



MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka
KPZ.271.27.2018

Ostrołęka, dnia 11 października 2018 r.

INFORMACJA O WYBORZE OFERTY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka” w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

Działając na podstawie przepisu art. 92 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta- Janusza Kotowskiego, informuje o:

1. WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Ofertę najkorzystniejszą złożył: **SPRINT SPÓŁKA AKCYJNA** 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 26, Oddział w Warszawie 00-189 Warszawa ul. Inflancka 4. **Cena brutto oferty: 4 223 501,43 zł** (słownie: cztery miliony dwieście dwadzieścia trzy tysiące pięćset jeden złotych czterdzieści trzy grosze brutto).

Uzasadnienie

Oferta nr 1 złożona przez: **SPRINT SPÓŁKA AKCYJNA** 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 26, Oddział w Warszawie 00-189 Warszawa ul. Inflancka 4, spełniła warunki określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i uzyskała łącznie najkorzystniejszą liczbę 100 punktów, w kryterium cena 50% - 50 punktów , w kryterium „Opis techniczny oferowanego rozwiązania” 20% - 20 punktów, w kryterium „Poprawa warunków ruchu” 20% - 20 punktów, w kryterium „Gwarancja wraz z realizacją działań operacyjnych” 10% - 10 punktów.

2. ZŁOŻONYCH OFERTACH

W przedmiotowym postępowaniu złożono 1 ofertę.



Nr oferty	Wykonawca	Ocena ofert wg kryteriów: Cena (C) 50% Opis techniczny oferowanego rozwiązania (OT) 20% Poprawa warunków ruchu (PWR) 20% Gwarancja wraz z realizacją działań operacyjnych (GW) 10% (w punktach)
1	SPRINT SPÓŁKA AKCYJNA 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 26 Oddział w Warszawie 00-189 Warszawa ul. Inflancka 4	C – 50 OT – 20 PWR - 20 GW – 10 <hr/> OK - 100

Zamawiający przyznał punkty ofercie w poszczególnych kryteriach korzystając z działań:

Kryterium: Cena oferty (C)

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 50$$

Kryterium: Opis techniczny oferowanego rozwiązania (OT)

Wartość w tym kryterium została obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$OT = \frac{OT_{\text{oferta}}}{70} \times 20$$

gdzie: OT_{oferta} – liczba punktów otrzymanych w kryterium „Opis techniczny proponowanego systemu” dla badanej oferty.

Kryterium: Poprawa warunków ruchu (PWR)

Wartość w tym kryterium została obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$PWR = \frac{PWR_o}{20} \times 20$$

gdzie: PWR_o – liczba punktów otrzymanych w kryterium „Poprawy warunków ruchu” dla badanej oferty.



Kryterium: Gwarancja wraz z realizacją działań operacyjnych (GW)

Wartość w tym kryterium została obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$GW = \frac{GW_0}{20} \times 10$$

gdzie: GW_0 – liczba punktów otrzymanych w kryterium „Gwarancja wraz z realizacją działań operacyjnych” dla badanej oferty

Za najkorzystniejszą została uznana oferta, która uzyskała łącznie największą liczbę punktów obliczoną wg wzoru:

$$OK = C + OT + PWR + GW$$

gdzie:

OK – ocena końcowa, łączna ilość punktów przyznana ofercie badanej;

C – wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Cena”;

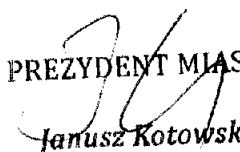
OT – wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Opis techniczny oferowanego rozwiązania”;

PWR – wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Poprawa warunków ruchu”;

GW – wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Gwarancja wraz z realizacją działań operacyjnych”.

Umowa na realizację niniejszego zamówienia zostanie zawarta zgodnie z art. 94 ustawy Pzp.

Dziękuję za udział w przetargu i zapraszam do dalszej współpracy.


PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski