

NAZWA:	BUDOWIE DRÓG GMINNYCH – UL. J.WYBICKIEGO ORAZ UL. A. MARKOWSKIEGO W OSTROŁĘCE <u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>		
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Pl. Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
NUMER PROJEKTU:	153		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	
mgr inż. Karol Kruczyk	-		

Ostrołęka, kwiecień 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Parametry techniczne projektowanej drogi
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR-01-ORIENTACJA	1:10000
SOR-02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych – ul. J.Wybickiego oraz ul. A. Markowskiego w Ostrołęce.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w pasie drogowym ulicy J. Wybickiego, A. Markowskiego, Cz. Niemena oraz 11 Listopada.

3. Inwestor:

**Prezydent Miasta Ostrołęki
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej budowy dróg gminnych - ul. J. Wybickiego oraz ul. A. Markowskiego w Ostrołęce,
- projektu stałej organizacji ruchu „Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II”,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu ulicy J. Wybickiego oraz A. Markowskiego w Ostrołęce. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje także niewielki obszar ul. Czesława Niemena, 11 Listopada i Dobrzańskiego, na którym zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu w związku z budową ww. ulic.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu budowy ulic J. Wybickiego oraz A. Markowskiego. Prawidłowe oznakowanie powyższych ulic jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Drogi objęte opracowaniem mają na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej zabudowy jednorodzinnej, obiektów usługowych oraz budynków użyteczności publicznej, a także polepszenie jakości układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych osiedla „Śródmieście” w Ostrołęce. Budowa ulic ma na celu polepszenie warunków ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przebieg jezdni jest nieuporządkowany. Obecnie są to drogi w przeważającej części o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia ulicy A. Markowskiego w części jest wykonana z płyt drogowych betonowych typu MON.

Na projektowanym obszarze występuje wyłącznie oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z ulicą Henryka Dobrzańskiego oraz 11 Listopada. Brak oznakowania poziomego.

Na ulicy odbywa się ruch pojazdów i pieszych. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Głównymi pojazdami są samochody osobowe.

Głównymi celami ruchu na projektowanych ulicach są: dojazd do licznych posesji (zabudowa jednorodzinna), obiektów usługowych, budynki użyteczności publicznej (Przedszkole Niepubliczne "Akademia Maluchów" na ul. Czesława Niemena oraz Przedszkole „Bajeczka” na ul. Dobrzańskiego).

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

7. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- klasa dróg: droga gminna – D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni: 6,00m – droga jednojezdniowa - dwukierunkowa,
- nawierzchnia:
 - jezdnia – asfaltowa,
 - chodniki – kostka betonowa
 - zjazdy do posesji – kostka betonowa
- chodnik dwustronny, szerokości min.2,0m.
- skrzyżowanie ulic Markowskiego i Wybickiego – wyniesione z kostki betonowej.

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu budowy ulicy J. Wybickiego oraz A. Markowskiego w Ostrołęce.

W związku z planowaną budową nie przewiduje się istotnego zwiększenia liczby pojazdów.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na projektowanym obszarze wprowadza się strefę ograniczonej prędkości 30km/h znakami D-43 i D-44 oraz zakaz wjazdu samochodów ciężarowych znakami B-5. Pod znakami B-5 należy umieścić tabliczki z napisem „Nie dotyczy pojazdów świadczących usługi komunalne i służb miejskich”. Wyżej wymienione znaki należy ustawić na każdym wlocie do projektowanego obszaru (wloty ulicy J. Wybickiego, A. Markowskiego oraz Cz. Niemena).

Wlot podporządkowany na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i J. Wybickiego oznakowano znakiem B-20 „stop” oraz linią bezwarunkowego zatrzymania P-12. Na wlotach ulicy 11 Listopada przed skrzyżowaniem zaprojektowano znaki D-1 o zmniejszonych wymiarach (MINI).

Skrzyżowania ulicy A. Markowskiego z ul. J.Wybickiego oraz A. Markowskiego z ul. Czesława Niemena pozostawiono bez zmiany zasad pierwszeństwa przejazdu - jako skrzyżowania równorzędne.

W obrębie projektowanego obszaru wyznaczono 6 przejść dla pieszych oznakowanych znakami poziomymi P-10 oraz znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych". Przed znakami P-10 należy namalować "linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów" P-14 zgodnie z rysunkiem SOR/02.

Na początku miejsc postojowych wprowadza się znaki D-18 wraz z odpowiednimi tabliczkami T-30a lub T-30b informującymi o sposobie parkowania pojazdów. Na końcach miejsc postojowych wprowadza się znaki D-18 z tabliczkami T-3A wskazującymi koniec miejsc wyznaczonych do postoju.

Nawierzchnię stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych należy wykonać farbą koloru niebieskiego. Miejsce wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego P-20 "koperta" z symbolem osoby niepełnosprawnej - znak P-24.

ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU DROGOWEGO

Skrzyżowanie ulicy A. Markowskiego z ul. J.Wybickiego zaprojektowano jako wyniesione. Na całej szerokości powierzchni najazdowych i zjazdowych wyniesionego skrzyżowania należy umieścić znaki poziome P-25 „próg zwalniający”.

Na ulicy Józefa Wybickiego przewidziano do wykonania progi wyspowe koloru czerwonego montowane bezpośrednio na nawierzchni drogowej o wymiarach 1,8m x 3,0m w lokalizacjach przedstawionych na rysunku SOR/02. Przed progami zwalniającymi wprowadza się znaki pionowe na jednym słupku: A-11a (próg zwalniający) i T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego do progu zwalniającego).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-11a	próg zwalniający	małe	2	2
B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	małe	5	4
B-20	stop	średnie	1	1
B-43	strefa ograniczonej prędkości "30km/h"	-	5	2
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości "30km/h"	-	5	4
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	2	1
D-4a	droga bez przejazdu	małe	1	1
D-6	przejście dla pieszych	małe	12	10
D-18	parking	małe	7	5
T-0	tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów świadczących usługi komunalne i służb miejskich”	-	5	-

T-1 "20m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	2	0
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca wyznaczonego na postój	-	4	-
T-30a	tabliczka oznaczająca postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika	-	2 x prawa	-
T-30b	tabliczka oznaczająca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	-	1 x lewa 1 x prawa	-
RAZEM			55	30

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaku B-20 i D-6 zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-1b	cienko-warstwowa	linia pojedyncza przerywana - krótka	199,5mb x 0,04m ² /mb ≈ <u>8,0 m²</u>
P-1e	cienko-warstwowa	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	72,5mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>9,0 m²</u>
P-4	cienko-warstwowa	linia podwójna ciągła	133,0mb x 0,24m ² /mb ≈ <u>32,0 m²</u>
P-7a	cienko-warstwowa	linia krawędziowa - przerywana szeroka	18,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>2,5 m²</u>
P-10	cienko-warstwowa	przejście dla pieszych	72,0m ² x 0,5m ² / m ² ≈ <u>36,0 m²</u>
P-12	cienko-warstwowa	linia bezwarunkowego zatrzymania	7,0mb x 0,5m ² /mb ≈ <u>3,5 m²</u>
P-14	cienko-warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	35,0mb x 0,375m ² /mb ≈ <u>13,5 m²</u>
P-20	cienko-warstwowa	stanowisko postojowe zastrzeżone - "koperta"	≈ <u>3,5 m²</u> - znak P-20 ≈ <u>16,5 m²</u> - pow. niebieska
P-24	cienko-warstwowa	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	≈ <u>1,0 m²</u>
P-25	cienko-warstwowa	próg zwalniający	24,0mb x 0,232m ² / mb ≈ <u>6,0 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA BIAŁA			115,00 m²
RAZEM CIENKOWARSTWOWA NIEBIESKA			16,50 m²

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienko-warstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ [mm]	ILOŚĆ
U-16	wyspowy, prefabrykowany	próg zwalniający o wymiarach 1,8m(szer.) x 3,0m(dł.) x 0,65m(wys.)	2 sztuki

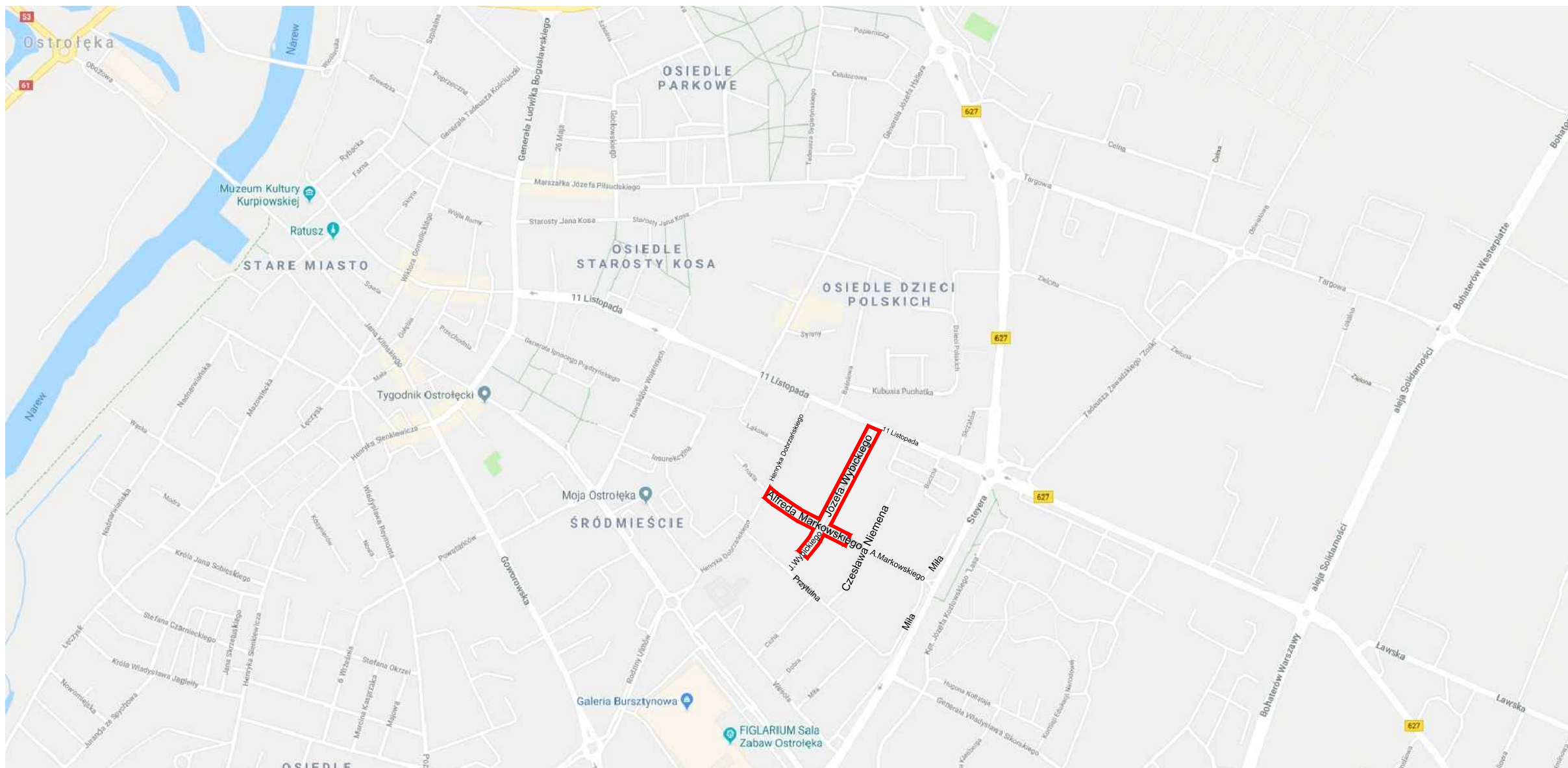
UWAGA!

Progi zwalniające powinny być wyposażone w elementy odblaskowe poprawiające widoczność w nocy.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się II kwartale 2019 roku.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

**STAŁA ORGANIZACJA
RUCHU**

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH -
UL. J. WYBICKIEGO
ORAZ UL. A. MARKOWSKIEGO
W OSTROŁĘCE**

TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

SKALA:

1:1000

DATA:

lutą 2018

PLIK NR:

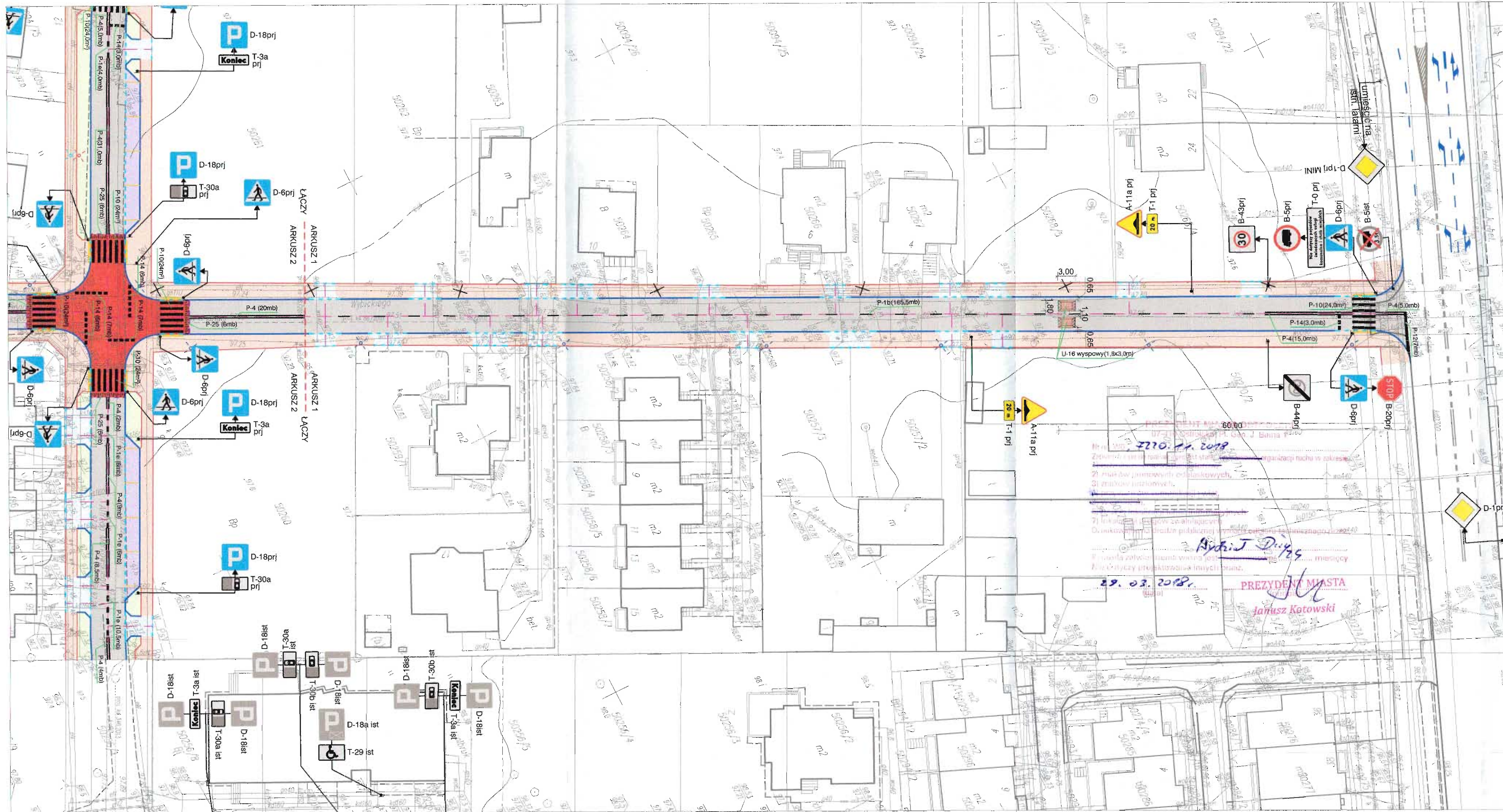
153_SOR

RYSUNEK NR:

SOR/01

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



LEGENDA:

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe do likwidacji
- oznakowanie pionowe wg dokumentacji "Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II"
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- proj. prefabrykowany próg zwalniający wyspowy U-16 o wymiarach 1,8m x 3,0m
- jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- skrzyżowanie z wyniesioną farczą (naw. z kostki betonowej bezzazowej, kolor czerwony)
- chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej, pasy czerwono-grafitowe)
- chodnik (nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi, kolor żółty)
- miejsca postojowe (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary)
- zjazdy (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafitowy)
- istniejące chodniki, zjazdy i miejsca postojowe (nawierzchnia do regulacji)
- nawierzchnia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych projektowana wg dokumentacji "Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II"
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- oś ulicy / zjazdu
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego do przeniesienia
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego w nowym miejscu posadwienia
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego do rozbiórki



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
 07-401 OSTROŁĘKA
 ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
 IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:
 PROJEKTANT: Karol Kruczyk INŻYNIERIA RUCHU

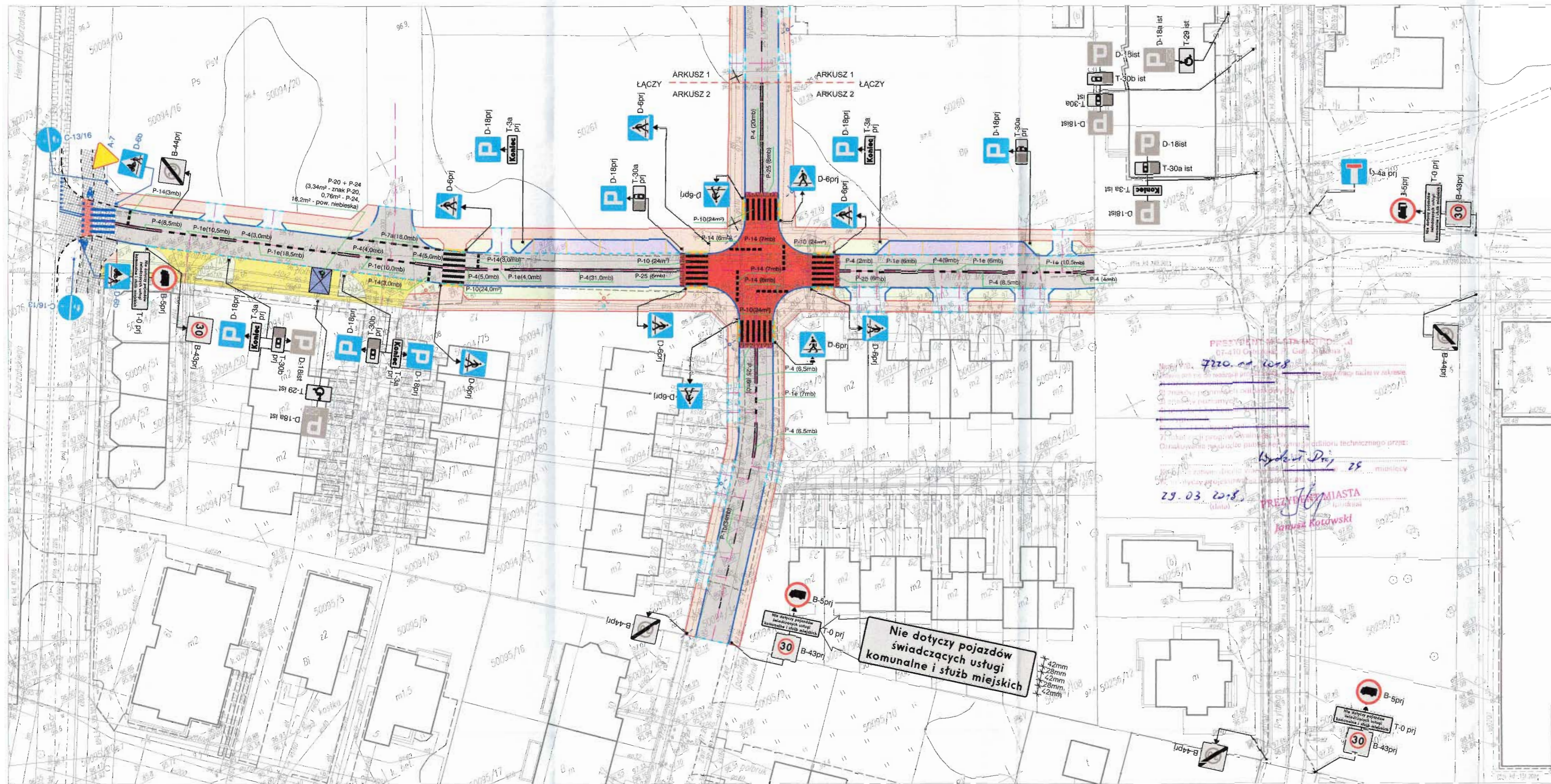
FAZA: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
 INWESTOR:
 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
**BUDOWA DRÓG GMINNYCH -
 UL. J. WYBICKIEGO
 ORAZ UL. A. MARKOWSKIEGO
 W OSTROŁĘCE**

TYTUŁ RYSUNKU:
**PLAN SYTUACYJNY
 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA: 1:500 DATA: luty 2018
 PLIK NR: 153_SOR RYSUNEK NR: SOR/02 (ark.1z2)

UWAGA:
 Odwzajemnie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



LEGENDA:

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe do likwidacji
- oznakowanie pionowe wg dokumentacji "Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II"
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome wg dokumentacji "Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II"
- proj. prefabrykowany próg zwalniający wyspwy U-16 o wymiarach 1,8m x 3,0m
- jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (naw. z kostki betonowej bezfazowej, kolor czerwony)
- chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej, pasy czerwono-grafitowe)
- chodnik (nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi, kolor żółty)
- miejsca postojowe (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary)
- zjazdy (nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafitowy)
- istniejące chodniki, zjazdy i miejsca postojowe (nawierzchnia do regulacji)
- nawierzchnia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych projektowana wg dokumentacji "Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II"
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- oś ulicy / zjazdu
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego do przeniesienia
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego w nowym miejscu posadwienia
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- istniejące latarnie oświetlenia drogowego do rozbiórki

Nie dotyczy pojazdów świadczących usługi komunalne i służb miejskich

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
07-410 Ostrołęka, ul. gen. J. Bema 1
tel. 29-760-43-38
fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

29.03.2018

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
Janusz Kotowski



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI
SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT:
Karol Kruczyk
INŻYNIERIA
RUCHU

FAZA:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:
PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:
**BUDOWA DRÓG GMINNYCH -
UL. J. WYBICKIEGO
ORAZ UL. A. MARKOWSKIEGO
W OSTROŁĘCE**

TYTUŁ RYSUNKU:
**PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:
1:500
DATA:
luty 2018

PLIK NR:
153_SOR
RYSUNEK NR:
SOR/02 (ark.2z2)

UWAGA:
Otwarcie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.