

**596**

Mirosław Mielnicki  
ul. Fortowa 10  
07-410 Ostrołęka  
tel. 501 760 985  
e-mail:mirosław.mielnicki@gmail.com

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Załącznik do zatwierdzenia  
Nr WD. 7220.36.2013  
Z dnia 18.07.2013r.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR**

Miasto Ostrołęka Plac Gen. J. Bema 1  
07 - 400 Ostrołęka

**OBIEKT**

Budowa chodnika przy ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce  
Lokalizacja do km 0+000 do km 0+454

**RODZAJ  
OPRACOWANIA**

Stała organizacja ruchu

**BRANŻA**

Inżynieria ruchu

**ZESPÓŁ  
PROJEKTOWY**

Mirosław Mielnicki

**NUMER UPRAWNIENÍ**

93/94/Os

**PODPIS**

*Mirosław Mielnicki*

Wzrost, Wzrost, Wzrost, Wzrost  
Upr. Nr 93/94/Os

OSTROŁĘKA – grudzień 2012r.

**Egz. nr 3**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

1. Wykaz projektowanego oznakowania
2. Ogólne zasady ustawiania znaków pionowych

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny bez skali - rysunek Nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rysunek Nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANEJ BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ ( ULICA STAROWIEJSKA ) OD KM 0+000 - 0+454 W OSTROŁĘCE (OSIEDLE STACJA)

#### 1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

##### 1.1 Nazwa opracowania

Budowa chodnika w ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce od km 0+000 - 0+454

##### 1.2 Nazwa Inwestora

Zleceniodawcą opracowania projektowego i inwestorem **MIASTO OSTROŁĘKA**

##### 1.3 Nazwa jednostki projektującej

Zakład Robót Drogowo - Budowlanych „**MEKABUD**” **Mirosław Mielnicki**

ulica Fortowa 10 w Ostrołęce .

##### 1.4. Podstawa opracowania

**Podstawę opracowania stanowią :**

- umowa nr **WD.271.39.2012** zawarta z Miastem Ostrołęka z dnia **05.11.2012r.**
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana przez firmę **Usługi Geodezyjne** mgr inż. Grzegorz Terlikowski (geodeta uprawniony)
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego , opracowana przez projektanta,
- parametry geometrii istniejącej ulicy w dowiązaniu do aktualnych skrzyżowań z ulicami o nawierzchni utwardzonej i stanu nawierzchni tych dróg.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z załącznikami nr 1 - 4.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

### **1.5. Zakres organizacji ruchu**

Zakresem projektowanej stałej organizacji ruchu objęto budowę chodnika w ciągu drogi gminnej (ulica Starowiejska) w Ostrołęce (osiedle Stacja) od km 0+000 - 0+454 (od skrzyżowania z ulicą St. Żeromskiego do ulicy Wiejskiej).

### **1.6. Ruch i charakterystyka drogi**

Klasa drogi „L” ( ulica Starowiejska w Ostrołęce), kategoria drogi „gminna”  
kategoria ruchu **KR 2.**

Przeważający procent w ruchu na tej ulicy stanowi ruch pojazdów osobowych mieszkańców osiedla. Z kolei z pojazdy ciężarowe to pojazdy zaopatrujące właścicieli działek w opał, oraz pojazdy służb specjalnych (wywóz nieczystości, utrzymujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne na terenie osiedla).

Przedmiotowa ulica nie jest objęta autobusową komunikacją miejską.



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Załącznik do zatwierdzenia  
Nr ND. 7220.36.2013  
Z dnia 18.07.2013 r.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Starowiejska objęta opracowaniem znajduje się na terenie **miasta Ostrołęka** ,  
**(osiedle Stacja), Powiat Ostrołęka** .

Ulica Starowiejska to droga gminna ( **klasy L** )

Szerokość nawierzchni jezdni - **6,0m** i pobocza gruntowe o szerokości **1,25 - 2,7m**

(lokalnie utwardzone: kostka betonowa, płytka chodnikowa, beton, głównie na szerokości zjazdów). Przed skrzyżowaniem z ulicą Wiejską przy granicy pasa drogowego występują nieduże krzewy liściaste i kwiaty wieloletnie.

W strefie projektowanych ciągów pieszych na w/w ulicy występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Stan istniejący oznakowania, pokazano szczegółowo na rysunku nr 2 - Istniejąca stała organizacja ruchu.

Teren ulicy objętej opracowaniem na osiedlu Stacja oznaczono nr ewidencyjnym nr **61087, 61347, 61387** stanowiące własność miasta Ostrołęka.

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ciągu ulicy **Starowiejskiej** na skrzyżowaniach z drogami gminnymi utwardzonymi ulice: **(B. Prusa, Polna)** zaprojektować dodatkowe przejścia dla pieszych oznakowując je oznakowaniem poziomym **P-10** , oraz pionowymi znakami **D-6 (folia I generacji odblaskowości)**. Z kolei same skrzyżowanie z drogą główną oznakować znakami poziomymi **P-4 i P-13**.

Uzupełnić oznakowanie pionowe w zakresie przejść dla pieszych znaki **D-6 -5szt** oraz znaki droga z pierwszeństwem **D-1 - 2szt** oraz przestawić istniejące oznakowanie pionowe max. do granicy pasa drogowego.

#### 4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy pojazdów mechanicznych w trakcie użytkowania po wybudowaniu ciągów pieszych oraz zwiększenie przepustowości drogi na tym odcinku.

#### 5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej budowy ciągów pieszych w **ulicy Starowiejskiej** w Ostrołęce ustala się na dzień zakończenia robót budowlanych .

#### 6. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU

O rozpoczęciu i zakończeniu robót , związanych z oznakowaniem pionowym należy powiadomić organ zarządzający ruchem i administratora drogi,

**Opracował :**

*Miroslaw Mielnicki*  
Nadca, ul. Praga Brzozowa  
Up. Nr 93/94/05