



LEGENDA:

- projektowany krawężnik 15x30
- projektowana nawierzchnia utwardzona (ścieżka rowerowa)
- projektowana nawierzchnia utwardzona (chodnik)
- zielen
- projektowany krawężnik 15x30 obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- ul. Traugutta
- nazwy ulic oraz lokalizacji
- granica opracowania
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

Tab 2 - Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia do 10t oraz pojazdów świadczących usługi komunalne, służb miejskich i Nauki Jazdy

Inwestor/Zamawiający:



MIASTO OSTROŁĘKA

Plac Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Wykonawca:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK

ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby obiektu „parkuj i jedź” wraz z niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą w Ostrołęce.

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Mikołaj Dryzner
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0186/PBD/16

Opracowujący:

Mateusz Mróz

Opracowujący:

Konrad Mieszkowski

Faza opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Data:

06.2018

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Skala:

1:500

Nr projektu:

100-244

Nr rysunku:

PS-01

Nr arkusza:

2/4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.