaną lokalizację i parametry wykonywanej budowy nawierzchni ulic, ciągów pieszych i wjazdów bramowych przedstawiono na rysunku nr 2.*

*Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.*

*Nawierzchnia projektowanej ulicy Henryka Bobińskiego wykonana z betonu asfaltowego, ciągi piesze oraz wjazdy bramowe zlokalizowane wzdłuż w/w ulicy wykonane z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia projektowanej ulicy Bolesława Leśmiana z betonowej kostki brukowej, ciągi piesze oraz wjazdy bramowe wzdłuż w/w ulicy wykonane z betonowej kostki brukowej.*

*Ulica Bobińskiego oraz Leśmiana zaprojektowana jako przekrój uliczny tzn. krawężniki wyniesione względem jezdni minimum 6 cm.*

*Nawierzchnia projektowanej ulicy Józefa Chełmońskiego wykonana z betonowej kostki brukowej, brak ciągów pieszych (w związku z małą szerokością pasa drogowego). Wjazdy bramowe oraz opaski o szerokości 0,5m zlokalizowane wzdłuż w/w ulicy wykonane z betonowej kostki brukowej.*

*Ulica Chełmońskiego zaprojektowana jako ciąg pieszo - jezdny tzn. brak obramowania krawężnikiem, ruch pieszych w jednym poziomie z pojazdami mechanicznymi..*

*Nawierzchnie nowoprojektowanych ulic nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.*

*Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanych ulic Henryka Bobińskiego, Bolesława Leśmiana i ulicy Józefa Chełmońskiego przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.*

#### **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie ulicy Stanisława Grodzickiego, Henryka Bobińskiego, Bolesława Leśmiana i ulicy Józefa Chełmońskiego w Ostrołęce – osiedle Stacja.*

*Mimo zmiany nawierzchni jezdni ulic nie zmienia się funkcjonowanie w/w ulic.*

*Na wjazdach w ulicę Józefa Chełmońskiego w związku z zaprojektowaniem jej jako ciąg pieszo – jezdny zaprojektowano strefę zamieszkania, oraz koniec strefy zamieszkania za pomocą znaków: D-40 i D-41.*

*Ulica Henryka Bobińskiego oraz ulica Bolesława Leśmiana zaprojektowana została w przekroju ulicznym. W związku z powyższym uporządkowano stałą organizację ruchu w obrębie skrzyżowań poprzez wprowadzenie znaków **D – 1** „droga z pierwszeństwem oraz **A – 7** „ustęp pierwszeństwa”.*

*Dla w/w inwestycji zaprojektowano również przejścia dla pieszych które oznakowano znakiem poziomym **P – 10** oraz znakami pionowymi **D – 6** „przejście dla pieszych”.*

*W ciągu ulicy Henryka Bobińskiego zaprojektowano także znaki poziome w postaci linii **P – 4** „linia podwójna – ciągła”, **P – 6** „linia ostrzegawcza”, **P – 1e** „linia pojedyncza przerywana szeroka”, **P – 7a** „linia krawędziowa – przerywana szeroka”.*

*Opracowanie budowy ulic Henryka Bobińskiego, Bolesława Leśmiana i ulicy Józefa Chelmońskiego obejmuje również oznakowanie skrzyżowania ulicy Bobińskiego z ulicą Stanisława Grodzickiego. Oznakowanie w/w skrzyżowania ulegnie zmianie (korekcie lokalizacji) po wybudowaniu ulicy Grodzickiego według odrębnie uzgadnianej koncepcji budowy w/w ulicy.*

*Korekcie ulegnie również oznakowanie skrzyżowania ulicy Wiejskiej z ulicą Stanisława Grodzickiego. Oznakowanie to zostanie wprowadzone po wybudowaniu ulicy Wiejskiej oraz Grodzickiego wg projektu Stałej Organizacji Ruchu wykonywanej dla ulicy Wiejskiej.*

*Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.*

#### **UWAGA:**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z **folii min. II generacji** o rozmiarze małym.*

*Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.*

## **VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

*Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).*

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego w ulicach objętych opracowaniem nastąpi po ich wybudowaniu zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

*Opracował:*

.....