



MIASTO OSTROŁĘKA  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka  
KPZ.271.35.2018

Ostrołęka, dnia 17 grudnia 2018 r.

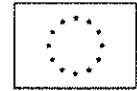
### INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „Zakup autobusów z napędem elektrycznym (5 szt.)” Zadanie: Dopuszczenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie negocjacji bez ogłoszenia.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Ostrołęki - Łukasza Kulika, działając na podstawie przepisu art. 93 ust. 3 pkt 2 oraz art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1603 ze zm.), zawiadamia, że przedmiotowe postępowanie zostaje unieważnione. Podstawą unieważnienia jest przepis art. 93 ust. 1 pkt. 6, który mówi: że Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

#### Uzasadnienie

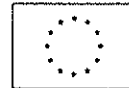
Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć. O skuteczności obligatoryjnej czynności Zamawiającego, dokonanej na tej podstawie przesądzą trzy przesłanki wynikające z przepisu, a mianowicie: istotna zmiana okoliczności, powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym i okoliczności tej nie można było wcześniej przewidzieć oraz powinien zachodzić związek przyczynowo-skutkowy pomiędzy wskazanymi przesłankami. Ustawa p.z.p. nie definiuje pojęcia istotnej zmiany okoliczności, jak również interesu publicznego, w rozumieniu przepisów art. 93 ust. 1 pkt 6. Orzecznictwo, doktryna, a także okoliczności istotne dla konkretnego postępowania, pozwalają na określenie poszczególnych przesłanek, o których stanowi wskazany przepis.



Zdefiniowanie pojęcia interesu publicznego często ma źródło w uchwale z dnia 12 marca 1997 r. Trybunału Konstytucyjnego W 8/96, gdzie określono, że jako interes publiczny należy bez wątpienia uznawać korzyści uzyskiwane w wyniku realizacji przedsięwzięć służących ogółowi w zakresie zadań ciążących na administracji rządowej oraz samorządowej, realizowanych w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych, związanych np. z ochroną zdrowia, oświaty, kultury czy porządku publicznego. Konieczne jest zatem wykazanie, że udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności wydatkowanie środków finansowych na uprzednio ustalony cel, będzie godzić w interes publiczny, w stopniu przewyższającym korzyści związane z zaniechaniem udzielenia zamówienia i przeznaczeniem funduszy na inny cel, związany z koniecznością ochrony wszystkich interesów, w odniesieniu do których zachodzi prawdopodobieństwo doznania uszczerbku w wyniku uprzednich czynności podjętych przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

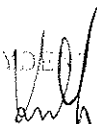
Zgodnie z pkt. 2.3.1 Regulaminu konkursu RPMA.04.03.01-IP.01-14-027/16 wsparciem mogą być objęte kompleksowe projekty skierowane na szeroki zakres prac związanych z „zakupem niskoemisyjnego taboru autobusowego spełniającego normę EURO VI, z preferencją dla taboru zasilanego paliwem alternatywnym w stosunku do silników spalinowych (elektrycznych, gazowych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.)”.

Z analizy danych z 7 czujników zainstalowanych na terenie administracyjnym Miasta Ostrołęka monitorujących stan powietrza w czasie rzeczywistym za pomocą mapy online (dostępnych na stronie <https://airly.eu>) wynika, że jakość powietrza w Ostrołęce znacznie się pogarsza. Dotyczy to szczególnie sezonu grzewczego. Dane te odzwierciedlają wyniki przedstawione w raporcie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pt. „Ocena jakości powietrza w strefach w Polsce za rok 2017”. Ostrołęka należy do jednego z obszarów wystąpienia w 2017 r. przekroczenia wartości kryterialnej, wskazanej w ocenie dla PM10. Nabór w ramach którego Miasto otrzymało dofinansowanie na projekt pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki” preferuje zakup taboru, który jest zasilany paliwem alternatywnym. W październiku 2017 r. w Ostrołęce wprowadzono darmową komunikację miejską, której celem była między innymi poprawa komfortu życia w mieście i pozytywny wpływ na stan środowiska. W efekcie spowodowało to wzrost potoków pasażerskich w poszczególnych realizowanych kursach. Ze względu na to, że projekt w zakresie rozwoju zrównoważonej multimobilności miejskiej był złożony w 2016 r., a sytuacja komunikacji miejskiej w Ostrołęce w 2018 r. uległa znaczącej zmianie organizacyjnej, zasadne jest dostosowanie planowanych zakupów do terażniejszej sytuacji i faktycznych potrzeb mieszkańców Miasta.



Nie bez znaczenia jest również fakt, że decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego podjętą na posiedzeniu nr 380/18 w dniu 9 października 2018 r., zmieniony został Regulamin konkursu RPMA.04.03.01-IP.01-14-027/16, który umożliwia realizację projektów do dnia 31.12.2020 r. (pkt. 1.9 Regulaminu). Zamawiający może zatem przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, uwzględniające nowe okoliczności i przesłanki. Należy bowiem mieć na uwadze, że celem tego projektu jest zwiększenie roli transportu miejskiego, jako alternatywny dla motoryzacji indywidualnej w miastach oraz w ich obszarach funkcjonalnych. Realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie służy bowiem zwiększeniu wykorzystania niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej.

W związku z powyższym, postanawia się jak na wstępie.

PREZYDENT MIASTA  
  
Łukasz Kulik