

NAZWA:	BUDOWA ULICY MARII DĄBROWSKIEJ W OSTROŁĘCE <u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI ul. Plac gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
NUMER PROJEKTU	143	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Karol Kruczyk	-	

Ostrołęka, listopad 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR01-ORIENTACJA	1:10000
SOR02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

- Zatwierdzenie do realizacji stałej organizacji ruchu nr WD.7220.106.2017 z dnia 5.12.2017r. (pierwszy egzemplarz).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu budowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Ostrołęce.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w Ostrołęce w pasie drogowym ulicy Marii Dąbrowskiej i Bolesława Prusa.

3. Inwestor:

Prezydent Miasta Ostrołęki

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu drogowego budowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Ostrołęce,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu ulicy Marii Dąbrowskiej (droga publiczna, gminna nr 510044W, klasa "D") na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kaczyńską do skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Projektowana ulica ma na celu usprawnienie układu komunikacyjnego części miasta zapewniając lepsze połączenie sieci dróg osiedlowych oraz bezpieczniejszy i bardziej komfortowy dojazd do posesji.

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacje istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- oznakowanie ulicy po zakończeniu przebudowy.

Celem opracowania jest:

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu budowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Ostrołęce, powiat ostrołęcki, województwo Mazowieckie. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie ulica Marii Dąbrowskiej pełni przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do posesji.

Ulica zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości (30km/h) w obszarze Osiedla Stacja. Odbywa się po niej ruch pojazdów i pieszych. Przebieg jezdni na projektowanym odcinku, od skrzyżowania z ulicą Kaczyńską do skrzyżowania z ulicą Prusa, jest nieuporządkowany o nawierzchni żwirowej.

Od skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa do skrzyżowania z ulicą Jana Kasprowicza w przekroju ulicy Marii Dąbrowskiej występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5 metrów, z obustronnymi chodnikami.

Na ulicy występuje oznakowanie pionowe określające pierwszeństwo na skrzyżowaniach oraz oznaczające miejsce przejścia dla pieszych.

Oznakowanie poziome występuje jedynie w obszarze włączenia ulicy Dąbrowskiej do ulicy Kaczyńskiej oraz do ulicy Jana Kasprowicza. Na pozostałej części ulicy brak oznakowania poziomego.

Ulicy Marii Dąbrowskiej nadane jest pierwszeństwo od skrzyżowania z ulicą Kaczyńską do skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa. Na ww. skrzyżowaniu trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek w ulicę Bolesława Prusa, w kierunku ulicy Starowiejskiej.

Odcinek ulicy Marii Dąbrowskiej od skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa do skrzyżowania z Jana Kasprowicza jest odcinkiem podporządkowanym.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR02.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu: regulowanie i prowadzenie ruchu, ostrzeganie i informowanie użytkowników ulicy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające).

W ciągu ulicy Marii Dąbrowskiej zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. 2 liniowe progi zwalniające płytowe U-16c, o długości płyty 4 metry, z czerwonej kostki betonowej. Na progach wyznaczono przejścia dla pieszych liniami P-10 o szerokości przejścia 4,00m. Powierzchnie najazdowe i zjazdowe progów oznakowano znakami P-25. Progi zwalniające mają za zadanie uspokoić ruch pojazdów na ulicy Marii Dąbrowskiej oraz ułatwić przejście pieszym.

Na projektowanym odcinku ulicy wyznaczono 6 przejść dla pieszych (2 przejścia zlokalizowane na progach zwalniających). Oznakowano je znakami pionowymi D-6.

Przebieg trasy z pierwszeństwem na ulicy Dąbrowskiej pozostawiono bez zmian. Na projektowanym odcinku ulicy wprowadzono linie segregacyjne P-1e i P-4. Na skrzyżowaniu ulicy Dąbrowskiej z ulicą Prusa na wlotach podporządkowanych zastosowano znaki pionowe B-20 oraz linię bezwzględnego zatrzymania P-12 w związku z niedostateczną widocznością na ww. wlotach oraz zmianą przebiegu kierunku drogi z pierwszeństwem przejazdu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	średnie	2	2
C-16a/C-13a	koniec drogi dla rowerów i pieszych, położone obok siebie	mini	1	0
B-20	stop	średnie	2	2
D-6	przejście dla pieszych	małe	12	11
RAZEM			17	15

UWAGA!

Typ folii odbłaskowej użytej na lico znaku C-16a/C-13a - typ 1.

Dla znaków A-7, B-20, D-6 zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

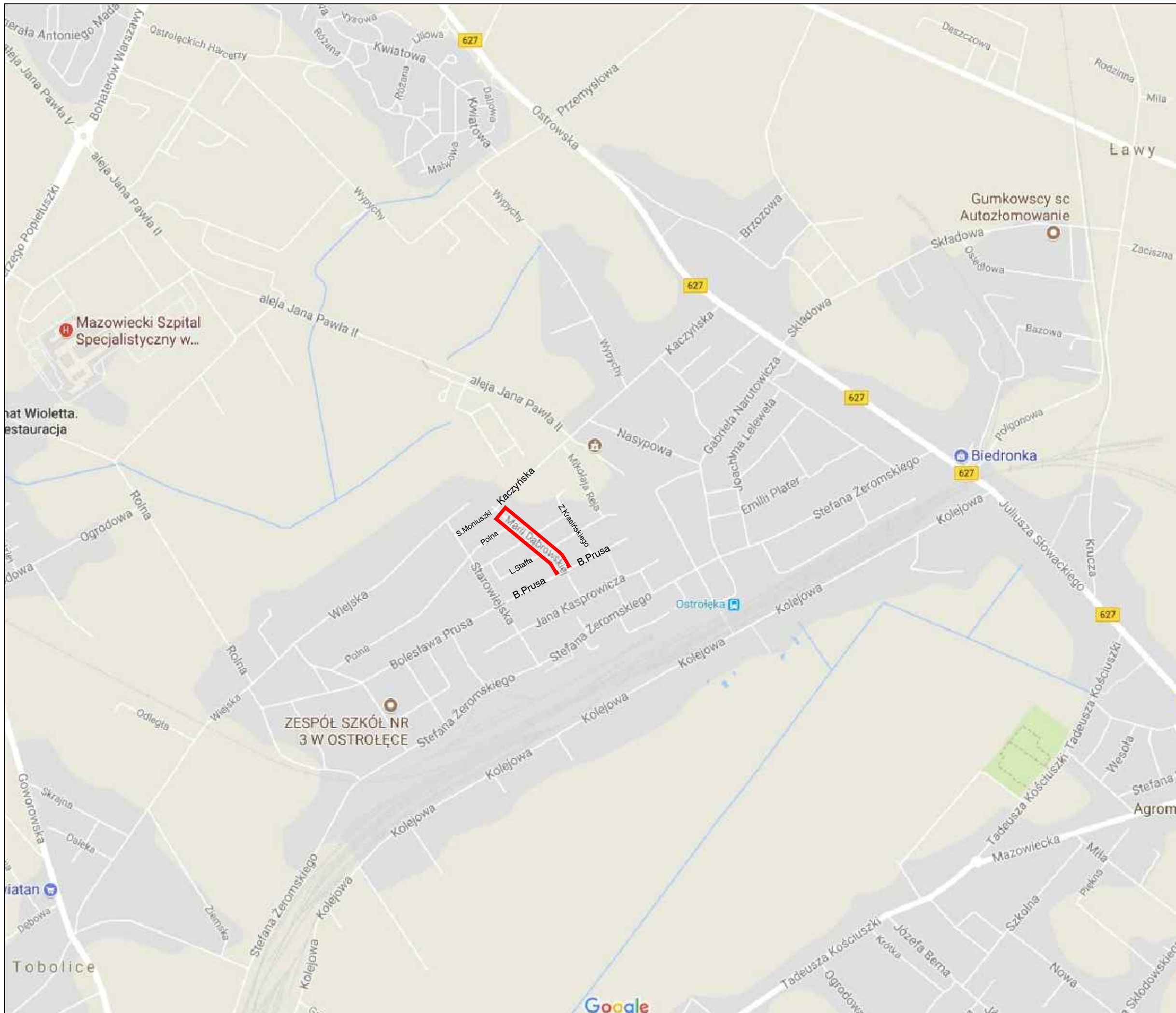
OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-1e	cienko-warstwowa	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	145,0mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>17,5 m²</u>
P-4	cienko-warstwowa	linia podwójna ciągła	140,0mb x 0,24m ² /mb ≈ <u>34,0 m²</u>
P-7a	cienko-warstwowa	linia krawędziowa - przerywana szeroka	34,5mb x 0,12m ² /mb ≈ <u>4,5 m²</u>
P-10	cienko-warstwowa	przejście dla pieszych	142,0m ² x 0,5m ² / m ² ≈ <u>71,0 m²</u>
P-12	cienko-warstwowa	linia bezwarunkowego zatrzymania	10,0mb x 0,5m ² /mb ≈ <u>5,0 m²</u>
P-13	cienko-warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	42,0mb x 0,2625m ² /mb ≈ <u>11,5 m²</u>
P-14	cienko-warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18,0mb x 0,375m ² / mb ≈ <u>7,0 m²</u>
P-25	cienko-warstwowa	Próg zwalniający	24,0mb x 0,232m ² / mb ≈ <u>6,0 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA			156,50

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac związanych z budową ulicy Marii Dąbrowskiej w Ostrołęce.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTOWE: **STERBUD S.C.**
STERBUD
 07-401 OSTROŁĘKA
 Aleja Wojska Polskiego 21
 tel. 29-760-43-38
 tel/fax 29-769-10-75
 e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
 IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:
 PROJEKTANT:
 Karol Kruczyk INŻYNIERIA RUCHU

FAZA:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

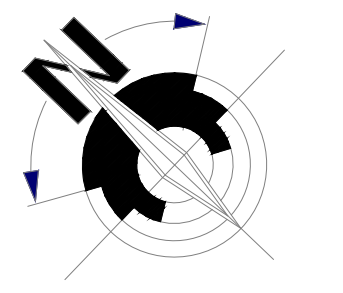
INWESTOR:
 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 ul. Plac gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

NAZWA:
BUDOWA ULICY MARII DĄBROWSKIEJ W OSTROŁĘCE





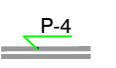
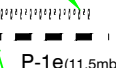




TYTUŁ RYSUNKU:
ORIENTACJA

SKALA: DATA:
 1:10000 listopad 2017
 PLIK NR: RYSUNEK NR:
 143_SOR SOR01

UWAGA:
 Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



LEGENDA:

-  D-6 ist - istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 prj - projektowane oznakowanie pionowe
-  ~~D-6 ist~~ - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - granica pasa drogowego
-  - oś jezdni / zjazdu
-  - chodnik (nawierzchnia z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi - kolor żółty)
-  - liniowy próg zwalniający płytkowy U-16c, nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony

BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:
PROJEKTANT:
Karol Kruczyk INŻYNIERIA RUCHU

FAZA:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:
PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ul. Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

NAZWA:
BUDOWA ULICY MARII DĄBROWSKIEJ W OSTROŁĘCE

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: DATA:
1:500 listopad 2017
PLIK NR: RYSUNEK NR:
143_SOR SOR02

UWAGA:
Otwieranie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy, STERBUD.