



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

MIASTO OSTROŁĘKA

Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Mazowsze.
serce Polski

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Ostrołęka, dnia 16 sierpnia 2018 r.

KPZ.271.9.2018

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów z napędem elektrycznym (5szt.)”. Zadanie: Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta - Janusza Kotowskiego, przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 1: „W związku z ogłoszeniem SIWZ do przetargu na „Zakup autobusów z napędem elektrycznym (5 szt.)”, pragniemy zadać pytanie dotyczące rodzaju detekcji systemu przeciwpożarowego.

Zamawiający dopuszcza proszek jako medium gaśnicze przy detekcji hydrauliczno-pneumatycznej.

Uprzejmie informujemy, że z uwagi na szybkość działania systemu gaśniczego działającego w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bezwzględnie stosuje się detekcję pneumatyczną.

Poza tym system pneumatyczny jest:

- 1) znacznie skuteczniejszy w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów;
- 2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie dla Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu;
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej?”

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – dopuszcza system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej, **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt. 8. Instalacja elektryczna, ppkt 8.4 System przeciwpożarowy oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY



ELEKTRYCZNE, w pkt. 8. Instalacja elektryczna, ppkt 8.4 System przeciwpożarowy, **otrzymują brzmienie:**

*„Komora urządzenia grzewczego wyposażona w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru. System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie **lub pneumatycznie**. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej. Środek gaśniczy nieszkodliwy dla środowiska, niewrażliwy na działanie niskich temperatur w okresie zimowym.”*

Pytanie nr 2: „W zapisach wymagań dot. systemu monitoringu wizyjnego w autobusach, Zamawiający określił: „*podgląd obrazu z kamer realizowany na **dedykowanym monitorze kolorowym**, dotykowym o przekątnej obrazu min. 8” umieszczonym w kabinie kierowcy na uchwycie. Monitor musi być wyposażony w port USB do zgrywania nagrań*”.

Czy Zamawiający alternatywnie dopuści zastosowanie ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania podglądu z kamer w pojeździe?”

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający nie dopuszcza alternatywnego zastosowania ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania podglądu z kamer w pojeździe. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 3: „Dot: pkt. 20 drzwi:

a) otwieranie i zamykanie drzwi tylko z pulpitu kierowcy z wyjątkiem pierwszych drzwi otwieranych także z zewnątrz, przyciski sterowania, drzwi podświetlane z sygnalizacją przystanku „nażyczenie” i otwarcia drzwi,

Czy zamawiający dopuszcza pojazdy niewyposażone w system sterowania pierwszymi drzwiami z zewnątrz przyciskiem „na życzenie”?”

Odpowiedź na pytanie nr 3: Wskazany przez Wykonawcę zapis nie ma odzwierciedlenia w treści Załącznika nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY ELEKTRYCZNE.

Pytanie nr 4: „Dot: pkt. 27 kabina kierowcy:

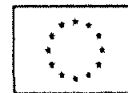
a) wyposażona w nowoczesny, regulowany pulpit kierowcy z zestawem wskaźników informujących kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu,

Czy zamawiający dopuszcza pulpit kierowcy stały nieregulowany wraz z kolumną kierowcy?”

Odpowiedź na pytanie nr 4: Wskazany przez Wykonawcę zapis nie ma odzwierciedlenia w treści Załącznika nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY ELEKTRYCZNE.

Pytanie nr 5: „Dot: pkt. C przedni zderzak:

a) przedni zderzak dzielony na trzy



Czy zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w jednoczęściowy zderzak?”

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca może zaoferować pojazd wyposażony w jednoczęściowy zderzak, jednak zgodnie z pkt 25.1.2 SIWZ – Opis kryterium „Parametry techniczne” (PT), pkt C. Przedni zderzak (max 5 pkt.) rozwiązanie to zostanie zakwalifikowane jako „inne rozwiązanie” i Wykonawca otrzyma w tym kryterium 0 pkt.

Pytanie nr 6: „Pytanie do załącznika nr 1b SIWZ (Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów), pkt 1.2:

Czy Zamawiający dopuści autobus z podłogą o wysokości wejścia w drzwiach I i II jednakową, nie większą niż 330 mm, ale z dwoma schodkami za II drzwiami (płaska podłoga w pojeździe stanowi ponad 75% długości pojazdu)?”

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający nie dopuszcza autobusu z podłogą o wysokości wejścia w drzwiach I i II jednakową, nie większą niż 330 mm, ale z dwoma schodkami za II drzwiami (płaska podłoga w pojeździe stanowi ponad 75% długości pojazdu). Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 7: „Pytanie do załącznika nr 1b SIWZ (Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów), pkt 2:

Czy Zamawiający dopuści autobusy z ładowarką mobilną i łatwą w transporcie lub możliwą do zabudowy w zajezdni, ale nie zabudowaną w pojeździe?”

Odpowiedź na pytanie nr 7: Zamawiający nie dopuszcza autobusu z ładowarką mobilną i łatwą w transporcie lub możliwą do zabudowy w zajezdni, ale nie zabudowaną w pojeździe. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 8: „Pytanie do załącznika nr 1b SIWZ (Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów), pkt 4:

Czy Zamawiający dopuści autobusy, w których część przesuwana okien obejmuje ok. 20% wysokości okna?”

Odpowiedź na pytanie nr 8: Zamawiający nie dopuszcza autobusów, w których część przesuwana okien obejmuje ok. 20% wysokości okna. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 9: „Pytanie do załącznika nr 1b SIWZ (Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów), pkt 8.3:

Czy Zamawiający dopuści autobusy z oświetleniem przestrzeni pasażerskiej typu LED z regulacją dwustopniową (możliwość rozświetlenia wszystkich lamp lub co drugiej lampy w pojeździe)?”

Odpowiedź na pytanie nr 9: Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy – dopuszcza autobusy z oświetleniem przestrzeni pasażerskiej typu LED z regulacją dwustopniową (możliwość rozświetlenia wszystkich lamp lub co drugiej lampy w pojeździe), **a tym samym zmienia treść SIWZ.**

W Załączniku nr 1b- Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów, w pkt. 8. Instalacja elektryczna, ppkt 8.3 Oświetlenie wewnętrzne oraz w CZĘŚCI III SIWZ: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, pkt. II. WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIA, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY



ELEKTRYCZNE, w pkt. 8. Instalacja elektryczna, ppkt 8.3 Oświetlenie wewnętrzne, **otrzymują brzmienie:**

„Oświetlenie pulpitu kierowcy światłem punktowym i kabiny kierowcy włączane przyciskiem z pulpitu kierowcy.

Oświetlenie strefy każdych drzwi poprzez lampy diodowe lub inne wykonane w technologii energooszczędnej, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi, umieszczone nad drzwiami.

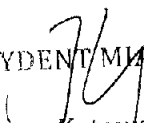
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy typu LED z płynną regulacją natężenia światła **lub z regulacją dwustopniową (możliwość rozświetlenia wszystkich lamp lub co drugiej lampy w pojeździe).** Pierwsza lampa przy pierwszych drzwiach (nad pomostem wejściowym) włączana oddzielnie.”

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępnia na stronie internetowej BIP (www.ostroleka.pl) nowy obowiązujący tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski