

Uchwała Nr 32/IV/2018
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 27 grudnia 2018

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 870, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Po rozpatrzeniu petycji Firmy INEA GROUP FIBBE z dnia 2 września 2018 roku w sprawie ustalenia opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej – sieci telekomunikacyjnej w wysokości nie wyższej niż rekomendowana przez Ministerstwo Cyfryzacji, postanawia się nie uwzględnąć petycji.

§ 2.

Uzasadnienie stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Ostrołęki do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**


Wojciech Zarzycki

**Załącznik do Uchwały Nr 32/IV/2018 Rady
Miasta Ostrołęki z dnia 27 grudnia 2018 r. w
sprawie rozpatrzenia petycji**

W dniu 1 października 2018 roku do Rady Miasta Ostrołęki wpłynęła petycja Firmy INEA GROUP FIBBE w sprawie ustalenia opłaty za umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej - sieci telekomunikacyjnej w wysokości nie wyższej niż rekomendowana przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego i zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Ostrołęki ustaliła, że określenie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg publicznych jest konsekwencją obowiązującej ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą od roku 2004 organem właściwym do ustalania wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego jest jej organ stanowiący - art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (teksty jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami).

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 ustawy organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest prezydent miasta wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, z tym że stawki opłaty nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania 1 m² pasa drogowego, a roczna stawka opłaty za umieszczenie w pasie drogowym 1 m² urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, nie może przekroczyć 200 zł.

Należy podkreślić, że zróżnicowanie stawek opłat w obowiązującej uchwale wynika wprost z art. 40 ust. 9 ustawy o drogach publicznych, który mówi, że przy ustalaniu stawek za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, uwzględnia się:

- 1) kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty;
- 2) rodzaj elementu zajętego pasa drogowego;
- 3) procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni;
- 4) rodzaj zajęcia pasa drogowego;
- 5) rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Stawki opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym dróg publicznych w mieście Ostrołęka, zgodnie z uchwałą Nr 455/LVIII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2009 r., Nr 210, poz. 6503), wynoszą:

Lp.	elementy pasa drogowego		kategoria drogi			
			krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	(za 1m ² rzutu poziomego x 1 rok)	- sieci wodociągowe i kanalizacyjne,	1,00 zł		1,00 zł	
2.		- sieci gazowe, energetyczne, ciepłownicze i pozostałe	16,00 zł		16,00 zł	
3.		- sieci telekomunikacyjne	150,00 zł		150,00 zł	
4.	na drogowych obiektach mostowych		150,00 zł		150,00 zł	

Legalność powyższej uchwały nie została zakwestionowana przez Wojewodę Mazowieckiego w trybie przepisów rozdziału 10 ustawy o samorządzie gminnym.

Umieszczona w pasach drogowych infrastruktura na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg stanowi dla zarządcy dróg poważne utrudnienie w funkcjonowaniu pasa drogowego. Zarówno częste awarie umieszczonych w pasie drogowym urządzeń jak i budowa, przebudowa czy remonty dróg powodują konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z przebudową - usunięciem kolizji umieszczonych w pasie drogowym urządzeń. Wpływające opłaty z tytułu

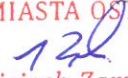
umieszczonych urządzeń w pasie drogowym stanowią niewielki procent ponoszonych kosztów utrzymania dróg.

Inwestor projektując swoje zamierzenie inwestycyjne powinien dokonać analizy kosztów z tytułu wykonania i utrzymania sieci w pasie drogowym.

Należy nadmienić, że wysokość stawek opłat dla sieci telekomunikacyjnych pozostaje w niezmienionej wysokości od 2004 roku.

Jak wynika z wyjaśnień udzielonych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki, określenie nowych stawek opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, m.in. dla sieci telekomunikacyjnych wymaga dokonania szerszej analizy zmiany stawek oraz oddziaływania na przyszłe dochody do budżetu miasta. Prezydent Miasta planuje podjąć w 2019 roku działania nad kompleksową zmianą uchwały w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ostrołęki, na cele związane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Ostrołęki postanowiła nie uwzględnić petycji Firmy INEA GROUP FIBBE.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

Wojciech Zarzycki