



LEGENDA:

- projektowany krawężnik 15x30
- projektowana nawierzchnia utwardzona (wyspa azylu)
- projektowana nawierzchnia utwardzona (ścieżka rowerowa)
- projektowana nawierzchnia utwardzona (chodnik)
- zielen
- projektowany krawężnik 15x30 obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- ul. Traugutta
- projektowana nawierzchnia utwardzona (ciąg pieszo-rowerowy)
- granica opracowania
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

Inwestor/Zamawiający:

 **MIASTO OSTROŁĘKA**
Plac Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Wykonawca:

 **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby obiektu „parkuj i jedź” wraz z niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą w Ostrołęce.

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:		
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08			
Sprawdzający mgr inż. Mikołaj Dryzner upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0186/PBD/16			
Opracowujący: Mateusz Mróz			
Opracowujący: Konrad Mieszkowski			
Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Data: 06.2018		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			
Skala: 1:500	Nr projektu: 100-244	Nr rysunku: PS-01	Nr arkusza: 3/4
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			