

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu – obejmująca swym zakresem ulicę Henryka Bobińskiego, Bolesława Leśmiana, Stanisława Grodzickiego oraz Józefa Chełmońskiego w miejscowości Ostrołęka – osiedle Stacja**

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – rysunek nr 2</b>				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D – 1	Droga z pierwszeństwem	6	6	mała
D – 6	Przejście dla pieszych	8	5	mała
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	mała
D – 40	Strefa zamieszkania	2	2	mała
D – 41	Koniec strefy zamieszkania	2	2	mała
<b>Razem</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	

**LIKWIDACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

A – 7 „Ustąp pierwszeństwa” – 1 sztuka

**OZNAKOWANIE POZIOME**

P – 4 „linia podwójna ciągła”	$94,50\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 22,68\text{ m}^2$
P – 1e „linia pojedyncza przerywana”	$55,00\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 6,60\text{m}^2$
P – 7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	$73,00\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 8,76\text{m}^2$
P - 6 „linia ostrzegawcza”	$38,00\text{mb} \times 0,08\text{m}^2/\text{mb} = 3,04\text{m}^2$
P – 10 „przejście dla pieszych”	$[(5,5\text{m} \times 4\text{m}) \times 2 + (6\text{m} \times 4\text{m}) \times 2] \times 0,5\text{m}^2/\text{mb} = 46,0\text{m}^2$
P – 13 „linia warunkowego zat. złożona z trójkątów”	$9,00\text{mb} \times 0,2625\text{m}^2/\text{mb} = 2,36\text{m}^2$
<b>RAZEM: 89,44 m<sup>2</sup></b>	

**UWAGA:**

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys.nr 2.