

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****BUDOWA ULICY IRYSOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO****Miasto Ostrołęka
Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, woj. mazowieckie****droga klasy "D" (Dojazdowa)****Ostrołęka, ul. Irysowa
pow. Ostrołęka, woj. mazowieckie****INŻYNIERIA RUCHU**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej; nr uprawnień MAZ/0395/POOD/11; nr członkowski PIIB MAZ/BD/0131/12;	

STYCZEŃ 2018 r.

Ostrołęka

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

UZGODNIENIA I OPINIE

1. Zatwierdzenie projektu z zarządcą drogi

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA: „BUDOWA UL. IRYSOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO”.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w firmie „ROADS” Biura Projektowe i Wykonawstwo – Marcin Paweł Parzych 07-402 Lelis, Durlasy 22, na zlecenie Miasta Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Miasto Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka pełniąca rolę zarządcy przedmiotowej drogi.

Podstawa opracowania:

- [1] Umowa Inwestorem,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Projekt budowlany przebudowy przedmiotowej drogi,
- [4] Uzgodnienia z Zarządcą drogi,
- [5] Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- [7] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- [8] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [9] Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [10] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej budowy ul. Irysowej w msc. Ostrołęka (klasy D) o łącznej długości 126,15 m.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania drogi gminnej ul. Irysowej. Stała organizacja ruchu zawiera oznakowanie pionowe przedmiotowej drogi.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie proj. ciągu pieszo-jezdnego ul. Irysowej w km 0+000,00 do km 0+126,15, proj. parkingu oraz proj. ciągu pieszego w km 0+000,00 – 0+033,25 łączącego ul. Irysovą i ul. Makową..

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Geometria

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi publicznej, o łącznej długości ok. 126,15m. Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu jednorodzinnego przyległej do ulicy.

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie gruntową oraz na niewielkiej długości ok. 20m bitumiczną. Istniejący stan nawierzchni nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi przez pieszych oraz pojazdy samochodowe. Nawierzchnia gruntowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Stan nawierzchni wymaga częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego.

Przebudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Pas drogowy po za ist. jezdnią i poboczami pokryty jest pospolitą roślinnością nie podlegającą ochronie, typu zarośla, krzaki. Istniejąca roślinność częściowo koliduje z proj. obiektami drogowymi i zostanie usunięta.

2. Istniejąca organizacja ruchu

Droga znajduje się wśród zwartej zabudowy mieszkalnej typu jednorodzinnego. Natężenie ruchu małe, głównie ruch lokalny z przewagą samochodów.

Brak oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowej drodze gminnej.

V. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- wycinkę krzaków i zarośli,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kablowej instalacji oświetlenia ulicznego,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- montaż słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami,
- ustawienie oznakowania pionowego i wymalowanie oznakowania poziomego,

Parametry proj. drogi:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa V_p : 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR 2
- szerokość jezdni głównej: 5,00 m
- spadek poprzeczny na jezdni głównej: - jednostronny zmienny 1-2%
- szerokość ciągów pieszych z kostki betonowej: zmienna wg PZT (od krawędzi jezdni głównej do granicy pasa drogowego/linii ogrodzeń),
- spadek poprzeczny ciągów pieszych: - jednostronny max. 3% (w dostosowaniu do pochylenia jezdni głównej)
- szerokość zjazdów z kostki betonowej: zmienna wg PZT (od krawędzi jezdni głównej do granicy pasa drogowego/linii ogrodzeń),

VI. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. Projektowane oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki pionowe wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości małej z folią odbłaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Ruch pojazdów będzie odbywał się w obu kierunkach. Natężenie ruchu małe, głównie ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Ilość	Nazwa	UWAGI
1	D-4a	
1	D-18	
1	D-18a	
1	D-40	
1	D-41	
5	SUMA	

- Słupki ocynkowane $\varnothing 6$ cm: 5 szt.

b) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

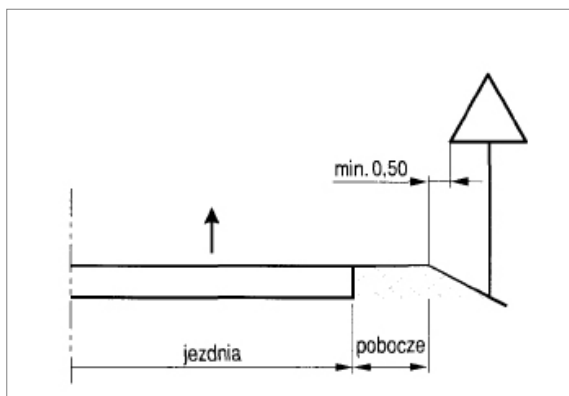
Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu		
Oznaczenie	Opis	Ilość
Słupki blokujące	U-12c	4szt

c) Oznakowanie poziome

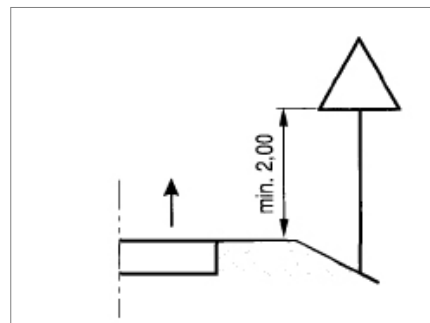
Nie projektuje się oznakowania poziomego.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

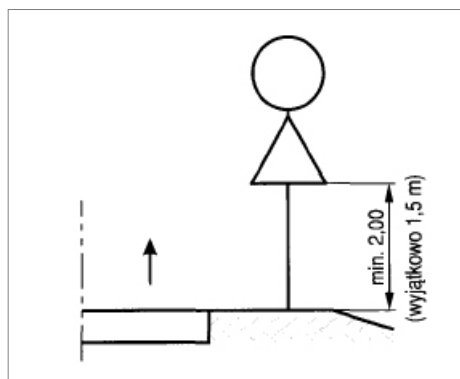
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



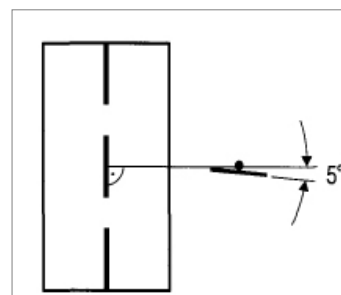
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

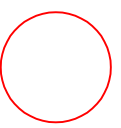
VII . TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi.
Szacunkowy termin to IV kwartał 2018 r.


PROJEKTANT:
mgr inż. Marcin Paweł Parzych

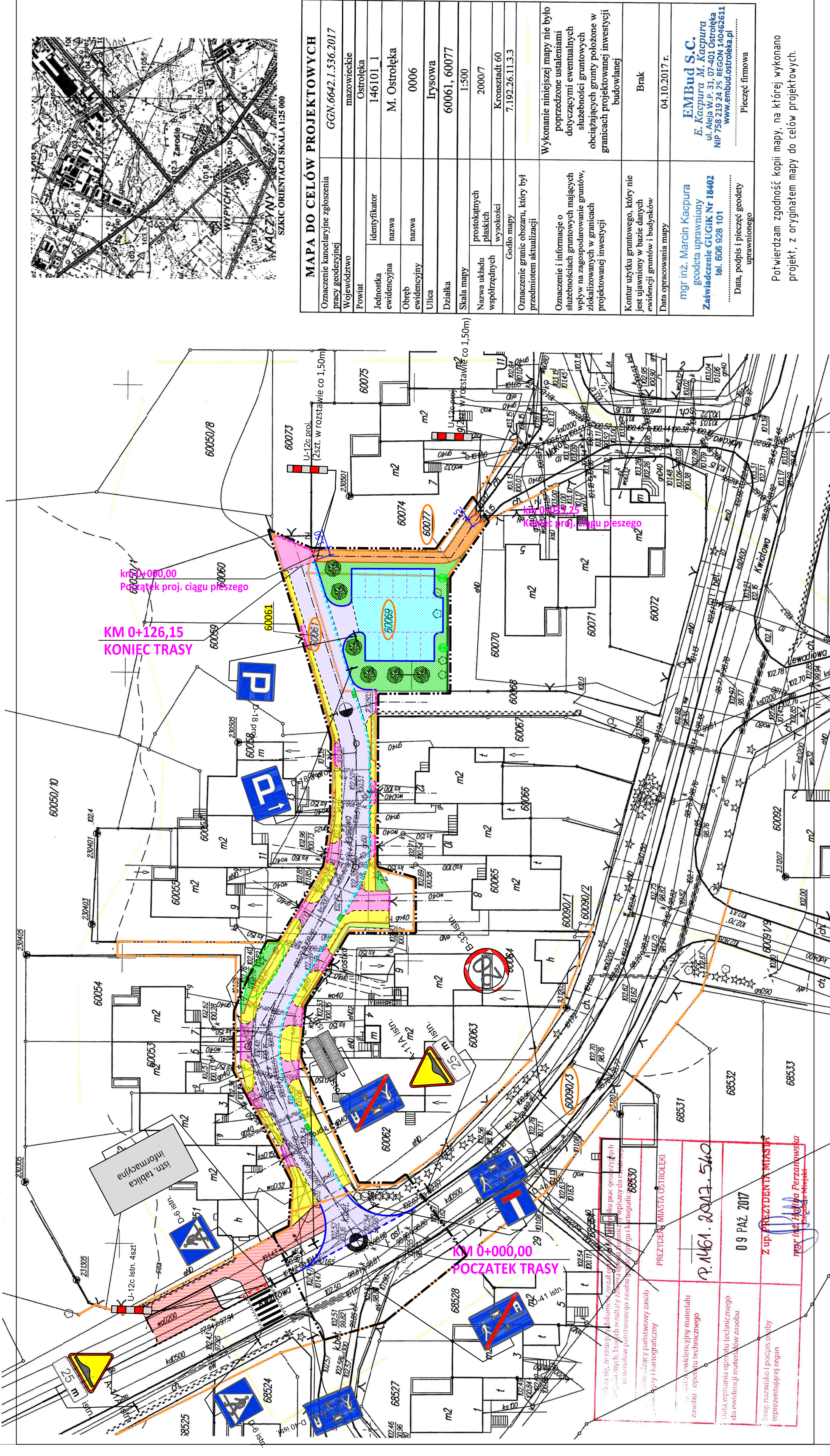


LEGENDA:



lokalizacja proj. inwestycji

 <p>BURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Letis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuraproads-burapl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-burapl</p>				<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA NR RYS.: 1 STRON: 1</p>	
<p>INWESTOR MIASTO OSTROŁĘKA, PLAC GEN. J. BEMA 1, 07-410 OSTROŁĘKA</p>				<p>OBIEKT drogi gmina klasy "D" (dojazdowej) w km 0+000,00 - 0+126,15</p>	
<p>LOKALIZACJA Ostrołęka, ul. Irysowa pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie</p>				<p>BRANŻA: drogową</p>	
<p>TEMAT BUDOWA ULICY IRYSOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO</p>				<p>STADIUM: P.S.O.R.</p>	
<p>NAZWA RYS. PLAN ORIENTACYJNY</p>					
<p>FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO</p>		<p>SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI</p>		<p>PODPIS</p>	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Parzych</p>		<p>drogowa</p>		<p>MAZ/0395/POOD/11</p>	
<p>Ostrołęka, styczeń 2018 r.</p>					
<p>TM: -</p>					



LEGENDA:
STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- proj. zakres inwestycji
- ist. linia rozgraniczenia pasa drogowego
- ist. działki objęte inwestycją

ELEMENTY DROGI:

- proj. osi drogi
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. linia wydzielająca
- proj. linia wydzielająca z kostki bet. gr. 8cm kolor czerwony
- proj. ściek (zamięcenie kostki 2cm na szer. 30cm)
- proj. ciąg pieszo-jedny z kostki betonowej kolor szary
- proj. jazdy do posesji z kostki betonowej kolor grafitowy
- proj. ciąg pieszo-jedny z kostki betonowej kolor czerwony
- proj. ciąg pieszy z kostki betonowej kolor czerwono-grafitowy, ułożona w pasy skosne
- proj. parking z płyt betonowych szarych kolor szary
- proj. zieleni (trawnik)
- proj. zieleni do pozostawienia (zwłopot)
- istn. zarośla, krzaki przewidziane do wycinki
- elementy projektowane wg odrębnego opracowania
- projektowane nasadzenie drzew (kion kulisty globosun)
- proj. wpusty kanalizacji deszczowej DNS500mm

ELEMENTY STAJEK ORGANIZACJI RUCHU:

- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN.6642.1.336.2017
Województwo	mazowieckie
Powiat	Ostrołęka
Jednostka ewidencyjna	146101_1
Obręb ewidencyjny	M. Ostrołęka
Ulica	0006
Działka	Irysowa
Skala mapy	60061, 60077
Nazwa układu współrzędnych	1:500
prostopadłych	2000/7
wysokości	Kronstadt 60
Godło mapy	7.192.26.11.3.3

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych w obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Data opracowania mapy	04.10.2017 r.
mgr inż. Marcin Kacpura geodeta uprawniony Zaświadczenie GUGiK Nr 18402 tel. 606 828 101	EMBud S.C. E. Kacpura, M. Kacpura ul. Aleja W.P. 31, 07-401 Ostrołęka NIP 758 219 24 25 REGON 140462611 www.embud.ostroleka.pl Pieczęć firmowa
Data, podpis i pieczęć geodety uprawnionego	

roads
BIURO PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH
07-402 Leśki, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biuro.pl
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159980
www.roads-biuro.pl

INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA, PLAC GEN. J. BEMA 1, 07-410 OSTROŁĘKA

OBIEKT: drogi gminna klasy "D" (dojazdowa) w km 0+000,00 - 0+126,15

LOKALIZACJA: Osiołteka, ul. Irysowa pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie

TEMAT: BUDOWA ULICY IRYSOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

NAZWA RYS.: P.S.O.R.

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, styczeń 2018 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych w obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

KM 0+126,15 KONIEC TRASY

KM 0+000,00 POCZĄTEK TRASY

KONIEC TRASY

POCZĄTEK TRASY

09 PAZ. 2017

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Halina Perzanowska

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

P. 1461. 2017. 540

09 PAZ. 2017

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Halina Perzanowska