

Radny Miasta Ostrołęki  
Tadeusz Giers



Wpłynęło do OLM-RM  
w dniu 22.08.2018  
Podpis Miel Mitche

Ostrołęka dnia, 21.08.2018r.

Pan  
Janusz Kotowski  
Prezydent  
Miasta Ostrołęki

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
data wpływu  
2018 -08- 22  
Pomyk  
Agnieszka Pomyk

Za pośrednictwem:

**Pana Jerzego Grabowskiego – Przewodniczącego Rady Miejskiej w Ostrołęce.**

### I N T E R P E L A C J A

**Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektu technicznego budowy ulicy dojazdowej od ulicy Gen Hallera – ulicy Syreny w Ostrołęce oraz wprowadzenia jej do planu inwestycji na rok 2019.**

Uprzejmie informuję, że mieszkańcy ul. Syreny od kilkunastu lat proszą o wpisanie na listę zadań przyjętych do realizacji w/w ulicy. W dniu 5.10.2006r mieszkańcy tej ulicy złożyli do Urzędu Miasta wnioski o realizację inwestycji wspólnych. Poinformowali pismem z dnia 31.01.2009r, że we własnym zakresie pobudowali sieć wodociągową, kanalizację sanitarną i sieć gazową.

Pismem Urzędu Miasta Nr IFE.3041.20.1.2012 z dnia 8.05.2012r poinformowano Panią Elżbietę Sikorską (Przewodniczącą Społecznego Komitetu Budowy ulicy Syreny) że wniosek o realizację inwestycji wspólnej polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej oraz budowie ulicy Syreny został rozpatrzony pozytywnie na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Ostrołęki oraz wpisany na listę „Zadań przyjętych do realizacji w 2012r”

Pragnę poinformować, że zaniedbana i zapomniana ulica Syreny znajduje się środku miasta i mieszczą się przy niej instytucje użyteczności publicznej: bank, budynek handlowo usługowy, przychodnia lekarza rodzinnego oraz budynki prywatnych posesji. Ulica ta stanowi ciąg komunikacyjny mieszkańców osiedla Dzieci Polskich, klientów banku, sklepu budowlanego, gastronomii i przychodni lekarza rodzinnego. Aktualny stan techniczny ulicy to przykład bałaganu, zaniedbania i braku zainteresowania ze strony zarządcy drogi. W ulicy tej znajdują się wyrwy, zadolenia i kałuże wody po opadach deszczu. Brak uporządkowania przebiegu ulicy w pasie drogowym przy jednoczesnym zlokalizowaniu słupków blokujących utrudnia znacząco sposób poruszania się pojazdów mechanicznych oraz pieszych. Samochody osobowe parkujące w sposób nieuregulowany przy jednoczesnym ruchu pieszych w tym samym poziomie co pojazdy powodują wzrost niebezpieczeństwa i zagrożenia w ruchu ulicznym. Duża liczba pieszych to dzieci i młodzież, które wychodząc z za zaparkowanych pojazdów są praktycznie niewidoczni. Ustawienie słupków blokujących U-12c dodatkowo utrudnia ruch i manewrowanie pojazdów.

Reasumując powyższy stan i opis rzeczy proszę o udzielenie odpowiedzi w zakresie:

1. Kiedy ulica Syreny zostanie przyjęta do realizacji budowy.
2. Jakie były przesłanki, że władze miasta nie okazały należytego zainteresowania budową ulicy, mimo wykonania w roku 1997 na koszt mieszkańców projektu technicznego budowy ulicy Syreny wraz z koniecznymi uzgodnieniami.
3. Czy wgroźdzenia w pasie drogowym oraz ustawienie słupków blokujących U-12c, to samowola budowlana, czy legalna aprobata ze strony zarządcy drogi.
4. Kiedy zostaną usunięte zadolenia i wyrwy w pasie drogowym.

Z poważaniem

W załączeniu:

Kserokopia projektu technicznego budowy ulicy dojazdowej „Syreny”  
oraz pisma Społecznego Komitetu Budowy drogi ul.Syreny.