

Ostrołęka, dnia 18.02.2019 r.

WIM.0003.25.2019

Pan
Mariusz Popielarz
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 11.02.2019 r. w sprawie podjęcia natychmiastowych prac naprawczych nawierzchni na przeprawie tymczasowej informuję, co następuje.

Nie można się zgodzić ze stwierdzeniem o braku działań podejmowanych przeze mnie, podległe mi służby oraz osoby sprawujące nadzór techniczny nad stanem mostów i dojazdów w ciągu drogi krajowej nr 61 przez rz. Narew w Ostrołęce.

Stan techniczny konstrukcji nośnej mostów tymczasowych, jak i stan nawierzchni bitumicznej na mostach i dojazdach jest monitorowany w sposób ciągły z przekazywaniem informacji o koniecznych naprawach do Wykonawcy inwestycji, tj. do Przedsiębiorstwa Robót Drogowo – Mostowych „OSTRADA” Sp. z o.o. w Ostrołęce.

Nie jest prawdą stwierdzenie, że w ubiegłym roku dziury były łatanie na bieżąco. Bardzo długo nawierzchnia pozostawała z uszkodzeniami i dopiero po interwencjach z Urzędu Miasta i licznych wezwaniach Wykonawca przystępował do naprawy, której efekty nie trwały zbyt długo. Dopiero całkowita wymiana nawierzchni bitumicznej przynosiła poprawę przejezdności po mostach, która była wykonywana gdy już prawie nie można było przejechać przez mosty.

Prace naprawcze miały być zrealizowane już na przełomie stycznia i lutego br., dokładnie wezwanie do Wykonawcy określało konieczność wykonania prac naprawczych na 2/3 lutego br.

Przy ocenie stanu nawierzchni oraz braku realizacji prac naprawczych należy wziąć pod uwagę ostatnio występujące zmienne i bardzo niekorzystne warunki pogodowe, które uniemożliwiały wykonanie prac bitumicznych, a nawet ich wykonanie w takich warunkach nie gwarantowało uzyskania poprawy stanu nawierzchni na dłuższy czas.

Stan dojazdów jak i nawierzchni mostów tymczasowych i wszystkich elementów konstrukcji mostów jest przedmiotem zleconego nadzoru codziennego (bieżącego) oraz szczegółowego inspektorowi nadzoru technicznego nad eksploatacją mostów i dojazdów, z którego to nadzoru są sporządzane na koniec miesiąca raporty z określeniem zagrożenia dla bezpieczeństwa konstrukcji, jak i bezpieczeństwa użytkowników wraz z zaleceniami odnośnie potrzeby wykonania określonego zakresu napraw. W przypadku zaistnienia faktycznego zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników podejmowane są działania interwencyjne skierowane do Wykonawcy o ich natychmiastowe wykonanie. Tak właśnie było w przypadku zaistnienia uszkodzeń i zagrożeń, o których mowa w Pana interpelacji, tj. w dniu 11 lutego br. została złożona informacja przez nadzór techniczny o konieczności wykonania napraw, została przeprowadzona wizytacja stanu mostów na podstawie której skierowano wezwanie do Wykonawcy o ich wykonanie, czego efektem było:

- wykonanie w dniu 11.02.2019 r. w godzinach popołudniowych uzupełnienia ubytków – wybojów w nawierzchni na moście od dolnej wody masą bitumiczną na zimno przez Wykonawcę;

- wykonanie w dniu 12.02.2019 r. przeglądu stanu zamocowania płyt dylatacyjnych na przyczółkach mostów i dokonanie naprawy zamocowania, w szczególności na płycie wjazdowej od strony ul. Spacerowej na most od górnej wody, który został wspomniany w Pana interpelacji;
- w dniu 14.02.2019 r. w godzinach nocnych (po 22:00) zostały także wykonane prace naprawcze uszkodzenia powstałego w płycie stalowej pomostowej, tj. zlikwidowano miejscowe uszkodzenie blachy na wierzchu płyty prefabrykowanej pomostu.

Lokalne uszkodzenia na krawędzi korpusu ziemnego drogi dojazdowej w postaci rozmycia są monitorowane przez nadzór techniczny i wnioskowano do Wykonawcy o ich naprawę poprzez uzupełnienie gruntu i wzmocnienie pobocza i krawędzi destruktem.

Zgodnie z ustaleniami warunków wykonania i odbioru inwestycji budowy przeprawy tymczasowej z Wykonawcą, zostały wykonane już dwie całkowite wymiany nawierzchni na mostach tymczasowych, tj. na początku sierpnia 2018 r. na moście od dolnej wody (obecnie w złym stanie) i na początku miesiąca października 2018 r. na moście od górnej wody (w lepszym stanie technicznym) i Wykonawca ma dokonać jeszcze jednej nieodpłatnej całkowitej wymiany nawierzchni na obydwu mostach tymczasowych.

Ze względu na zły, a nawet bardzo zły stan nawierzchni na moście od dolnej wody podjęto działania wzywające Wykonawcę do wymiany całkowitej nawierzchni w jak najszybszym terminie, w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Moje służby oraz osoby pełniące stały nadzór techniczny nad eksploatacją dojazdów i mostów tymczasowych zdają sobie sprawę z ważności utrzymania ciągłości ruchu w ciągu drogi krajowej nr 61 i podejmują działania w stosunku do Wykonawcy zadania, by wyegzekwować jego obowiązki w tym zakresie.

PREZYDENT MIASTA

Łucja Kulik

OTRZYMUJA:

1. Adresat,
2. ORM w/m,
3. a/a