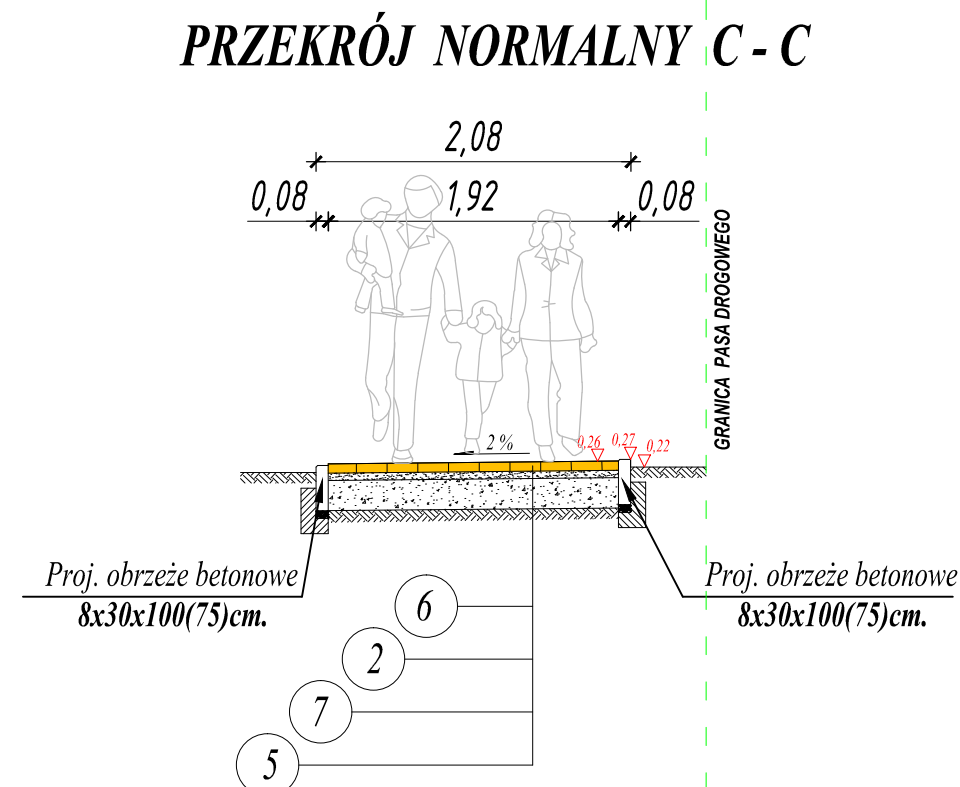
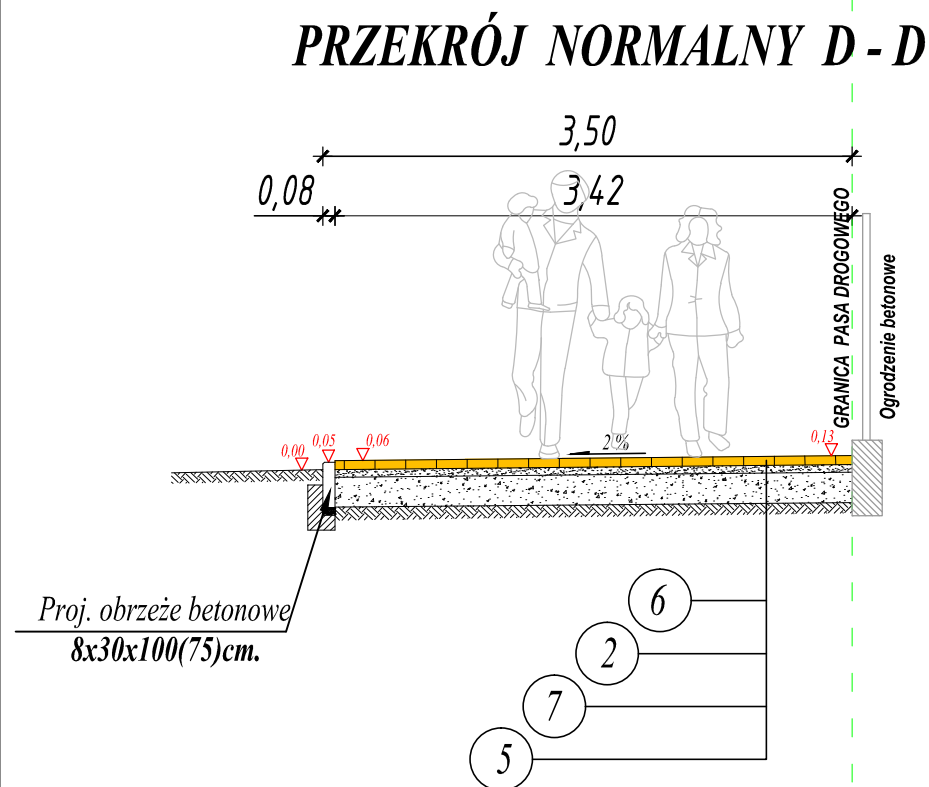


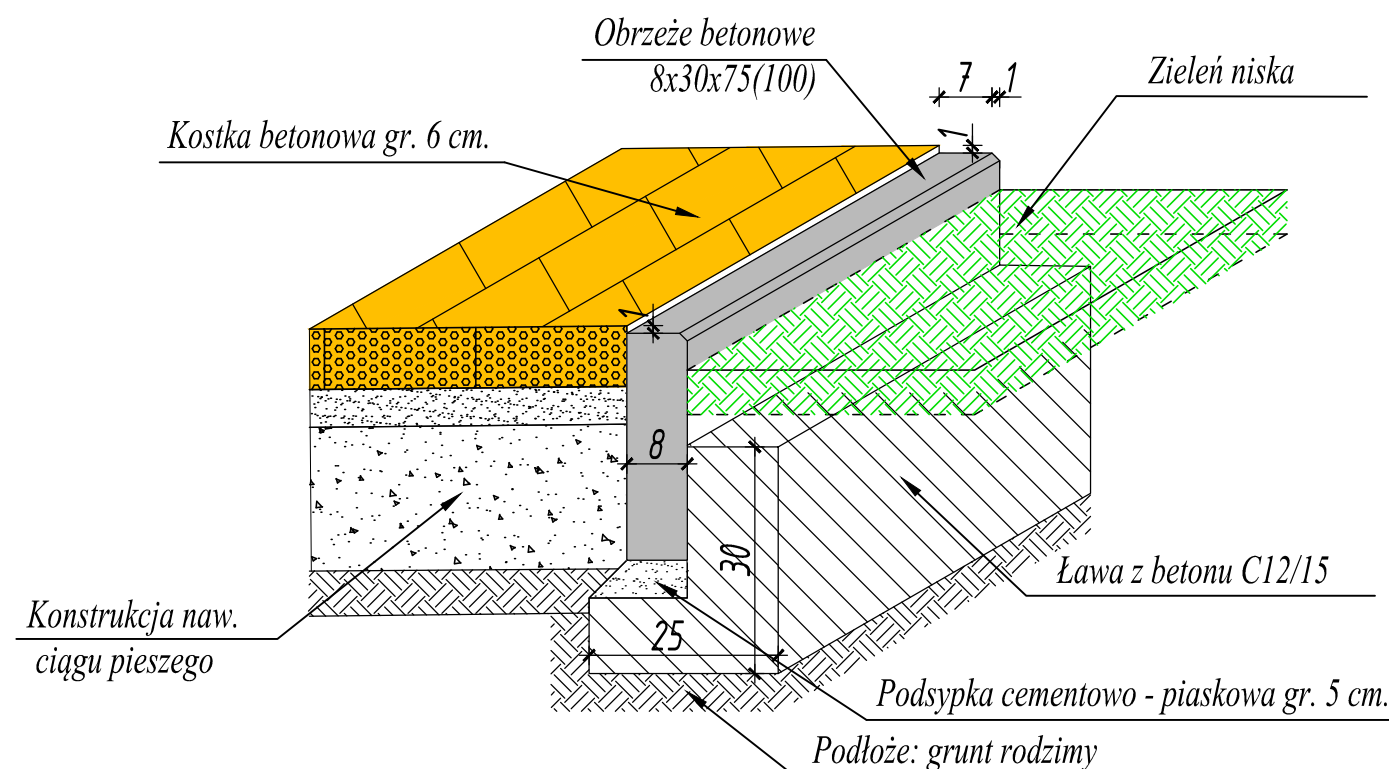
OPIS KONSTRUKCJI:

*Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych
i ciągu pieszego*

- 1 — Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej grubości **8 cm**,
zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm**,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (**1:4**),
0/2 mm o grubości **3 - 5 cm**,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm**
zagęszczanego mechanicznie o grubości **22 cm**,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm**
zagęszczanego mechanicznie o gr. **18 cm**,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana nawierzchnia ściegów pieszych z kostki betonowej
grubości **6 cm**, zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm**,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm**
zagęszczonego mechanicznie o grubości **20 cm**,



***Obrzeże betonowe 8x30x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym***



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/POOD/11	
	współpraca	Mariusz Kamiński		