



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

PREZYDENT MIASTA/
OSTROŁĘKI
WD.0003.6.2019

Ostrołęka, dnia 22 stycznia 2019 roku

**Pani Grażyna Sosnowska
Radna Miasta Ostrołęki**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 16.01.2019 r. w sprawie zamontowania progów ewentualnie progów zwalniających ruch na ulicy Koszarowej oraz na ulicy gen. Tomasza Turckiego przynajmniej na długości drogi, przy której usytuowane są budynki jednorodzinne uprzejmie informuję, co następuje.

W roku 2018 Miasto opracowało projekt stałej organizacji ruchu wprowadzającej próg zwalniający na ulicy Koszarowej w Ostrołęce. Lokalizacja progów została zaprojektowana na wysokości 1/3 budynku oznaczonego nr 42 od strony ulicy Aleja Wojska Polskiego. Lokalizacja progów zwalniających przed zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Dróg została uzgodniona z Panem Sławomirem Chłudzińskim - Przewodniczącym Rady Osiedla „Wojciechowice”, na wniosek którego został opracowany projekt stałej organizacji ruchu. Lokalizacja progów została również pozytywnie zaopiniowana przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Jednocześnie informuję, iż montaż zaprojektowanego progów zwalniających w ulicy Koszarowej zaplanowany jest w okresie wiosennym bieżącego roku, ewentualnie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Odnosnie montażu progów w ulicy gen. Tomasza Turckiego na długości drogi, przy której usytuowane są budynki jednorodzinne informuję, iż przedmiotowa droga została wybudowana przez Miasto Ostrołęka przy współfinansowaniu inwestycji drogowej przez Elektrownię Ostrołęka Sp. z o.o. w Ostrołęce i będzie stanowiła jedną z dróg do obsługi nowego bloku Elektrowni „C”. Z uwagi, iż po przedmiotowej drodze będą poruszały się pojazdy ciężarowe montaż progów zwalniających jest niemożliwy, tak samo jak w przypadku innych ulic, po których odbywa się ruch pojazdów ciężarowych.

Nadmieniam, iż montaż progów zwalniających w szczególności w ulicach, po których odbywa się ruch pojazdów ciężarowych może wywołać negatywne skutki tj. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów czy też ponadnormatywną emisję spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu.

PREZYDENT MIASTA

Lukasz Kulik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta wm.,
3. a/a.