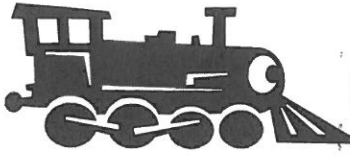


Rada Osiedla Stacja



SEKRETARIAT PREZYDENTA

DATA
WPLYWU 29. 01. 2019

Ilość zał.
podpis *Kulik*

Ostrołęka, dn. 29 stycznia 2019 roku

Prezydent Miasta Ostrołęki

Pan Łukasz KULIK

Szanowny Panie Prezydencie!

| | |
|------------------------|--------------------|
| URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI | |
| DATA WPLYWU | 29. 01. 2019 |
| Nr rej. Mdok | 5004/01/2019 |
| Zał. | 2 |
| podpis | <i>[Signature]</i> |

Rada Osiedla „Stacja” zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji na temat zaplanowanych już w latach poprzednich inwestycji, remontów i projektów, których realizacja miała rozpocząć się na przełomie lat 2018/2019 oraz w bieżącym roku. Zapytania o dalsze działania Miasta Ostrołęki w niżej opisanych sprawach, zgłaszają zarówno mieszkańcy Osiedla, jak i instytucje zlokalizowane w jego obrębie. Dotyczy to zwłaszcza:

1. Budowy ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą

W III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie krótkiego, około 300 metrowego odcinka tej ulicy, która stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle „Stacja” z Al. Jana Pawła II i dalej Centrum Miasta, poprzez ul. Kaczyńską.

Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z budową tej ulicy.

2. Budowa ulicy Leśmiana wraz z infrastrukturą

Tak jak w punkcie nr 1, w III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie ulicy, jako inwestycji wspólnej przy udziale mieszkańców.

Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest postęp prac związanych z budową tej ulicy.

3. Budowa chodników przy ul. Starowiejskiej

W III kwartale 2018 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie chodników i progów zwalniających przy tej ulicy, która prowadzi do dwóch przychodni zdrowia. Jeżdżą nią także autobusy MKK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe. Brak chodników przy tej ulicy powoduje duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych, czego przykładem był tragiczny

wypadek kilka lat temu, w którym ucierpiało dziecko idące do szkoły. Warto dodać, że o tę inwestycję ubiegali się od dawna mieszkańcy, nie tylko Ci, którzy zamieszkują bezpośrednio przy tym ciągu komunikacyjnym.

Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z tą inwestycją.

4. Wybudowanie skweru na działkach nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego

Inwestycja zaplanowana w Budżecie Obywatelskim Miasta Ostrołęki na 2019 rok. W głosowaniu mieszkańców zajęła wysokie miejsce (2), zapewniając tym samym jej finansowanie z zasobów Miasta. Skwer ten stanie się w przyszłości miejscem relaksu dla mieszkańców Osiedla, terenem zieleni, a jego budowa umożliwi zagospodarowanie zaniedbanego dotąd terenu, na który wyrzucane są śmieci i prowadzona jest niedozwolona działalność gospodarcza, w tym parkowanie samochodów ciężarowych, sprzętu budowlanego, czy magazynowanie materiałów sypkich. Należy dodać, że Miasto Ostrołęka wykonało już projekt budowlany dla tej inwestycji

Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z tą inwestycją.

5. Rozbudowa budynku Przedszkola Miejskiego nr 18 oraz wymiana pokrycia dachowego z eternitu.

W II połowie 2018 roku Miasto Ostrołęka uzyskało dofinansowanie z funduszy UE w ramach projektu „Program Rozwoju Edukacji Przedszkolnej Miasta Ostrołęki”, które umożliwiło podjęcie działań w kierunku utworzenia dwóch oddziałów przedszkolnych w placówce znajdującej się na Osiedlu „Stacja”, przy ulicy Karłowicza 18, co z kolei umożliwiłoby przyjęcie do placówki, dodatkowo 50 –ciorga dzieci z terenu Osiedla i Miasta. Jesienią ubiegłego roku rozpoczęły się prace projektowe, związane z rozbudową. Warto dodać, że PM nr 18 jest jednym z nielicznych obiektów oświatowych, jeśli nie jedynym na terenie Miasta, bez przeprowadzonej termomodernizacji, a jego dach pokryty jest szkodliwym dla zdrowia eternitem.

Bardzo prosimy o odpowiedź jaki jest stan obecny prac związanych z realizacją ww. projektu.

6. Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego wraz z infrastrukturą

W ubiegłym roku rozpoczęły się prace przy budowie tej ważnej dla naszego Osiedla i Miasta inwestycji drogowej. W sezonie zimowych 2018/2019 zaprzestano prac prawdopodobnie z przyczyn pogodowych. Mieszkańcy, kierowcy i zapewne wiele innych osób oczekuje na rychłe zakończenie tej budowy, szczególnie mieszkańcy z uwagi na jej uciążliwość.

Bardzo prosimy o udzielenie odpowiedzi jaki jest stan obecny prac związanych z realizacją ww. inwestycji. Kiedy planowane jest jej zakończenie?

Uprzejmie prosimy o zwrócenie uwagi na inne remonty oraz inwestycje wymienione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego pisma, a zwłaszcza trudną sytuację mieszkańców naszego Osiedla, których posesje są zlokalizowane przy ulicach: Dąbrowskiej, Jasińskiego, Nałkowskiej, Kochanowskiego, Reja, czy Dygasińskiego. Stan techniczny tych ulic uniemożliwia często dojazd mieszkańcom, szczególnie po opadach atmosferycznych. Doraźne zabiegi zmierzające do poprawy stanu ich nawierzchni nie przynoszą długotrwałych efektów.

Załączniki:


- nr 1 - wnioski rady osiedla „stacja” do włączenia do budżetu miasta Ostrołęki, wymagające pilnych działań w zakresie remontów i inwestycji;
- nr 2 - propozycje Rady Osiedla „Stacja” do włączenia do budżetu Miasta w latach kolejnych.

Wykonano w 2 egz.

- egz. nr 1 – adresat
- egz. nr 2 – dokumentacja Rady Osiedla

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

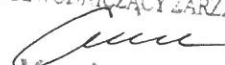

Mirosław Rosak

WNIOSKI RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI, WYMAGAJĄCE PILNYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE REMONTÓW I INWESTYCJI

| L.p. | Zadanie do wykonania | Uwagi |
|---------------------------------------|--|---|
| I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ | | |
| 1. | Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą | Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami osiedla |
| 2. | Kontynuacja budowy ulicy Wiejskiej w kierunku Tobolic | Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp. |
| 3. | Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą | Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców. |
| 4. | Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B | Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków. |
| 5. | Budowa ulicy Bobińskiego wraz z infrastrukturą | Ulica ta pozbawiona jest możliwości odprowadzania wody opadowej co powoduje zalewanie przyległych posesji |
| 6. | Budowa ul. Literackiej | Krótki, 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza |
| 7. | Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala | Pozostały odcinek wykonanej już ulicy Wypychy, najstarszej drogi na osiedlu, okresowo zalewany przez wody opadowe, pozbawiony kanalizacji deszczowej |
| 8. | Zmiana organizacji ruchu pieszych w rejonie sklepu Biedronka – skrzyżowanie ulic Słowackiego i Żeromskiego, między innymi poprzez zainstalowanie sygnalizacji świetlnej w rejonie tego skrzyżowania. | W rejonie tym występuje nasilony ruch zarówno pojazdów samochodowych, jak i pieszych, którzy chcąc przejść na drugą stronę ulicy w większości przypadków do sklepu, naruszają przepisy ruchu drogowego niekorzystając z wyznaczonego już, przejścia dla pieszych. |
| 9. | Wykonanie dodatkowego pasa obok sklepu „Biedronka” dla pojazdów skręcających w prawo z ulicy Magazynowej w ulicę Słowackiego. | Pojazdy wyjeżdżające spod sklepu „Biedronka”, który jest oblegany przez klientów, mają trudności w włączeniu się do ruchu. W godzinach szczytu tworzą się korki.. |

| II. PARKINGI i CHODNIKI | | |
|---|---|--|
| 1. | Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater | Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników |
| 2. | Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej | Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona |
| III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW | | |
| 1. | Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą | Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą |
| 2. | Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu. | Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice. |
| 3. | Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu | Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla |
| 4. | Wybudowanie ogrodzenia placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza) | Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach) |
| 5. | Uporządkowanie kwestii dotyczącej użytkowania bocznic kolejowej biegnącej w kierunku firmy Benzol, która przebiega przez tereny należące do innych podmiotów gospodarczych | Według relacji właścicieli firm i gruntów nie są uregulowane kwestie umów pomiędzy właścicielami gruntów a użytkownikiem i przewoźnikiem towarów drogą kolejową |


PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosok

**PROPOZYCJE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA DO BUDŻETU
MIASTA W LATACH KOLEJNYCH**

| L.p. | Zadanie do wykonania | Uwagi |
|---|--|--|
| I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA | | |
| II. | | |
| 1. | Budowa ul. Rolnej na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą | Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta |
| 2. | Budowa ulicy Grodzickiego | Ulice utwardzone wprowadzić betonowymi płytami. W trakcie obfitych opadów deszczu posesje znajdujące się przy tych ulicach są zalewane przez wodę – brak kanalizacji deszczowej. |
| 3. | Wybudowanie ulic: Kraszewskiego, Chełmońskiego, i Szymanowskiego wraz z infrastrukturą | |
| 4. | Wybudowanie bocznej części ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis | |
| 5. | Utwardzenie nawierzchni i wykonanie oświetlenia ulic: Odległej, Jedności, Nadziei, Patriotów | Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej |
| 6. | Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu | Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty żwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych |
| 7. | Wybudowanie ulicy Goworowskiej na odcinku od Ronda Radomskiego do Tobolic wraz ze ścieżką rowerową | |
| II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA | | |
| 1. | Projektowanie i wykonanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach | Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego |

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


 Mirosław Rosak