

WIM.0003.19.2018

**Pan Tadeusz Giers  
Radny Miasta Ostrołęki**

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W związku z Pana interpelacją złożoną w dniu 22.08.2018r. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej budowy ul. Syreny oraz wprowadzenia jej do planu inwestycji na rok 2019 uprzejmie informuję, iż podjąłem już decyzję o przystąpieniu do opracowania dokumentacji projektowej wnioskowanej ulicy. Informowałem o tym p. Radnego Ryszarda Żukowskiego, który od dłuższego czasu zwraca uwagę na potrzebę budowy ulicy Syreny.

Chciałbym jednocześnie zwrócić Pana uwagę na fakt, że lista, na którą się Pan powołuje w interpelacji, sugerując, że budowa ul. Syreny została przyjęta do realizacji w roku 2012 w istocie nosi nazwę „Zdań przyjętych do realizacji w miarę posiadanych środków” i dotyczyła zadań zgłaszanych do realizacji w ramach „Budowy infrastruktury technicznej przy udziale mieszkańców”. Komitet zgłaszający wniosek był o tym fakcie informowany wraz z wyjaśnieniem, że zadania z tej listy są rozpatrywane w sytuacji powstania wolnych środków po postępowaniach przetargowych w danym roku.

Rozumiem zniecierpliwienie mieszkańców i mam świadomość, że potrzeba budowy tej ulicy jest znacząca. Jednakże z przykrością stwierdzam, że dotychczas nie wystarczyło środków finansowych na realizację tego zadania. Często wiązało się to z faktem, że wolne środki inwestycyjne kierowaliśmy na takie zadania drogowe, które miały szansę pozyskania dofinansowania zewnętrznego (ze środków UE lub dotacji rządowych).

Po przygotowaniu projektu budowy ulicy Syreny, zabezpieczone zostaną środki na wykonanie tej długo oczekiwanej inwestycji.

Na pytanie dotyczące przesłanek braku zainteresowania władz miasta budową ulicy w roku 1997 nie potrafię odpowiedzieć, nie piastowałem wówczas funkcji Prezydenta Miasta Ostrołęki. Załączona do interpelacji kopia projektu technicznego budowy ul. Syreny z roku 1997 ze względu na jej nieaktualność prawną oraz brak zgodności z istniejącym zagospodarowaniem terenu ul. Syreny, ul. gen. J. Hallera oraz działek prywatnych nie może być aktualizowana ani też wykorzystana do bieżących prac projektowych.

Wlot ul. Syreny wraz z miejscami parkingowymi zlokalizowanymi przy budynku handlowo-usługowym Hallera 29 zostały wybudowane przez inwestora prywatnego. Ustawienie słupków blokujących przy budynku nr 29 wynika z opracowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Ulica Syreny posiada nawierzchnię z przekruszonej masy mineralno-bitumicznej tzw. destruktu. Wadą takiej nawierzchni jest brak możliwości mechanicznego jej równania ze względu na tworzenie się zbryleń. Usunięcie zadoleń i wyrw odbywa się poprzez ręczne zasypywanie ubytków destruktem. Prace te wykonuje jednostka budżetowa Miasta sukcesywnie i w ramach możliwości. Naprawa istniejącej nawierzchni planowana jest we wrześniu br.

*Z poważaniem*

**PREZYDENT MIASTA**  
*JK*  
**Janusz Kotowski**