



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: ULICA STAROWIEJSKA W OSTROŁĘCE

**INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. gen. J. Bema 1,
07-400 Ostrołęka**

LOKALIZACJA: msc. Ostrołęka

BRANŻA: Inż. ruchu.

BRANŻA:	ZESPÓŁ AUTORSKI:		PODPIS:
INŻ. RUCHU	Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	

Egz. nr 1

Ostrołęka, czerwiec 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- OPIS TECHNICZNY
- ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO
- ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ DO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI
POJAZDÓW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY – Rys. nr 1
- PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA – Rys. nr 2

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA ULICY STAROWIEJSKIEJ W OSTROŁĘCE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, 07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 130/39. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora: Miasto Ostrołęka, Plac gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka nr WD.271.13.2017 z dnia 25 maja 2017 r. na opracowanie **projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce**.

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) - § 3 ust. 1. pkt 2,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181),
- projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodników na ulicy Starowiejskiej w Ostrołęce, zatwierdzonego w dniu 18.07.2013 r.
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- parametrów geometrii ulic,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Starowiejską w Ostrołęce na całej długości tej ulicy to jest od skrzyżowania z ulicą Wiejską do skrzyżowania z ulicą Stefana Żeromskiego.

Celem opracowania jest wprowadzenie progów zwalniających na ulicy Starowiejskiej.

Jednocześnie projekt ten podlega zatwierdzeniu i przekazaniu do realizacji.

3. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica Starowiejska jest drogą gminną nr 510254W w granicach administracyjnych miasta Ostrołęki i jest to droga posiadająca przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Brak jest chodników. Odwodnienie jest do kanalizacji deszczowej. Z ulicą tą krzyżuje się pięć dróg gminnych to jest ulice: Stanisława Moniuszki, Polna, Karola Szymanowskiego, Bolesława Prusa i Jana Kasprowicza. Ulica Starowiejska jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu natomiast dochodzące ulice podporządkowane są znakami B-20 (stop) i A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu). Ulica Starowiejska krzyżuje się również z ulicą Wiejską i ulicą Stefana Żeromskiego. Na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską występuje tzw. pierwszeństwo łamane na kierunku Starowiejska – Wiejska w stronę torów kolejowych, natomiast na skrzyżowaniu z ulicą Stefana Żeromskiego ulica Starowiejska jest drogą podporządkowaną znakiem A-7.



Rys. nr 1. Widok ulicy Starowiejskiej na skrzyżowaniu z ulicą Bolesława Prusa.

Na ulicy Starowiejskiej odbywa się komunikacja zbiorowa – autobusy MZK. Zlokalizowany jest tu jeden przystanek autobusowy w okolicy skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa. Jest to ulica dwukierunkowa, która znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na ulicy Starowiejskiej obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton. Pomimo strefy ograniczonej prędkości na ulicy tej brak jest elementów uspokojenia ruchu np. progi zwalniające, skrzyżowania równorzędne, zawężenia jezdni itp.

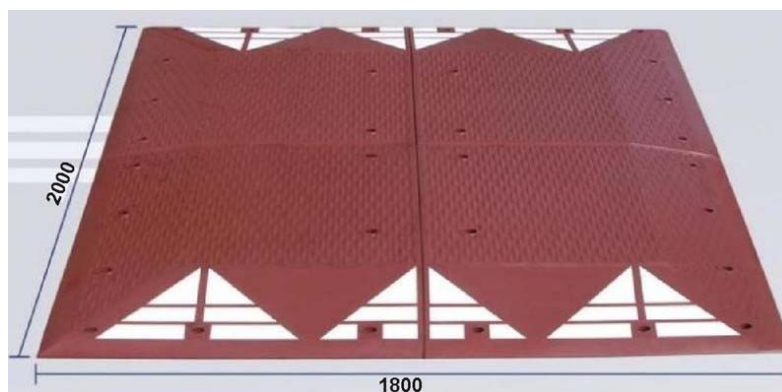
4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu ma na celu wprowadzenie progów zwalniających na całej długości ulicy Starowiejskiej.

Z wnioskiem o montaż progów zwalniających na tej ulicy wystąpiła Radna Miasta Ostrołęki – Pani Ewa Żebrowska-Rosak, w imieniu mieszkańców posesji zlokalizowanych przy ulicy Starowiejskiej.

Ulica Starowiejska posiada wiele skrzyżowań z drogami publicznymi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg. Odległość między skrzyżowaniami w ciągu ulicy Starowiejskiej w większości nie przekracza 60m. W celu prawidłowego zlokalizowania progu zwalniającego odległość między skrzyżowaniami powinna być co najmniej 80m. Odległość ta zachowana jest na trzech odcinkach z czego w przypadku dwóch odcinków projektowany próg zwalniający wypadłby na istniejących zjazdach co również jest niewskazane. W związku z tym próg zwalniający zlokalizowano na najdłuższym odcinku między skrzyżowaniami na ulicy Starowiejskiej to jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Bolesława Prusa a skrzyżowaniem z ulicą Karola Szymanowskiego.

Jednocześnie na ulicy Starowiejskiej odbywa się ruch autobusów. W tym przypadku zgodnie z wymienionym wyżej rozporządzeniem można zastosować wyłącznie progi zwalniające wyspowe. Zastosowano wobec tego dwa progi zwalniające wyspowe przykręcane, po jednym na każdy pas ruchu o wymiarach 1,80m x 2,00m. Przykład takiego progu pokazano na poniższym rysunku:



W celu uspokojenia ruchu na ulicy Starowiejskiej w związku z istniejącą strefą zamieszkania oraz w związku z ruchem autobusów sugeruje się przebudowę skrzyżowań na

skrzyżowania wyniesione i zastosowanie skrzyżowań równorzędnych na przykład w miejscach wyniesionych skrzyżowań. Takie rozwiązania należy przedstawić odrębnym opracowaniem wraz ze sprawdzeniem warunków odwodnienia.

Planowany termin realizacji projektu stałej organizacji ruchu – sierpień 2017, po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznaczenie	Pełna nazwa znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Uwagi
A-11a	Próg zwalniający	2	2	
T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 30 m	2	-	
Razem:		4	2	

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ DO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY

Próg wyspowy 1800x2000x65 mm -poduszka berlińska, składający się z 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe), w ilości 2 sztuk.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA