

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

Istniejąca nawierzchnia utworzona - płyty betonowe typu MON

Projektowana ulica Henryka Bobińskiego o naw. asfaltowej

Proj. ulica Bolesława Leśmiana o naw. z betonowej kostki brukowej

Projektowane ciągi piesz bez możliwości najazdu

Projektowane ciągi piesz najazdowe - o wzmocnionej konstrukcji

Projektowane wjazdy bramowe

Projektowane nawierzchnie tymczasowe przev. do rozebrania

Projektowane krawężniki betonowe wystające +10cm

Projektowane krawężniki betonowe wtopione +2cm

Projektowane krawężniki betonowe najazdowe wtopione +4cm

Projektowane krawężniki betonowe najazdowe wystające +6cm

Projektowany opornik betonowy

Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm

Projektowany docelowy układ drogowy

Istniejąca granica pasa drogowego

Docelowa granica pasa drogowego

BRANŻA SANITARNIA

Projektowany wypust uliczny

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektowana latarnie oświetlenia ulicznego

INŻYNIERIA RUCHU

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ
07 -410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

miasto

MASTO OSTROLEKA

07-410 Ostrołęka



ul. Henryka Bobińskiego i Bolesława Leśmiana
wraz z odnowieniem i oświetleniem ulicznym oraz
przebudową sieci gazowej w Ostrołęce
wój mazowiecki, pow. ostrołęcki

tytuł

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

lokalizacja

ul. Henryka Bobińskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Stanisława Grodzickiego oraz ul. Józefa Chetmidskiego
osiedle Stacja, obręb ewidencyjny 6, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu

Budowa ulicy Henryka Bobińskiego i ul. Bolesława Leśmiana

inne tytuły

PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

2

1

Załącznik do umowy o prace projektowe z dnia 15.01.2015 r. w sprawie wykonania projektu organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 112015

opracowany przez inżyniera Macieja Gierśa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	projektant	mgr inż. Maciej Gierś		
inżynieria ruchu	opracował	tech. Mariusz Kamiński		